

# Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



*Ett nytt fullspäckat nummer  
av Seko Vägbanan!*

*Försäkringsaktuellt  
via jobbet och facket, sid 3*

*Stendamslunga gör comeback  
orsakas av jeans och komposit, sid 6*

*Järnvägen fick Sverige att grönska  
avhandling vid Gbg Universitet, sid 8*

*Tävling!  
Olabadola går loss rejält, sid 10*

*Semestertips  
Utnyttja ditt medlemskap, sid 16-17*

# Mars 2023

## Inledaren



### Ojusta villkor och arbetsgivare som lurar anställda på lön

Tyvärr är det vardag med upphandlingar som går ut på att premiera lägsta pris. Låga priser innebär att människor utnyttjas. Tankarna går till historiska auktioner där barn auktionerades ut till den familj som mot lägsta betalning ansvarade för omsorg, med konsekvensen fullkomlig misär. Liknelsen är inte långt borta vi hör om arbetstagare som misshandlas för att de vill ha ut den lön de blivit lovade när de anställdes. Staten och framförallt kommuner och landsting (regioner) upphandlar arbeten till svindlande belopp i princip dagligen till den som lovar och mot lägsta pris, utföra dessa arbeten.

Det handlar till mångt och mycket om rent svindleri av skattepengar, skattepengar slussas vidare till arbetslivskriminalitet. Att våra surt ihopsamlade skattepengar göder brottslighet utan att några protester framstår som obegripligt, var är protesterna?

Kollegor blir misshandlade på alla upptänkliga sätt och cyniskt utnyttjade av skrupellösa arbetsgivare. Hur är det möjligt att våra myndigheter är delaktiga i verksamheter som uppenbart leder till kriminalitet? Samma samhälle som genom andra myndigheter beivrar brottslighet.

Ansvar vältas i detta fall över till arbetsmarknaden till parterna. Vi arbetar med de verktyg vi har till vårt förfogande, men det är ett gigantiskt arbete att utföra med hjälp av förtroendevalda. Visserligen finns en läpparnas beaktelse att vi tillsammans som parter på arbetsmarknaden har ett gemensamt intresse av att stävja de värsta avarterna på arbetsmarknaden men hur långt räcker det. När balansen mellan att tjäna pengar och vad som är skäligt är synnerligt ojämn och med skiftande moral dessutom. Då tänker jag på det uppenbara med oändligt långa UE kedjor där ute bortom kontroll befinner sig människor som cyniskt utnyttjas utan några som helst skrupler.

Frågan är då finns det någon möjlighet att komma till rätta med misären. Naturligtvis finns det möjligheter, det är blott och bart frågan om vilja. När ett erkännande kommer att vi nått vägs ände med upphandlingar som styrs av lägsta pris som enda krav. Men också att samhällsinstitutioner kliver upp och kan leva upp till rollen som verkliga beställare med ansvar för att det är justa villkor. Liksom att arbetsmarknadens parter även kliver fram och prestigelöst angriper problematiken. Det handlar om ren och skär överlevnad, det är vi nog alla medvetna om.

Christer Johansson

**Seko Vägbanan**  
är medlemstidningen för  
Seko väg & banbranschen

ADRESS:  
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:  
vagbanaren@seko.se

TELEFON:  
0770 - 45 79 00

ANSVARIG UTGIVARE:  
Christer Johansson

REDAKTION:  
Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra  
Götaland)  
Christer Johansson (Väst)  
Ola Fält (Östra Sverige)  
Daniel Asker (Bergslagen)  
Vakant (Norra Sverige)  
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:  
Christer Johansson

KOMMANDE NUMMER:  
juni 2023

Material till nästa nummer ska vara  
redaktionen tillhanda senast  
den 17 maj

ÅRGÅNG 27

UPPLAGA:  
20200 exemplar

TRYCKERI:  
DanagårdLiTHO, Ödeshög

## Dina försäkringar via avtal och genom facket

De mest förekommande frågor som ställs till klubbarna gäller försäkringar.  
Vi gör här ett litet försök att ge er en översikt om hur försäkringsskyddet är uppbyggt.

Kontakta gärna Seko Direkt för stöd och hjälp, tel 0770-457 900.

Dessa försäkringar har du som är **privatanställd** genom avtal mellan Seko och din arbetsgivare.

**AGS-SJUKFÖRSÄKRING** gäller om du blir sjuk och kompletterar ersättning som du får från Försäkringskassan upp till 65-års ålder.

Om du har sjukpenning från Försäkringskassan kan du få dagserättning från AGS fr.o.m. dag 15 och som längst t.o.m. dag 360. Ersättningen är cirka 12,5% av den sjukpenning du får. Om du har sjukersättning (förtidspension) från Försäkringskassan kan du få månadersättning från AGS. Ersättningen baseras på den sjukpenninggrundande inkomst du hade när du blev sjuk. Den anställde måste själv ansöka om ersättning. Enklast görs anmälan via Seko eller på [www.afa.se](http://www.afa.se).

**TFA TRYGGHETSFÖRSÄKRING VID ARBETSSKADA** gäller för skador som orsakas av olycksfall i arbetet, för olycksfall som inträffar vid färd till och från arbetet (om inte trafikförsäkringspliktigt fordon är inblandat) samt vid arbetssjukdomar. Denna försäkring gäller även på ITP-S-området (dit bland annat Infranord hör).

**SFB Socialförsäkringsbalkens avd C** tar upp de förmåner som kan vara aktuella om du skadar dig i arbetet. (Tidigare lagen om arbetsskadeförsäkring) Administreras av Försäkringskassan.

**AVTALSPENSION SAF-LO** Pensionen tjänas in från den månad man fyller 22 år (gäller från år 2022) genom att arbetsgivare betalar in en premie till Fora. Du väljer själv vilket bolag som ska förvalta pensionspengarna. Det finns valbara bolag som placerar i traditionell försäkring respektive i fondförsäkring. Om du inte gör något val placeras pengarna i en traditionell försäkring hos AMF och du har då inget återbetalningsskydd. Pensionen betalas normalt ut vid 65-års ålder. Läs mer på [www.fora.se](http://www.fora.se)

**TGL-TJÄNSTEGRUPPLIVFÖRSÄKRING** Försäkringen omfattar dödsfallsersättning och begravningshjälp. Försäkringen utfaller med högst 6 basbelopp (315 000 kr) vid dödsfall i åldrarna 18-55 år. Efter 55 till 65 år reduceras beloppet med 0,5 basbelopp per år. Barnbelopp utges om den avlidne efterlämnar barn under 21 år med 0,5 - 2 basbelopp beroende på barnets ålder och hur mycket den försäkrade har arbetat. Begravningshjälp utges till den avlidnes dödsbo med 0,5 basbelopp (26 250 kr).

**FTP-FÖRÄLDRAPENNINGTILLÄGG** Föräldrapenningtillägg. Försäkringen lämnar kompletterande ersättning när du är föräldraleddig med föräldrapenning. Måste ansökas om hos AFA, [www.afa.se](http://www.afa.se). OBS! Gäller en period då barnet är 0-18 månader. Gör en överenskommelse med arbetsgivaren för hela perioden.

Not: Aktuellt prisbasbelopp 2023 är 52 500 kr.

Som medlem i Seko ingår följande försäkringar i medlemsavgiften. Försäkringarna administreras via Folksam, tel 0771-950 950.

**MEDLEMSOLYCKSFALL FRITID** gäller vid olycksfall på fritiden. Om olycksfallet kräver läkarvård får du olycksfallsersättning med 700 kr. Om du efter 12 mån fortfarande har läkarkostnader utgår ytterligare 1000 kr (max 5 år) mot kvitto.

Om skadan leder till åtta dagars akut sjuktid utgår 700 kr i ersättning, 700 kr vid ytterligare sju dagar och 700 kr vid ytterligare 15 dagar.

Du kan även få ersättning för merkostnader under akuta sjuktiden t.ex. för hemhjälp, för skadade kläder och glasögon eller om du blir inskriven på sjukhus på grund av skadan.

