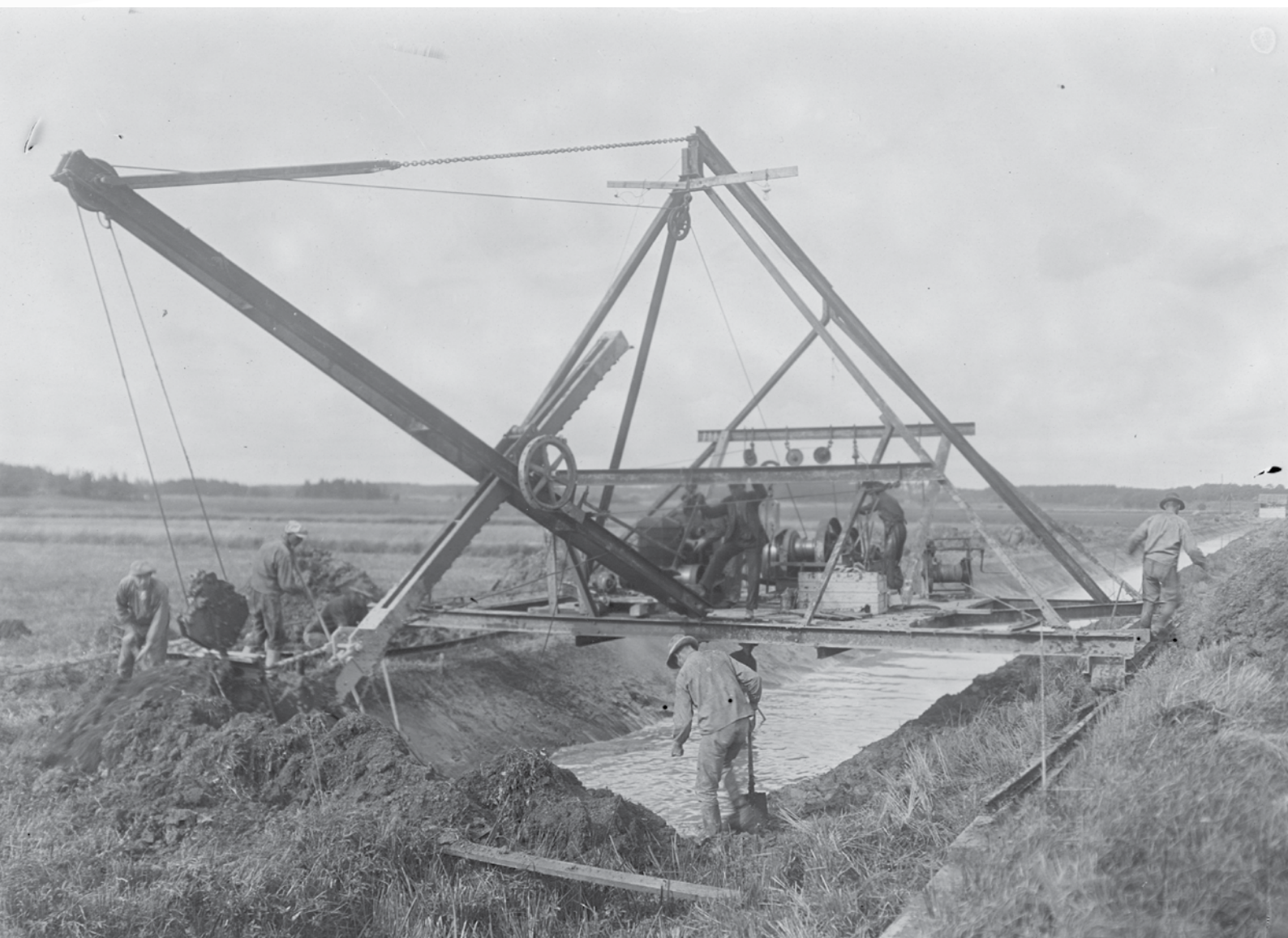


Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



December 2022

Seko Vägbanan är medlemstidningen för Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

TELEFON:
0770 - 45 79 00

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Mark Daoudi & Christer Årdh (Södra
Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Daniel Asker (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Dan Samuelsson

KOMMANDE NUMMER:
mars 2023

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 15 februari

ÅRGÅNG 26

UPPLAGA:
20600 exemplar

TRYCKERI:
DanagårdLiTHO, Ödeshög

Inledaren



I spåren av en världsomspännande pandemi och det fruktansvärda kriget i Ukraina är hela världsekonomin i kris. Mitt i allt detta går vi med raska steg in i en avtalsrörelse. Kanske den tuffaste på länge. Inflationen är extremt hög, Riksbanken höjer räntorna och Energi- och drivmedelspriserna når rekordnivåer. Vi går med andra ord mot tuffa tider där många människor, i synnerhet lågavlönade grupper, kommer att få det svårt att klara sin privata ekonomi.