Om din skada kräver minst åtta dagars akut sjuktid får du ersättning med schablonbelopp beroende på vilken skada.

Medför olycksfallet invaliditet får du ersättning. Hur mycket beror på din ålder och invaliditetsgrad. Du kan även få ersättning för vanprydande ärr och krisbehandling.

**BARNGRUPPLIVFÖRSÄKRING** ger begravningshjälp om ditt eller din make/maka/sambos barn avlider med 35 000 kr.

**KOMPLETTERANDE TGL** är en grupplivförsäkring som utökar efterskyddet i TGL till fyllda 65 år för medlemmar som inte längre omfattas av TGL.

**INKOMSTFÖRSÄKRING** ersätter vid arbetslöshet mellanskillnaden från A-kassetaket till ca 80% av lönen i 100 dagar. Villkoret är att man arbetat och varit medlem de senaste 12 månaderna.

**FRIVILLIGA FÖRSÄKRINGAR FOLKSAM** Utöver försäkringarna ovan, som ingår i medlemsavgiften, kan du själv teckna tilläggsförsäkringar t.ex. Sjuk- & Efterlevande för medlem och medförsäkrad, Utökad skydd i Medlemsolycksfall-Fritid, Medlemsolycksfall för medförsäkrad, Medlemsbarn m.fl.

**HELP JURISTFÖRSÄKRING** ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på [www.helpforsaking.se](http://www.helpforsaking.se).

**AVTALAT.SE** innehåller mer information om kollektivavtalade försäkringar & pension.



## Seko i Skanska

Den 5 december 2022 hände det som inte får hända, 4 medarbetare på Skanska entreprenad syd är på väg från Trelleborg till Lund, då deras firmabil frontalkrockar med en lastbil i Staffanstorp. Tre medarbetare omkommer och en skadas allvarligt i olyckan.

Inget företag vill någonsin behöva drabbas av att medarbetare omkommer under arbetstid, i en sådan svår stund är det bra att det finns framtagna rutiner från företaget, på hur man tar om anhöriga och arbetskamrater på bästa sätt.

I denna svåra stund kände vi på Skanska ett stort stöd av våra kollegor i branschen. Tack!

I skrivande stund har vi på SIS en pågående förhandling om arbetstid, tilläggstid och övertid.

Vi jobbar alldeles för mycket och för långa pass på många håll. Vi har lagar och regler som vi skall hålla. Regelverket har en orsak; Vi skall hålla ett helt arbetsliv och förhoppningsvis få en bra tid som pensionär.

I dag är det många som får problem och inte orkar eller kan jobba, som man gjort i alla år. Tyvärr är man inte speciellt mycket värd när krämporna kommer. Företaget ser dig då alldeles för ofta som en belastning och inte en tillgång. Har man tur kan man få 2 månader utöver uppsägningstiden.

Så kamrater: Tänk efter innan ni jobbar för många timmar.

Olyckor skall aldrig få hända på grund av att vi jobbat för mycket.

På SIS har vi under hösten/vintern förhandlat fram en del förändringar i årsarbetstidsavtalet. Vi kommer att medverka vid alla startmöten i Sverige och då gå igenom avtalet.

Under vecka 7 har vi på SIS haft skyddsombuds dagar i Stockholm. Dagarna var mycket uppskattade av deltagarna med bl.a. föreläsningar och besök på säkerhetsparken. Vår VD Anders Renström med stab deltog under en dag, vilket var uppskattat.

En ny säsong står inför dörren, en säsong som förhoppningsvis blir trygg och säker. Men som vi alla vet så är framtiden svår att förutsäga.

Lev väl Skanska FO

## Vad vill regeringen med svensk infrastruktur?

*Just nu präglas infrastrukturpolitiken av ovisshet. Det enda vi säkert vet är att regeringspartierna, M, KD, L och SD inte vill ha höghastighetståg. "Science fiction-tåg" som det har kallats av vissa av deras företrädare. En något märklig hållning när höghastighetståg länge har trafikerat sträckor mellan stora städer i hela Europa och i Asien.*

Nåväl, om det är klart att höghastighetstågen inte kommer bli verklighet så är det desto mer oklart gällande utbyggnaden av stambanorna.

Ostlänken verkar vara säkrad, men sträckorna Göteborg-Borås och Lund-Hässleholm är desto osäkrare. Regeringen pratar om "omtag" kring planerna men andra företrädare för regeringspartierna lämnar andra besked. Är det hela projekten, sträckningarna eller något annat som det ska göras "omtag" kring?

Infrastrukturministern har varit i riksdagen flera gånger för att svara på frågor kring stambanornas framtid, men beskeden och svaren har lyst med sin frånvaro. Det är bekymmersamt och skapar en stark oro kring viktiga svenska infrastrukturprojekt.

Det kan knappast vara okänt för regeringen att det råder stor kapacitetsbrist inom svensk järnväg. Det är knöckfullt på många sträckor. Det är därför som den förra regeringen i den nationella infrastrukturplanen slog fast att det behövs kapacitetsökningar genom utbyggnader på en rad ställen.

Givetvis måste vi ta vara på den järnväg vi redan har. Underhållet måste skötas, spårväxlar bytas ut och signalsystem fungera. Svensk infrastruktur kan dock inte se ut som den gjorde på 1870-talet, när vi närmar oss en färdig Fehmarn Bält-förbindelse och kraftigt höjda krav på infrastrukturens robusthet.



Ska vi dessutom klara klimatomställningen kan vi inte göra det med infrastruktur som har över 150 år på nacken.

Det måste gå att ha två saker i huvudet samtidigt: säkra underhållet och bygga ut järnvägen. Det är tråkigt att regeringen verkar ställa underhållet idag mot framtiden. Och vad är det som ska ersätta den utbyggda kapaciteten? Det får vi inget svar på. Elflyg och andra fossilfria flygbränslen ligger långt fram i tiden. Där snackar vi science fiction på riktigt.

Adrian Magnusson (S) Trafikutskottet

- Hur får du upp din man om morgonen?
- Jag slänger katten i hans säng.
- Hjälper det verkligen?
- Jodå, hunden sover där.
- I morse var jag så tankspridd att jag serverade min man tvåflingor, istället för cornflakes.
- Blev han arg?
- Ja, han riktigt skummade av ilska.

- Den ene flyttkarlen till den andre:
  - Vi måste hjälpas åt här, om du tar det stora skåpet så tar jag ansvaret.
- De sade att det skulle snöa på radion.
- Då är det bäst att täcka över den.
- Varför stoppar normmännen p-piller i näsan?
- Dom vill inte ha snorungar.

## Avtackning av Kenny och Christer

Efter många års krigande för pågarna i Seko på NCC, så är det dags för dem båda att bli statlig anställda. Förhandlingsorganisationen Seko NCC tackade av Kenny Westerlund och Christer Christoffersson för deras många år i styrelsen och för deras kamp för yrkesarbetarnas rättvisa.

Red anm: Tidningsredaktionen hoppas att både Kenny & Christer tar efter kollegan Rosén och skickar in små utblickar till Seko Vägbanan.



## Seko i NCC

Seko Förhandlingsorganisation i NCC hade sitt årsmöte den 31:e januari.

Mötet gästades av Seko's ordförande Gabriella Lavecchia. Hon höll ett mycket uppskattat föredrag, och det var många som hade frågor.

Som ordförande hade vi Sandra Lindström denna dag. Sandra är ansvarig ombudsman för branschen.



Det var mycket intressant att lyssna till förbundsordföranden Gabriella Lavecchia.

## Seko i Skanska del 2

Seko Skanska Förhandlingsorganisation har haft årsmöte och valt en ny styrelse. Ulrika Nilsson från Förbundsstyrelsen besökte oss och det blev ett väldigt bra möte med många framtidsfrågor.



Den nyvalda styrelsen består av:  
Ordförande: Ola Fält  
Kassör: Simon Stjärneblad  
Styrelseledamöter: Glenn Nordström, Per-Anders Lindström, Leif Osberg, Niclas Ericsson, Per-Erik Eriksson, Patrik Pihl, Magnus Larsson, Malte Fält, Peter Persson och Christer Årdh.  
Styrelseersättare: Anders Magnusson, John Magården, Per Andersson och Niklas Åström.

Ola Fält



## Seko i Peab

I mitten av februari växlades avtalsyrkandena mellan Seko och Byggföretagen. Seko lägger tyngd på tryggare anställningar samt ordning och reda.

Byggföretagen lägger åtta yrkanden på vår arbetstid, bland annat att vi ska bli mera flexibla, åtta timmars arbetsdag inte ska var norm. Byggföretagen yrkar på att ordinarie arbetstid ska vara genomsnitt 40 timmar helgfri vecka. Detta innebär att övertid betalas ut först efter att ni jobbat 40 timmar och inte som idag efter 8 timmar. Man yrkar vidare att vid beställarkrav, tillträde till spår/väg, säkerhets- och arbetsmiljöskäl eller liknande, ska man kunna lägga om ordinarie arbetstid på sätt som krävs för att tillmötesgå sådana krav. Detta var bara ett smakprov. När ni läser detta är kanske avtalet redan klart, men gå gärna in på [www.seko.se](http://www.seko.se) och läs Byggföretagens yrkande inför avtalsrörelsen.

I en region på Peab är det ganska stöktigt angående gränsdragningar, där vi inte har samsyn på vilket avtal projekt ska gå under. Detta är tråkigt då dom fackliga parterna är överens.

På anläggning är det lugnt med arbetsbristförhandlingar och det verkar som att orderböckerna inför 2023 börja fyllas på i de flesta regioner. Verka som att det påbörjas fler projekt på anläggning än på byggsidan.

Asfalten/ fräs är i full gång med att reparera och planera inför säsongstart, även här ser det bra ut med jobb.

Vi har börjat med planeringen inför våra Skyddsombuds dagar på asfalten, men genväret har varit svårt. Vi har däremot haft och kommer att ha SO-dagar på regionerna inom anläggning.

Datumen för startmötena på asfalten börja sättas, tyvärr inte på alla ställen tillsammans med den fackliga organisationen, trots många påstötningar. Men jag hoppas att ni får träffa oss från Seko, annars är vi bara ett samtal bort, ni kan alltid ringa till mig, så lotsar jag er rätt utifrån vilken region ni jobbar.

Var rädda om er och glöm inte vår VDs ord "Kan vi inte jobba säkert ska vi inte jobba alls".

Mvh Bjarne Ringdahl 073-337 69 14

## Arbetsmiljörutan med Ove & Ulf

### Välkomna till rutan!

I skrivande stund är de sista pusselbitarna precis lagda för skyddsombudsdagen på Rönneberga (för er som är skyddsombud på de mindre företagen). Den dagen är ju redan avklarad när ni läser detta.

En sådan dag kommer vi även att hålla senare i år, tanken är november-december då det brukar börja bli lite lugnare där ute, inkom gärna med förslag på teman.

Här nedan kommer ett urklipp från nyhetsbrevet med beaktansvärda ord från en av läkarna från Yrkes & Arbetsmiljömedicin. Fortfarande en aktuell fråga på många av våra arbetsplatser.

Hör gärna av er till oss via mejl: [vag&anlaggning.stockholm@seko.se](mailto:vag&anlaggning.stockholm@seko.se)  
Märk i ämnesraden med "Arbetsmiljörutan".

**Ove Skagerström** Arbetsmiljöansvarig i Klubb 210  
**Ulf Andersson** RSO Uppsala/Stockholm/Gotland

### Nyhetsbrevet från Y & A

Silikos (stendammslunga) räknas till de äldsta yrkessjukdomarna, men låter sig ännu inte förvisas till historieböckerna. Världshälsoorganisationen WHO och Internationella arbetsorganisationen ILO startade 1995 ett globalt program för att utrota silikos fram till 2030. Likväl orsakade sjukdomen år 2019 dryga 12 800 dödsfall och 655 700 DALY (år med funktionsnedsättning) världen över.

Två stora silikosutbrott har inträffat sedan början av 2000-talen och fick stor medial uppmärksamhet. 2005 larmade Turkiet om silikosfall hos unga män som arbetade med sandblästring av denimplagg, för att skapa den önskade "worn-out" looken. Man arbetade oftast i små privatföretag med usla arbetsförhållanden.

2004 diagnostiserades de två första silikosfallen. 2007 undersöktes 145 arbetare varav 77 (53%) bedömdes ha silikos. Medelåldern var 23 år och den genomsnittliga exponeringstiden var 36 månader.

83 av de 145 denimarbetare som hade undersökts 2007 följdes upp 2011. Nio hade avlidit i akut silikos, vid en medelålder på 24 år. 71 (95%) av 74 undersökta hade silikos.

Vid den senaste uppföljningen 2018 deltog 90 personer. Alla hade silikos, inklusive 26 personer som 2007 hade haft normala lungröntgenbilder.

Det turkiska silikosutbrottet kännetecknas således av mycket ung ålder hos de drabbade, kort exponeringstid och ett snabbt sjukdomsförlopp, s.k. accelererad silikos.

2010 larmades om ytterligare utbrott av silikos kopplat till tillverkningen av bänkskivor i konstgjord sten, ett populärt material i inredningen av kök och badrum. Komposit-sten innehåller cirka 90% kvarts, att jämföra med cirka 30% i granit och 3% i marmor. Vid torr bearbetning (skärning) har man mätt halter av kvartsdamm på 44 mg/m<sup>3</sup> under 30 minuters provtagning. Våtskärning ger betydligt mindre exponering, 4,9 mg/m<sup>3</sup>, men lämpar sig inte vid monteringsarbeten inomhus.

Komposit-sten finns på marknaden sedan 1986 och första rapporten om silikos kopplat till detta material kom från Italien 2010. Sedan dess har många fall rapporterats från främst Israel, Spanien, Australien och Nya Zeeland.

Komposit-sten verkar vara kopplat till den accelererade silikosformen. Denna yrkesexponering är, till skillnad från sandblästring av denim, högst aktuell för Sverige där många företag, stora som små, erbjuder inredning i silikosframkallande konstgjord sten.

Corina Covaciu, överläkare. Akademiska sjukhuset Uppsala

## UVA-möte på Terranor

Yrkesarbetare från Terranor driftområde Söderslätt, Helsingborg och södra Halland, samlades i Helsingborg på en god eftermiddagsfika med mycket god uppslutning.

Vi fick värdefull information från Seko-ombudsman Christian Bengtsson, Marie-Louise Larsson regionalt skyddsombud Seko och information från Lo mervärde.



## Digitala hastighetshinder

Från och med januari genomförs ett pilotprojekt i Rissna, Hällesjö, Laggarberg och Timrå. Projektet genomförs under 2023 genom att använda geofencing utanför storstadsmiljöer.

Digitala hastighetshinder möjliggörs genom att nyttja tekniken geofencing som gör att fordon med rätt teknik inte kan köra fortare än gällande hastighetsgräns inom ett villkorat geografiskt område.

Att hastighetssäkra en befintlig vägsträcka kräver annars någon form av fysisk åtgärd som till exempel ett farthinder, en avsmalning av väg eller trafiksäkerhetskameror. Dessa alternativ innebär en kostnad som kommunerna inte alltid anser sig ha råd med. Det gör ett digitalt alternativ intressant.

### Befintlig teknik testas på ett nytt sätt i en ny miljö

Målet för projektet är att utföra en pilot med digitala hastighetshinder kopplat till förarstödsystem på fyra utvalda sträckor och är en del av Trafikverkets arbete för ett digitalt vägtransportssystem.

Om det fungerar bra, så kan tekniken spridas till flera orter, åkerier och bolag.