Det är inte längesedan som våra medlemmar tvingades avstå löneökningar under pandemin. Nu hävdar man från arbetsgivarhåll att utrymmet för att ta ut lönehöjningar är minimalt igen. Denna gång är det inte en pandemi som begränsar, utan en lågkonjunktur, enligt arbetsgivarna. Men det finns gränser för hur mycket ansvar som kan utkrävas av arbetare samtidigt som näringslivets toppar hela tiden hittar sätt att höja sina egna löner utanför ramarna. Fler måste ta ansvar i svåra tider.

Jag har aldrig hört företrädare från näringslivets organisationer vara kritiska mot att en börs-VD:s lön höjs med 10–15 procent samtidigt som de anställda ska nöja sig med några få procent. Den signal som skickas till våra medlemmar är att det finns hur stora plånböcker som helst att tömma när det gäller löneökningar till högavlönade chefer, men när våra medlemmar kräver lite extra, då är det ett hot mot hela samhällsekonomin.

Missförstå mig rätt. Jag menar inte att vi den kommande tiden, med rådande inflationsnivåer, kan kräva eller förvänta oss att våra medlemmar ska få reallöneökningar. I skrivande stund skulle det innebära löneökningar på kanske 10–12 procent. Det är inte realistiskt. Men det som är rimligt är att hela löneutrymmet tas ut. Och det är faktiskt rimligt att högavlönade VD:ar för en gång skall tar ett ansvar när det gäller deras egna löneökningar, åtminstone som en signal till alla andra om att man fattat poängen.

Som många av er säkert noterat så har LO-styrelsen nu beslutat att rekommendera förbunden att kräva 4,4 procent i löneökningar i en modell som ger de med lägre löner lite mer procentuellt än de med högre. Vi som förbund hade gärna sett att vi landat i högre krav denna gång och vi har gjort vad vi har kunnat för att pressa upp nivåerna. Nu handlar det om att få ut så mycket som möjligt i de kommande förhandlingarna så att utfallet hamnar så nära kraven som möjligt. Vi kommer att göra allt vi kan för att utifrån förutsättningarna leverera ett så bra resultat som möjligt till dig som medlem.

Ulrika Nilsson
Avtalssekreterare Seko

Foto: Alan Kartal



Arbetsmiljörutan med Ove & Ulf

Välkomna till rutan!

Nu tar vi ett litet uppehåll i serien om vägarbeten och dom olika begreppen med dess betydelse, för vi jobbar för fullt med en utbildningsdag i slutet av februari (preliminärt 21 eller 23 februari), så reservera dagarna i almanackan redan nu.

Vi vill gärna ha tips eller en liten berättelse från verkligheten som kan vara lärorik för andra så kan vi publicera den i Seko Vägbanan, gärna någon positiv episod (införda bidrag belönas).

Hör gärna av er till oss via mejl: vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Märk i ämnesraden med "Arbetsmiljörutan".

Ove Skagerström Arbetsmiljöansvarig i Klubb 210
Ulf Andersson RSO Uppsala/Stockholm/Gotland

Nu har det hänt igen

En medlem har framfört arbetsgivarens fordon och mist körkortet på grund av att han inte kontrollerat allt själv, utan litat på sin arbetsgivare. Men som förare är man ensam ansvarig för att fordonet fyller alla krav. Det spelar ingen roll vad arbetsgivaren sagt om fordonet. Man måste kolla allt själv!

Det innebär att man måste vara säker på att fordonet inte har överlast, att lasten är ordentligt säkrad och att fordonet är besiktigat, skattat och försäkrat.

Så... Väg ditt fordon, klisterbilar, lagbilar och släp, ja allt ni framför. Var inte fler i bilen än vad som är tillåtet för just ditt fordon. Begär papper på skatt, besiktning och försäkring.

Ola

Entreprenad live

Seko var med på årets Entreprenad Live på Ring Knutstorp i Skåne.

Det var ett lyckat 3-dagarsevent där vi träffade många medlemmar och skrev in nya. Vi ser fram emot 2023, då Entreprenad Live hålls i Göteborg.