### Geofencade sträckor

- Hällesjö (Bräcke kommun, Jämtlands län), 2,2 km lång, 50 km/h.
- Rissna (Bräcke kommun, Jämtlands län), 500 m lång, 50 km/h.
- Laggarberg (Timrå kommun, Västernorrlands län), 1,4 km lång, 50 km/h, och 30 km/h på vardagar mellan 6-18 förbi skolan.
- Timrå, Järnvägsgatan (Timrå kommun, Västernorrlands län), 750m lång, 30 km/h.

Källa: Trafikverket



Timmerlastbil i Hällesjö.  
Foto: Ulrika Edlund

## Bostadsbyggandet minskar kraftigt

I Boverkets prognos för bostadsbyggandet syns en mycket tydlig nedåtgående trend.

2021 gavs startbesked till ca 71.500 nya bostäder.

2022 var motsvarande siffra knappt 60.000.

Under 2023 är prognosen ca 33.000. Boverket utesluter inte att vi de närmsta åren kan hamna kring 35.000 startbesked per år.

Sett till antalet färdigbyggda nya bostäder nås peaken 2022 och 2023, för att sedan gå brant neråt.

För att inte få bostadsbrist i landet krävs ett nytillskott på ca 60.000 bostäder per år fram till år 2030.

Källa: Boverket

## Öppenhet om löner

EU har beslutat att arbetsgivare med 100 eller fler anställda blir nu skyldiga att offentliggöra information om löneskillnader mellan kvinnliga och manliga arbetstagare i deras organisation.

Orsakerna till beslutet om lönetransparens är EU:s lönegap, som var 14,1% redan innan Covid-19-pandemin.

Coronakrisen har understrukt behovet av att åtgärda obalansen än mer, eftersom existerande lönegap mellan män och kvinnor har ökat då kvinnor blivit hårdare drabbade av arbetslöshet och minskad arbetstid.

Arbetsgivare blir även skyldiga att ange ingångslön eller ett löneintervall redan i jobbannonser. Anställda får rätt att begära information om deras individuella lönenivå samt den genomsnittliga lönen fördelat på kön för anställda som utför samma arbete.

Lika lön för lika arbete är något som facken kämpat för i många år. Det säger sig självt, att det inte är acceptabelt. Lika jobb måste värderas på lika sätt, allt annat är helt åt skogen.



# Järnvägen fick Sverige att grönska

När stambanorna byggdes i Sverige var det också ett trädgårdsprojekt i stor skala. De nya stationerna fick parker, köksträdgårdar och långa häckar sattes upp längs spåren. En avhandling av Anna Lindgren vid Göteborgs universitet berättar både hur detta kom sig samt ger förklaringar på varför nästan alla planteringar är försvunna i dag.

När järnvägen introducerades i Sverige på 1850-talet innebar det inte bara en revolution för resandet. Det gav också tusentals orter och städer i landet omfattande trädgårdsanläggningar, i många fall de första offentliga planteringarna som anlades. De var en viktig del för att nymodigheten järnväg skulle tas emot på ett positivt sätt.

## Planteringarna ingick i järnvägsbygget

På några få decennier under 1800-talets andra hälft byggdes flera av Sveriges stambanor. I beslutsunderlagen om nya järnvägar finns dokumentation

om sträckningar, räkenskaper och stationer. Men trädgårdsanläggningarna omnämns knappast alls. Genom att gå igenom arkivmaterial från tiden har Anna Lindgren funnit att planteringarna likväl ingick från början.

Dessutom fanns det i mitten av 1800-talet en inriktning som kallades för naturförsköningskonst, som sågs som en bland andra kulturyttringar.

Dåtidens tankar handlade om att se landskapet som en helhet med skönhetsvärde. Inriktningen ville också att man skulle öka kunskapen om odling till gagn för lokalbefolkningen som en del i nationsbygget. Järnvägens planteringar var av hög kvalitet. Först anlätades lo-

kala trädgårdsmästare, sedan anställde SJ egen personal, som mest var det över 140 anställda. På 1860-talet anlade SJ växtdepåer på flera platser i landet där plantor drevs upp.

SJ:s trädgårdsmästare åkte runt och kontrollerade planteringarna vid stationerna, som även anpassades efter det lokala klimatet. SJ var med och tog fram växtzonerna för Sverige och införde även helt nya växtsorter i Sverige.

## Privatbilismen början till slutet

Anna Lindgren avhandlar två tidsperioder som illustrerar järnvägsplanteringarnas uppgång och fall.

Under uppbyggnaden av stambanorna 1855–1875 sparades det inte på kruk- i samhällsbygget. Hundra år senare 1955-1975 hade samhället förändrats och resvanorna likaså.

På bara 20 år försvann stora delar av järnvägens trädgårdsambitioner och ansvaret för planteringarna flyttades till en lokal nivå med hjälp av utredningar som benämndes testamenten.

1973 läggs SJ:s sista växtdepå ner och ansvaret för planteringarna övergick ofta till kommunerna. Men planteringarna låg i attraktiva lägen mitt i staden, och ofta behövdes marken för parkeringsplatser för bilar och bussar. På några få år försvann nästan alla planteringar. I dag finns bara en handfull större järnvägsparker kvar i hela Sverige.

Källa: Staten som trädgårdsmästare” av Anna Lindgren vid Göteborgs universitet



Lindesbergs station under 1940-talet. Bilden illustrerar hur många järnvägsstationer såg ut före nedmonteringen av trädgårdsanläggningarna som inleddes på 1950-talet. Bild: Göteborgs universitet.

# Avtal 2023

Nu inleds avtalsrörelsen 2023 och Seko kommer löpan- de att ta fram och lämna över sina avtalsyrkanden till motparten på de olika avtalsområdena. Under menyn "Senaste nytt" hittar du aktuella nyheter från avtalsrörelsen och från de olika avtalsområdena. På dessa sidor lägger vi även upp yrkanden, information om pågående förhandlingar och tecknade avtal.



Seko's avtalsdelegation för väg & banavalet samlade framför arbetsgivarnas högborg i Stockholm.

## Trafikverket hävde kontraktet

Trafikverket hävde i januari kontraktet med AGN Haga, den entreprenör som byggde deletapp Haga i Västlänken. Huvudskäl för hävning är omfattande och tilltagande förseningar i deletappen.

Entreprenören AGN har i deletappen under en längre period haft en omfattande och växande försening. Därför valde Trafikverket att häva kontraktet.

Arbetsplatserna tas över av Trafikverket till dess att en ny entreprenör kan vara på plats.

Nästa steg är att Trafikverket kommer att påbörja en ny upphandling av återstående arbete. Trafikverkets mål är att fullfölja arbetet med en annan entreprenör, för att minimera påverkan på tid och kostnad.

Beslutet innebär att Göteborg Centralstationen får fler spår när Västlänkens del av stationen öppnas 2026, men den genomgående spårtrafiken får vänta några år.

Källa: Trafikverket



## NCC i Seko del 2

Efter Förhandlingsorganisationens årsmöte (se sid 5) genomfördes en företagsinformation där VD för NCC Tomas Carlsson deltog.

Jag har vid flera tillfällen efteråt fått återkoppling från honom, och närstående i hans stab, att han tyckte att det var en samling av väldigt engagerade medarbetare från Seko med kniviga men framåtsträvande frågor.

Vidare hade alla affärscheferna tillsammans med Arbetsmiljö och Lag och Avtal sina anföranden. Kort sagt bra mötesdag med många inspel från verkligheten.

Frode Burman och undertecknad blev i höstas valda att sitta i Sekos avtalsdelegation. I mitten av februari träffade delegationerna för Seko respektive branschens arbetsgivare Byggföretagen (BF) varandra och bytte avtalsyrkande.

Jag blev personligen väldigt förvånad av att BF i sin inledning pekade på de stora utmaningar som landet i sin helhet står inför och därefter fanns inte en tillstymmelse till egenansvar i deras yrkande utan full fokus på samma frågor som de drivit under hela 2000-talet.

Yrkande som innebär att det inte går att planera sin fritid, utan det skall arbetsgivaren göra ensidigt och efter sitt behov.

Nej, det är tur att vi kan bättra i NCC avseende träffa överenskommelser som innebär planerbart socialt liv och det tycker jag vi skall fortsätta med.

Det är viktigt att det inte går politik i frågor som är avgörande för oss på arbetsplatsen och företaget.

Vi kommer att kalla alla MB-grupper över hela landet den under våren för en genomgång av aktuella avtal, rapport från arbetsgrupper, genomgång av avtalsförsäkringarna, hur avtalsrörelsen Seko /BF gått och naturligtvis ta in vad som händer ute i verksamheten.

Karl-Johan Andersson  
Ordförande i Seko FO i NCC



Så här kan det gå till när man jobbar i en grustäkt och inte kan hitta brunn...  
Tänk vad viktigt det är med att planera och att göra ett bra förarbete, så slipper man ta till drastiska åtgärder.

Man skall planera och göra arbetsberedningar, riskinvertera alla jobb före samt jobba med rutiner.

Så kommer vi att jobba smartare!



## Norrbotniabanan Robertsfors-Ytterbyn

Tyréns har uppdraget att upprätta förfrågningsunderlag och bygghandlingar för utförandentreprenad för den två mil långa sträckan genom skog och naturmiljö. Konstruktion, mark, geoteknik och vägutformning är stora områden, tillsammans med en stor del av hållbarhet, miljö och underlag till ansökan om tillstånd för vattenverksamhet. Arbetet startade våren 2022 och ska vara avslutat i september 2024.

På sträckan finns 29 broar, mest platttrambroar men även en lång landskapsbro över Hertsångersälven och en längre bro över E4.



## Skyddsombudsdagar Skanska SIS

Skanska Industrial Solutions har haft tre riktigt bra skyddsombudsdagar. De började med Säkerhetsparken i Rosersberg och fortsatte sedan i en konferenslokal i Upplands Väsby.

Företaget hade hand om första dagen, där man arbetade med arbetsmiljöfrågor. Mycket bra arbete omkring arbetstider. Vi är helt överens om att asfaltbranschen jobbar både fel och för mycket.

Dag två var Seko's dag, där vi hade två föreläsare. En om alkohol och droger och en om att man kan vara annorlunda. Bra, tankeväckande och intressant.

Arbetsmiljö handlar om att vi ska jobba på ett sätt så att vi kan ha en värdig fritid och kunna njuta av en behaglig pension.



Ola Fält

## Klevakrossen eller Trankross

Gjorde ett besök på en gammal arbetsplats i Tranås och gjorde en tillbakablick. Första gången var 1978, då jag kom för att arbeta på ABV. Innan var jag på Armerad Betong och utgick från Hultsfred där vi hade ett asfaltverk. ABV köpte in oss och förflyttade mig till hemmaplan.

I krossen hade vi ett asfaltverk som producerade cirka 60.000 ton per säsong och en egen kross som producerade cirka 200.000 ton med eget folk.

Nu finns där ingen egen personal utan endast UE. För tillfället finns där en mobil kross med en anställd från Örebro samt en UE från Abema som kör undan och en tredje som lastar ut från Falks entreprenad.

1977 hade vi egna anställda, två på verket och en på krossen, och ute i Tranås var vi tolv på asfalten och på sju marksidan. Nu finns det nästan bara underentreprenörer.

Krister Rosén



## Olabadola-tävling

Hej alla kluriga  
Nu ska vi gnugga geniknölarna.

Dalahästen på bild 1 blev en världskändis.  
Var hände det?  
När hände det?  
Hur hög är hästen?



Bild 2  
Vad kallas en häst utan huvud?



### Utslagsfrågor

- Hur mycket kostade den dyraste Dalahästen?  
- Hur många dalahästar har Ola Fält hemma hos sig?

Bild 3  
Vad kallas denna fågel? Var sägs den komma ifrån och hur gamla är de?



Fina priser utlovas. Skicka ditt svar till [vag&anlaggning.stockholm@seko.se](mailto:vag&anlaggning.stockholm@seko.se). Märk mejlet Olabadola-tävling.

## Branschen behöver fler kvinnor

Skanska fräs och syd jobbar hårt att få in fler kvinnor i Skanska asfaltbransch.

Antonia (i vit tröja) jobbar i ett fräslag i syd och trivs jättebra. Hon tycker att viljan finns i Skanska att kvinnor skall få ta plats och skapa en bra arbetsmiljö på arbetsplatsen.

Anna (i gul tröja) jobbar i ett spriderlag i syd, och det har funkade bra. De tycker båda att fler kvinnor ska våga söka jobb i branschen, för det behövs fler kvinnor i denna mansdominerade bransch.

Våren är snart här, så ring till asfaltbolagen och visa intresse!

Somriga, soliga hälsningar  
Antonia och Anna



## Rätt svar i förra numrets Olabadolatävling

Förra numrets Olabadola verkar ha varit för svår, för vi fick inte in ett enda rätt svar!



Statyn heter "Miman och Mimaroben" av Björn Selder och står på Aniaraplatsen vid Sollentuna centrum.

Statyn heter "den helige Kristoffer" eller kristusbäraren av Kajsa Mattas och står i Cityterminalen i Stockholm. S:t Kristoffer är de resandes skyddshelgon.



# Klubbnytt Väg & Ban Gävle/Dala

## Årsmöte

Den 10 februari hade klubben årsmöte i Falun koppargruva. De hade bokat guidad tur i gruvan och fick lära sig dess historia.

Gruvan hittades på 1000-talet men det var först på 1919 de införde 8 timmars arbetsdag. Hjälms och annan skyddsutrustning först 1940-talet.

2001 utsåg Unesco att lägga till Falu Gruva med staden och bergsmansbygden på listan över världsarv - platser som ska bevaras för all framtid.

## Nya Klubbstyrelsen

- **Ordförande:** Malte Fält  
malte.falt@seko.se
- **Vice Ordförande:** Mikael Alm  
micke.alm1965@gmail.com
- **Sekreterare:** Anders Martinsson  
anders.martinsson1@seko.se
- **Kassör:** Cecilia Berg  
idasciccie@live.se
- **Ledamot:** Max Sailer  
max.valbo@live.com
- **Ledamot:** Svend Ove Jensen  
svend.ove.jensen7@gmail.com
- **Ledamot:** Mikael Vestman
- **Ersättare:** Anders Persson
- **Studieansvarig:** Svend Ove Jensen  
svend.ove.jensen7@gmail.com
- **Ungdomsansvarig:** Max Sailer  
max.valbo@live.com

Har ni frågor om utbildningar, traktamente, avtalen eller något annat ni funderar över är det bara att vända sig till någon i styrelsen.



## Visst är du medlem i a-kassan?

*Medlemskapet i a-kassan är en trygghet för dig om du skulle förlora arbetet, men visste du att ett medlemskap också är en solidarisk handling som gynnar långt fler än dig själv?*

Utöver att skydda privatekonomin i händelse av arbetslöshet har a-kassan även en solidarisk funktion på ett mer övergripande plan: När många medborgare är försäkrade bildar man tillsammans något av en försvarsmur mot lönedumping på arbetsmarknaden.

– A-kassan blir ett sätt att förhindra att arbetslösa får så låg ersättning att de i stället väljer att ta extrema låglönejobb som bidrar till att sänka lönetrycket för alla, säger Affe Mellström som är kassaföreståndare på Sekos a-kassa.

– Därför kan man kanske säga att det borde ligga i allas intresse att vara försäkrade och att se till att även kompisarna är det. Det är alla vi tillsammans som bildar det där starka försvaret.

En stark a-kassa fungerar också som en stabilisator när konjunkturen svänger. Med en rimlig ersättning från a-kassan går det att klara ekonomin medan man söker efter ett nytt arbete. När man har en ekonomisk trygghet stört dyker inte heller efterfrågan på varor och tjänster - med ytterligare ökad arbetslöshet till följd.