Seko i Peab

Tittar jag ut är det vitt på marken. Tänker på asfaltsmedarbetarna och hoppas att det inte har inneburet en massa väderstopp. Tänker på förra året vid samma tid, samma skit då. En massa snö och mycket jobb kvar i orderböckerna. Det är november och december som gör skillnaden för vinsten för asfalten.

Det är inte roligare för anläggning att jobba under dessa förhållande, snö, slask och merarbete. Vår satsning på att få fler att ta på sig rollen som Skyddsombud och MB-ombud har burit frukt på många ställen, vilket gör att arbetsmiljö och fackliga frågor hamnar på arbetsplatsnivå, vilket är bra.

Seko-Peab kommer att jobba vidare med att utbilda förtroendevalda nästa år, där fokus kommer att ligga på att beta av eftersläpningen vi har, speciellt på skyddsombuden. Listor är överlämnade centralt och behoven läggs in i Kompass. Vi tittar även på en träff för samtliga MB-killar och -tjejer

Allt som händer nu runt om kring oss i Europa påverkar oss. Vi ser en avmattning på byggsidan, där projekt skjuts på framtiden och till råga på allt har vi inom anläggning ett viktigt domslut i mitten av december, angående fortsatt kalkbrytning i Slite på Gotland. Detta beslut kommer att påverka branschens möjligheter att producera cement. Peab står väl rustade, men vi kommer absolut bli påverkade negativt.

Seko väg och ban har haft sin avtalskonferens, där många kloka medarbetare tog bra motioner, som kommer att bli våra yrkanden inför nästa års avtalsrörelsen. Vår yrkande kommer att lämnas över till byggföretagen i februari, sedan kommer förhandlingarna att pågå fram till sista april, då vi förhoppningsvis är blir överens.

Seko som förbund är inte nöjda med det gemensamma LO-kravet på 4,4%, men att få till en LO-samordning gör att alla förbund blir starkare inför avtalsförhandlingarna nästa år.

Asfaltsgängen kommer snart att få en behövlig vintervila, för att ladda batterierna inför nästa säsong. Vi ses på startmötena till våren.

God jul och gott nytt år!
Mvh ordförande Bjarne Ringdahl
bara ett samtal bort: 073-337 69 14



Seko i NCC

Än så länge är vi besparade krigets fasor, men vår vardag har ändå förändrats med priser på el och annat som man inte trodde skulle vara möjligt. Och inflationen har tagit en rekordartad fart i takt med kraftigt höjda priser för mat och boende.

Avtalsrörelsen 2023

Seko i NCC ser en kommande avtalsrörelse med inriktning på att plocka ut allt avtalsvärde i utgåendelön och ett kort avtal. Det är inte läge att köpa in förbättringar i avtalet med att avsätta avtalsvärde.

Med de ökade levnadsomkostnaderna måste kronpåslaget vara det högsta möjliga inom satta ramar. Parterna byter avtalsyrkande i februari och då får tydlig fingervisning på hur respektive part ser på verkligheten. Frode Burman på Infrastructure kommer tillsammans med undertecknad delta i Sekos förhandlingsdelegation.

Arbetsmiljö

Både Industry och Infrastructure håller på med skyddsombudsöverenskommelser och ramarna är klara, även om en formell överenskommelse dröjer. Det kommer oavsett bli mer fokus på skyddsombuden framöver från förhandlingsorganisationen.

Förhandlingsorganisationen (FO)

FO kommer att genomföra sitt årsmöte 31/1 - 1/2 på kontoret i Herrjärva, Solna. På mötet kommer en ny styrelse väljas samt beslut om arbetsordning, verksamhetsberättelse samt aktivitetsplan för förhandlingsorganisationen.

Industry

En utvärdering av avtalen i bolaget genomförs i december. Mer om det i nästa nummer.

Ett nytt avtal för Fräsverksamheten är klart. Berörda MB-ombud kommer kallas till en genomgång. Vi har haft löpande avstämningar med dessa under hela året så de är välbekanta med avtalskonstruktionen.

Vill gärna avsluta med att önska alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt år.

Seko Förhandlingsorganisation i NCC
Karl-Johan Andersson

Avtalsrörelsen

Seko tillsammans med de övriga åtta förbunden i LO enades om kravet på löneökningar om 4,4 procent med en särskild satsning för dem med de lägsta lönerna med minst 1600 kronor per månad. Avtalslängden föreslås bli 12 månader.

LO-samordningen, det vill säga Seko tillsammans med de övriga åtta LO-förbunden, ställer sig bakom kravet om 4,4 procents löneökningar i den kommande avtalsrörelsen. Liksom tidigare år ingår krav på en särskild satsning för de med lägsta löner. För löner under 27100 kräver man ett bestämt krontal på minst 1600 kronor. Löner över 27100 kronor höjs med procentsatsen.