– Det här upptäckte man i samband med depressionen på 30-talet, säger Affe Mellström.

– När människor blev arbetslösa och förlorade inkomsten kunde de inte köpa varor och tjänster i samma utsträckning som tidigare vilket gjorde att företagen fick säga upp personal för att överleva. Det ledde i sin tur till att arbetslösheten ökade ännu mer och så blev det en negativ spiral nedåt.

Där har ersättningen från a-kassan skapat helt andra förutsättningar även i osäkra tider. Det är detta man menar när man säger att a-kassan fungerar som en stabilisator.

– Sedan finns det ytterligare en solidarisk fördel med att många är medlemmar i en a-kassa och det är att avgiften blir lägre. Ju fler vi är som tillsammans bidrar till försäkringen, desto lägre blir kostnaden per enskild.

Vid halvårsskiftet 2022 infördes en skattereduktion på 25 procent för avgiften till a-kassan. Som medlem behöver man inte göra något för att få ta del av den. I början av året skickar a-kassan en kontrolluppgift till Skatteverket och sedan regleras avdraget på slutskattsedeln.

– Är du inte redan medlem kan du enkelt ansöka om att bli det på sekosakassa.se. Som medlem försäkras du din lön samtidigt som du bidrar till något bättre för många fler.

Cecilia Lundqvist

## Laddstation för tunga fordon

På ett 7000 kvadratmeter stort område har skog avverkats och markarbetena är i full gång. Redan i höst ska tunga fordon kunna ladda el på den nya stationen vid Mosserud utanför Karlskoga.

I somras stod det klart att Karlskoga Energi & Miljö får bidrag från Energimyndigheten för att bygga den nya laddstationen för lastbilar. Valet av plats stod klart redan från början.

Under våren färdigställs markarbetena och till sommaren installeras de fyra snabbbladdarna för tunga fordon tillsammans med en depåladdare med fyra uttag, även den i huvudsak för tunga fordon men också för andra mindre fordon. I september beräknas allt stå klart.

### Fakta om projektet

- Snabbbladdarna kommer att ha 350 kW kontinuerlig effekt och depåladdarna 100 kW.
- Markarbetena utförs av KMAB.
- Laddstolparna ska installeras av LBS.

Källa: Karlskoga Energi & Miljö



## Sveab Skyddsombudsutbildning

En hälsning från utbildningen av skyddsombud på Sveab i november-22. Gästföreläsare var Ulf Andersson, som är RSO (regionalt skyddsombud).



## Fossilfri transportbransch

*Transportbranschen kan ställa om till fossilfrihet snabbare än vad bedömare trott. Det är slutsatserna som många drar efter eComExpo Summit i Göteborg i december.*

Även om inte alla tekniska lösningar för att göra transportbranschen fossilfri är på plats, så är tillräckligt många det. Det viktiga är att gräva där man står och inte vänta på att något ännu bättre och smartare ska komma.

Det var konsensus efter energi- och transportkonferensen eComExpo Summit som hölls i Göteborg i december. Här hade näringsliv och forskning samlats för att diskutera vad som behövs för att få fart på omställningen. Svaret var positivare än de flesta hade räknat med.

Tekniken och kapital finns. De stora hindren handlar mer om ”pennstreck” och vilja än om ingenjörskonst och pengar.

Energimyndighetens Generaldirektör Robert Andrén är en av de som menar att det pågår väldigt mycket positivt som hamnar i skuggan av tråkigheter.

En sak som togs upp var att diskussionen hittills oftast varit begränsad till vägtransporter och elektrifiering. Både flyg, persontransporter och sjöfart måste in i bilden. Liksom elektrobränslen och avancerade biobränslen.

Källa: eLife Nordic AB



*Omställningen är möjlig redan idag. Ett exempel är Falkenklev logistik laddpark för tunga fordon i Malmö. Bild: eLife Nordic AB*



## Klubbnytt Väg & Ban Värmland-Örebro

### Hockeykvällar

Väg & Ban Värmland-Örebro har genomfört två medlemsaktiviteter där vi bjöd in till hockey. En match i Karlstad och en match i Örebro. 20 personer per tillfälle deltog. Det var uppskattat.



**Tändstickor hittades i den arresterades ficka. Bevis för mordbrand, tyckte domaren. – Jaha, svarade han, men jag har utrustning för våldtäkt också, om ni vill se...**



### Julbord

Väg & Ban Värmland-Örebro genomförde två julbord för pensionärerna under december månad. Ett i Örebro och ett i Karlstad. Det var cirka 15 personer som deltog vid varje tillfälle.



### Gustavsvik

Väg & Ban Värmland-Örebro bjuder in sina medlemmar med familj till en heldag på Lost City, Gustavsvik i Örebro. Pensionärer, vuxna, barn & barnbarn. Alla är välkomna!

Datum: Lördag den 22 april.

Anmälan sker till [daniel.asker@seko.se](mailto:daniel.asker@seko.se) senast fredag 31 mars.

Uppge namn, mail och telefonnummer i anmälan. Vi behöver även veta antalet personer i åldersgrupperna 0-2 år, 3-11 år samt över 12 år.

## Klubbnytt Väg & Ban Skåne

### Åk med till Tyskland

Lördagen den 25/3 2023 blir det facklig information på båten som går mellan Gedser-Rostock.

Anmälan senast den 16/3 och anmälan är bindande. Det är först till kvarn som gäller. Du anmäler dig via E-post: [sekovagobanskane@gmail.com](mailto:sekovagobanskane@gmail.com)

Väl mött Väg & Ban Skåne



### Familjedag på Bakken 2023

Klubb Seko Väg och Ban Skåne bjuder dig och din närmsta familj (2 vuxna+ barn eller barnbarn) att delta på en familjedag lördagen den 27 maj 2023.

Det ingår bussresa samt åkband för hela familjen.

Brev är utskickade till alla medlemmar om hur ni går till väga för att anmäla er. Det är först till kvarn som gäller.

Väl mött Klubb Väg & Ban Skåne

### Rabatterade priser till Skånes djurpark

Gå in och anmäl er på denna länk: [skanesdjurpark.se/seko](http://skanesdjurpark.se/seko). Hoppas ni får en härlig dag i parken med familjen.

Klubb Väg & Ban Skåne



### Fiskedag på Rögledammar

Klubben genomför en fiskedag den 10/6 mellan 08.00-16.00.

Klubben står för fiskekort samt fiskeutrustning för de som inte har egen.

Det kommer att finnas kaffe, läsk, fika och mat (korvgrillning).

Anmälan sker via E-post: [sekovagobanskane@gmail.com](mailto:sekovagobanskane@gmail.com)

Det är först till kvarn som gäller.

Väl mött Seko väg o Ban Skåne



## Klubbnytt Väg & Ban Sydost

### Möte Sektion 225 Jönköping

Sektion 225 Jönköping har haft medlemsmöte på Husvarna garden för att informera om nya dagliga resor (som är höjts till 25 kronor milen enligt skattelagstiftningen), Seko's avtalsyrkanden och så diskuterades vad man vill i denna avtalsrörelse. Mötet kom fram till att ta så mycket pengar man kan få och ett ettårigt avtal.

Vi såg även en film om Seko's alla branscher, om Folk-sams försäkringar och om HELP-juristförsäkring. Har man frågor skall man vända sig till vår administratör som sitter i Norrköping.

Krister Rosén

### Åk med sektion 221 till Tyskland

Blekingesektionen planerar för en Tysklandsresa den 6/5, men innan resan bokas vill sektionen kolla hur det är med intresset för att åka med denna gång.

Ni som är intresserade av att åka med kan skicka ett sms med ert namn till 070-671 53 90 senast den 31/3, så återkopplar sektionen till er om det blir någon resa. Svaret är inte bindande utan en ren intresseanmälan.

Med vänlig hälsning

Styrelsen sektion 221/ Inge Håkansson





Tre normän var ute och gick då dom stötte på ett spår.

- Jag tror det är ett harspår.  
- Jag tror det är ett älgspår. Den tredje hann inte säga något innan dom blev överköra av tåget.

- Mygg är som ungar. När dom är tysta vet man att dom har någonting för sig.

- Kapten vi har nog gjort ett strandhugg i natt.  
- Varför tror du det?  
- Det står en ko på däck

## Toppstigen & Alpstigen

Stiftelsen SJ/BV-personalens förmånsfond äger tre bostadsrätter i Järvsö i Hälsingland. Där finns bäddar för 8-10 personer och de ligger bra till i förhållande till vinterns skidåkning och barmarkstidens mountainbike-spår.

Och är du i järnvägsbranschen finns det kanske till och med möjlighet att få bidrag från stiftelsen att hyra in sig på i stugorna...

Alpstigen 5 och Toppstigen 1 och 3 är stiftelsens stugor.

Läs mer och boka på [www.jarvso.se](http://www.jarvso.se) och [www.toppstigen.se](http://www.toppstigen.se).



Utsikten från Toppstigen 1 och 3 är svårslagsbar.

Nedan har vi utsikten från Alpstigen 5, en av stiftelsens bostäder.



## Medlemsförmåner

Det är så lätt att missa våra medlemsförmåner, och nu börjar det bli dags att planera nästa år för den som vill ha en chans att boka just den vecka man vill ha...

Som medlem i Seko har du till exempel möjlighet att boka semesterstugor, hotellvistelser och annat till förmånliga priser.

Information om semesterförmånerna och priser hittar du på Seko's hemsida under "Medlem", "Medlemsförmåner", "Semesterförmåner".



I stugbyn Gullholmsbaden på ön Härmanö kan Du som medlem hyra Sekos stugor till ett reducerat pris. Stugorna finns tillgängliga året om. På ön finns bra möjligheter till strövtåg i orörd Bohusnatur. Ön är bilfri.

**SERVICE.** I huvudanläggningen finns nybyggd bastu och tvättmaskin och under sommaren är puben och restaurangen öppen. Livsmedelsaffär finns inom rimligt gångavstånd från stugbyn.

**ATT GÖRA.** Bada från klipporna eller vid den barnvänliga och långgrundna badstranden. Följ med på en fisketur eller låna Sekos båt. Under sommaren finns många trevliga ställen att besöka. Inte minst alla små fiskebodas.

**BOENDE.** De 19 stugorna är samtliga ombyggda och moderna. Stugorna är i två plan och utrustade för åtta personer. Kök, toalett/dusch, storstuga med bäddsoffa i bottenvåning. Ovanvåningen består av två separata sovrum med tre bäddplatser i varje rum. Samtliga stugor är utrustade med kyl/frys, TV och städutrustning.

Mer information finns på [www.gullholmen.com](http://www.gullholmen.com)

**Italien** - upplev värmen och det italienska köket

Som medlem i Seko får du 20 procent rabatt på lägenheter och 10 procent på hotell på Riva del Sole Resort & Spa.

Riva del Sole ligger i Castiglione della Pescaia, i det frodiga och böljande landskapet Toscana. Med härliga semesterboenden mitt i en vacker grönskande pinjeskog och nära havet, Riva del Sole är den perfekta utgångspunkten för en oförglömlig semester, även under hösten eller våren. Res på utflykt till kulturella städer och sevärdheter i centrala Italien (Florens, Pisa, Rom) eller njut av vinprovningar på någon av de närliggande vingårdarna.

Ta chansen att vila upp dig i Spa-anläggningen – med Jacuzzi, bastu, Beauty Center med behandlingar och hälsobar – eller håll dig i form i det välutrustade gymmet.

Riva del Sole erbjuder många andra faciliteter, bland annat tre pooler och tre barer. Det finns också restaurang, pizzeria/grill, affärer, konferenscenter, underhållning, idrottsaktiviteter och barnklubb.

De bekväma lägenheterna är fullt utrustade för självhushåll och är placerade i den skuggiga pinjeskogen, eller så bor du på det fyrstjärniga hotellet, endast ett stenkast från den privata sandstranden.

Läs mer och boka på [sv.rivadelsole.it](http://sv.rivadelsole.it). Du kan även boka genom att mejla [bokning@rivadelsole.it](mailto:bokning@rivadelsole.it) eller ringa 08-21 47 43.

## Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill tipsa om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på [www.sekostugan.se](http://www.sekostugan.se) för information. De som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.

**Rörvig** - upplev värmen och det italienska köket

Upplev Danmark i det gamla fiskeläget Rörvig, en av de mest uppskattade badorterna.

**SERVICE.** Inom området finns uteservering och tillgång till tvättmaskin och torkskåp. Inne i byn hittar du många affärer och krogar.

**ATT GÖRA.** Här finns möjlighet att spela biljard och pingis, bada bastu eller låna cykel för en tur i den vackra naturen. Vid de härliga havsbaden kan du vindsurfa och åka vattenskidor.

**BOENDE.** Här finns möjlighet att under sommaren hyra stugor samt enkel- eller dubbelrum i konferensbyggnaden. Stugorna har två sovrum med vardera två sängplatser plus en bäddsoffa i storstuga. Kök för tillagning av lättare måltider. Sänglinne ingår i hyran.

Mer information finns på [www.rorvig-centret.dk](http://www.rorvig-centret.dk)

## Fjällhornet Resort

Personalstiftelsen PostNord Plus driver semesteranläggningen Fjällhornet Resort - där vildmarken tar vid – och ligger i Härjedalen vid Dunsjöfjällets fot i närheten av Helags. Fjällhornet Resort är en stuganläggning av god standard med fjällnaturen runt stugknuten.

Läs mer om Fjällhornet Resort på [www.fjallhornet.se](http://www.fjallhornet.se) eller kontakta deras kansli för ytterligare information samt priser 010-436 41 08. Seko-medlemmar har 10 procent rabatt.



## Böter

Vissa trafikbrott har ett fast bötesbelopp som polisen kan utfärda på plats.

I tabellen nedan kan du se vilket bötesbelopp som gäller för respektive överträdelse inom trafiken. Vid riktigt grova trafikbrott kan föraren dömas till fängelse.

### Bötesbelopp

Överträdelse av hastighet på väg när begränsningen är 50 km/h eller lägre:  
1–10 km över gränsen: 2 000 kronor  
11–15 km över gränsen: 2 400 kronor  
16–20 km över gränsen: 2 800 kronor  
21–25 km över gränsen: 3 200 kronor  
26–30 km över gränsen: 3 600 kronor  
31–35 km över gränsen: 4 000 kronor  
36 km/h eller mer: Till åklagare.

Överträdelser av hastighet på väg när begränsningen är högre än 50 km/h  
1–10 km över gränsen: 1 500 kronor  
11–15 km över gränsen: 2 000 kronor  
16–20 km över gränsen: 2 400 kronor  
21–25 km över gränsen: 2 800 kronor  
26–30 km över gränsen: 3 200 kronor  
31–35 km över gränsen: 3 600 kronor  
36–50 km över gränsen: 4 000 kronor  
51 km/h eller mer: Till åklagare

### Andra vanliga förseelser

Vid allvarigare hastighetsöverträdelser i trafikfarliga miljöer skall särskilt beaktas om gärningen är att bedöma som vårdslöshet i trafik. Räkna med att få indraget körkort!

Ej använt bilbälte: 1 500 kronor  
Körning mot rött ljus: 3 000 kronor  
Ej iakttagit väjningsplikt (högerregeln): 2 000 kronor  
Ej iakttagit väjningsplikt (obevakat övergångsställe): 3 000 kronor  
Ej anpassat avstånd till framförvarande fordon: 2 000 kronor  
Ej använt vinterdäck under föreskriven tid: 1 200 kronor  
Dubblade däck under otillåten tid: 500 konorr  
Fordon utan registreringsskylt: 1 500 kr

Bryter du mot någon trafikregel eller gör något annat fel i trafiken kan det leda till att du får ditt körkort återkallat. Polisen kan i vissa fall ta ifrån dig körkortet direkt på plats.