Väg- och banbranschen har inlett arbetet med att ta fram yrkande för den kommande avtalsrörelsen. Avtalskonferensen hölls 9-10 november. Av de drygt 60 motionerna valdes ett tiotal ut. Motionerna från avtalskonferensen och överenskommelsen inom LO-samordningen bearbetas till att utgöra yrkanden som Seko väg- och ban växlar med Byggföretagen i mitten av februari 2023. Då kommer yrkanden att publiceras på olika plattformar. Den innevarande avtalsperioden löper ut den sista april.

Mer information finns på LO:s hemsida och Seko:s hemsida.

Väg och ban avtalsdelegation

Främre raden: Anna-Karin Linder, Karl-Johan Andersson, Christer Johansson, Mikael Johansson, Frode Burman.

Bakre ledet: Bjarne Ringdahl (skymd), Andreas Forsberg, Ola Fält, Ingemar Fransson, Sandra Lindström, Kjell Stenersjö, Magnus Ekeljung.



ME avtalsdelegation

Avtalsdelegationen för Maskinentreprenörsavtalet består av Lars Jakobsson, Ingemar Fransson, Sandra Lindström, Magnus Juhlin, Cecilia Berg, Hans Dahlberg, Torgny Ekdahl och Magnus Ekeljung.



Infranord avtalsdelegation

Består av Håkan Englund, Monica Larsson och Henrik Eneroth.



Seko i Skanska

Nu nalkas vintern med stormsteg, så var försiktiga!

Inom Skanska rullar det på som vanligt på hösten. Vi har inga större uppsägningar ännu.

Efter pandemin ligger vi efter med alla utbildningar både för skyddsombud och förtroendevalda. Central uppgraderas utbildningar i SO-överenskommelsen. Under vintern genomförs de flesta skyddsombudsdagar med företaget.

Tyvärr har en del yrkesarbetare valt att lämna oss de beror på en stor del inte har råd att ligga på traktamente med dessa bränslepriser.

Planeringen och genomförandet av UVA-möten pågår för fullt. Skanska FO rustar för en kommande avtalsrörelse och vad de kommer att sluta.

Rekryteringen av nya förtroendevalda går trögt, men det kämpas på ute i landet så alla förslag välkomnas.

Företaget för en dialog om fackligt arbete och hur de ska göras. FO ser tendens på att företaget inte uppfyller sin del i avtal och överenskommelse. Det skulle kunna delvis bero på att vi har en hög personalomsättning och vi "glömmer" utbilda de nya som börjar hos oss.

Seko FO-Skanska styrelse

- Plockar du blommor i bara kalsongerna?

- Ja, det är kalsippor.

- Pappa mjölken går ut i morgon.

- Då får vi väl läsa in den.

Facebookgrupp

Inför kommande avtalsrörelse har förbundet bildat en grupp på facebook, som heter "Avtalsrörelse 2023".

Gå med i gruppen och var med hela vägen!!!

Seko

Den som inte tror, att man blir onykter på vatten, har aldrig åkt med Ålands- eller Finlandsbåtarna...





Nya LAS

Den 1 oktober ändrades Lagen om anställningsskydd, LAS. Vi gör ett försök att beskriva de viktigaste förändringarna. Utöver ändringarna i lagen har LO, PTK och Svenskt Näringsliv tecknat ett nytt Huvudavtal. Nedan beskrivs båda sammantaget.

Sist in – Först ut

Nya LAS gör det lite enklare för en arbetsgivare att säga upp den som missköter sig eller "underpresterar" genom att hävda Personliga skäl.

Arbetsgivaren behöver bara ha försökt omplacera dig en enda gång och behöver inte ta hänsyn till om du skött tidigare eller vad som orsakade misskötsamheten.

Facket har fortfarande möjlighet att lämna in en tvist om man tycker att uppsägningen är felaktig. Under tiden tills tvisten är avgjord i domstol får man behålla 80% av lönen.

Arbetsgivaren får göra fyra undantag när det handlar om Arbetsbrist.

Enklare få fast anställning

Den som har varit visstidsanställd i sammanlagt 12 månader under en femårsperiod får sin anställning omvandlad till en tillsvidareanställning.

Utbildning

Den som blir uppsagd kan utbilda sig i syfte att bli ännu mer "anställningsbar" har rätt att göra det med upp till 80% av lönen om man varit anställd längre än 8 år inom Huvudavtalets område. Så det gäller att inte alltför tillfälligt gå in i kommunal eller statlig anställning.