Källa: Riksförbundet M



## En dag i Örnsköldsvik

En dag då jag var ute och välkomnade nya medlemmar till Seko och väg & banklubben i Örnsköldsvik, vilket verkade vara uppskattat, passade jag på att hälsa på företaget Bredbyns Schakt AB.

Där har dom 27 anställda yrkesarbetare och maskinförare, jag stötte ihop med en lastbilsförare som heter Carola som kört lastbil i 10 år och trivs med det jobbet, hon är även skyddsombud på företaget sedan 2 år, före det var hon verksamhetsutvecklare.

Hennes primära uppdrag är mot Ragn-Sells i Ö-viks kommun, men kör även grus och olika maskinflak då det finns tid över.

Jag fick möjligheten att åka med henne ett par timmar vilket var både roligt och intressant.

Vi hämtade och lämnade baljor på olika företag runt Ö-vik, samtidigt som telefonen ringer om nya uppdrag för nästa dag och vecka.

Mellan två körningar svängde vi in på en av deras arbetsplatser för att titta

på lite säkerhet runt en schakt, det såg bara bra ut, men det är inte så roligt med schakter då det regnar.

Då vi var färdig med det så gick protokollet igenom innan vi åkte vidare för nya uppdrag.

Väl inne i bilen så fortsätter uppdraget att ramla in och vi åkte vidare.

Vi mötte ett antal kollegor till henne och några var kvinnor vilket hon tycker är bra, och välkomnar fler kvinnor i branschen, för jobbet som lastbilschaufför är jättekul och jag trivs jättebra säger Carola.

Så till dom nya medlemmarna och till dig Carola, stort tack för en trevlig dag i Örnsköldsvik.

Om det är fler som vill få ett besök på sin arbetsplats i Västernorrland så är det bara att höra av sig till mig.

### Calle Hörnsten

Tel. 010-4821736 eller mail  
calle.hornsten@seko.se

## Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl [vagbanaren@seko.se](mailto:vagbanaren@seko.se). Införda bidrag belönas med en trisslott.

### Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A  
212 25 Malmö  
Ordförande: Karl-Johan Andersson  
Telefon: 040-660 33 00  
Epost: [sekovagobanskane@gmail.com](mailto:sekovagobanskane@gmail.com)

### Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8  
352 34 Växjö  
Ordförande: Bjarne Ringdahl  
Tel: 0470-72 75 30  
Epost: [bjarne.ringdahl@seko.se](mailto:bjarne.ringdahl@seko.se)

### Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48  
413 27 Göteborg  
tel 031-42 94 30  
web: [www.seko.se](http://www.seko.se)  
Epost: [vag&ban.vast@seko.se](mailto:vag&ban.vast@seko.se)  
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

### Väg & anl. Stockholm

Box 1032  
171 21 Solna  
Besöksadress: Sollentunavägen 116/118  
Telefon: 073-251 65 81  
Epost: [vag&anlaggning.stockholm@seko.se](mailto:vag&anlaggning.stockholm@seko.se)

### Väg & anl. Mellansverige

Box 680  
601 15 Norrköping  
Besöksadress: Källvindsgatan 1  
Tel: 073-701 97 13  
Epost: [vag-anlaggning.mellansverige@seko.se](mailto:vag-anlaggning.mellansverige@seko.se)  
Ordförande: Johan Skoog

### Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15  
652 15 Karlstad  
Epost: [daniel.asker@seko.se](mailto:daniel.asker@seko.se)  
web: [www.vagbanklubben.se](http://www.vagbanklubben.se)  
Ordförande: Anders Rinnemo  
tel: 070-088 70 87

### Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26  
802 52 Gävle  
Ordförande: Malte Fält

### Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D  
831 46 Östersund  
tel 060-641 400  
Ordförande Per-Anders Lindström  
tel 070-683 99 25

### Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31  
852 36 Sundsvall  
tel 060-641 400  
Ordförande Per-Erik Eriksson  
tel 070-374 47 92

### Väg & ban Västerbotten

Västra Norrlandsgatan 11 B  
903 27 Umeå  
Ordförande Kenny Westerlund  
tel 070-534 76 96

### Väg & anl. Norrbotten

Hermelinsgatan 23 B  
972 31 Luleå  
Ordförande Andreas Forsberg  
tel 073-384 86 66

## Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till [sekodirekt@seko.se](mailto:sekodirekt@seko.se) eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

## Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett tjugusigt reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).

Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: [vagbanaren@seko.se](mailto:vagbanaren@seko.se)

## Byggekostnadsindex steg med 15,6% under 2022

Byggekostnadsindex inkluderar både entreprenörernas och byggherrarnas kostnader.

Räntekostnader och kostnaderna för transporter, drivmedel och elkraft sticker ut mest.

Källa: SCB

## Framsidan



Christer Johansson gick förbi Västlänkens arbetsplats i Haga och funderade över var alla människor är...

Svaret hittar du delvis på sidan 9.

Red



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

**Avsändare:**

SEKO väg & ban Branschorganisation  
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

**B****Kolla dina uppgifter**

Vi vill påminna om att gå in på Sekos "mina sidor" och kolla de uppgifter som finns där för dig själv.

När klubbarna skickar ut mejl använder de medlemsregistret, och står det fel där missar du kanske viktig information!

Ingången till "Mina sidor" finns uppe i högra hörnet på [www.seko.se](http://www.seko.se). Det underlättar om du har tillgång till Bank-ID.

Red

**Kort & gott och lite av varje**

**Årets medlemsvecka är vecka 17 (24-30 april).**

Varje år genomför Seko's förtroendevalda och anställda en medlemsvecka, då vi satsar på att träffa så många medlemmar som möjligt på så många arbetsplatsre som möjligt.

**Du kan göra skillnad!**

Nu är det dags att ta tag i dig själv och engagera dig för bättre villkor på din arbetsplats!

Läs hur på:

[www.seko.se/engagera-dig](http://www.seko.se/engagera-dig)

**HELP juristförsäkring**

ger dig och din familj tillgång till en privatjurist för att få råd eller hjälp i privatjuridiska frågor.

Man kan t.ex. få hjälp med att skriva framtidsfullmakt, testamente eller samboavtal helt utan kostnad.

Försäkringen täcker inte brottsmål eller arbetsrättsliga tvister, inte heller hjälp till näringsidkare (eget företag), men i princip allt annat.

Läs mer på [www.helpforsakring.se](http://www.helpforsakring.se).

**LO Mervärde**

Genom ditt medlemskap i Seko finns det mängder av rabatter och erbjudanden på LO Mervärde.

[www.lomervarde.se](http://www.lomervarde.se)



Solidaritet är ett av facket's ledord. Det handlar om att ställa upp för varandra och hjälpa till där det behövs. Såväl på hemmaplan som på den globala arenan, där arbetsvillkoren i många fall är betydligt sämre än här i Sverige.

Sekos internationella solidaritetsfond syftar till att stötta fria och demokratiska fackliga- och politiska organisationer. Fonden stödjer riktade insatser utifrån följande riktlinjer:

- Sekos internationella solidaritetsfond ger stöd till organisationer i länder/regioner drabbade av kris, konflikt och katastrofläge.
- Sekos internationella solidaritetsfond ger stöd till humanitära in-

satser i länder/regioner drabbade av kris, konflikt och katastrofläge.

- Sekos internationella solidaritetsfond ger stöd till tidsbegränsade insatser för fackligt utvecklingsarbete.
- Sekos internationella solidaritetsfond ger stöd till utvecklingen av fria och demokratiska organisationer.

Du kan som privatperson skänka pengar till fonden. Detta görs enklast genom att swisha till fondens konto på telefonnummer 123 630 34 99 (Sekos Solidaritetsfond).

Läs mer på [www.seko.se](http://www.seko.se).