De som jobbar kommunalt eller statligt har motsvarande regler i sina respektive Huvudavtal.

Red

Fyrspåret Flackarp-Arlöv tar form



- Doktorn! Doktorn! Min son tror att han är en höna.
- Hur länge har han trott det?
- I ungefär sex månader.
- Varför har ni inte kommit tidigare?
- Vi behövde äggen.

Frustration är när man köpt en ny bumerang och märker att det inte går att kasta bort den gamla!

Seko-medlem på byggnadsavtal

I Tranås byggs en ny skola, Junkare målsskolan, som är ett partnerskapsjobb med NCC och Tranås bostäder på cirka 210 miljoner.

Träffade på anläggningsarbetaren Danne Berge, som är medlem på Seko, och pratade lite om löner, traktamente, resor. Han bor i Jönköping och allt måste öka för att få folk att ligga ute, som det är nu vill man inte vara ute på traktamente för det går inte runt.

Nu gör de allt innan bygget drar igång. När bygget sedan är färdigt har de mycket markjobb. Han trivs med jobbet ibland går de på Byggnadsavtal och håller mest till runt Jönköping.

Krister Rosén



Tungavstängning

Följ reglerna om tungavstängning i bergtakter verkar det vara lite si & så med.

Man skall alltid göra risk och arbetsberedning vid transportvägar, och det finns inget undantag för takter.

Tänk säkert eller inte alls(?)

Hört på dansgolvet:

- Förlåt! Kan jag få nästa dans?
- Gärna. Jag vill inte ha den.

Olabadola-tävling

Hej alla kluriga

Var står dessa statyer och vad heter eller kallas de?

Fina priser utlovas. Skicka ditt svar till: vag&anlaggning.stockholm@seko.se



Rätt svar på förra numrets Olabadolatävling

- ☛ Snöhagel
- ☛ Flis
- ☛ Slaggsten

Tyvärr var det ingen som lyckades pricka alla rätt.

Ola

Boxningsmatchen blev inställd. Boxarna blev osams och vägrade slåss.

Lars Ström tog en tur med sin nya elbil. Plötsligt fick han sladd, tappade kontakten och slog en volt.

- Olle kan du nämna en stad i Italien?
- Gärna fröken, vilken?

Graviditet, amning och mens

– en skrift för dig som jobbar med arbetsmiljö i byggsektorn

Graviditet, amning & mens

För att alla ska må bra på jobbet behöver arbetsmiljön anpassas till alla, oavsett kön.

Rinnande vatten, fräscha toaletter, vilrum och möjlighet att byta om enskilt är exempel på åtgärder som skapar en bättre arbetsmiljö för menstruerande och gravida såväl som andra anställda.

Nu finns en skrift, filmer, diskussionsfrågor och checklistor på Prevent's hemsida, som kan vara till hjälp i arbetet med att skapa en säker och inkluderande arbetsmiljö för gravida, ammande och menstruerande arbetstagare.

Materialet är framtaget för anställda i bygg- & anläggningssektorn, men kan användas av fler branscher.

Syftet är att attrahera fler kvinnor till bygg- & anläggningssektorn, men också att få de som arbetar i branschen att stanna kvar i högre utsträckning.

Läs mer på Prevent.se





Hej jag heter John Magården
Jag jobbar som facklig MB- och SO. Det är ett äro fyllt jobb att kunna hjälpa sina medarbetare och ha djupa dialoger med företags ledning.
Uppmanar alla till att bli Skyddsombud eller MB-ombud. Då kan man göra skillnad!

Good hjul önskar jag fred på jorden



En återfunnen hjullastare. Foto: ABAX

Stulen maskin

Det är inte särskilt ovanligt med stölder av mindre maskiner, kläder och dylikt på våra arbetsplatser. Lite mer ovanligt är att stora maskiner "får fötter".

Det går aldrig att helt skydda sig, men det finns sätt att spåra stöldgods. Till exempel genom väl dolda GPS-trackers med egen strömförsörjning.

Denna typ av spåringsutrustning saluförs av många företag och den dagen en hjullastare försvunnit är det ofta värt kostnaden.



Aurora-träff

Delar av branschens kvinnliga nätverk, Aurora, träffades 19-20 september.

Petera Wiberg från HELP-försäkring informerade om kommande ändringar. Ett mycket uppskattat besök, det blev många frågor och bra diskussioner.

Sandra Lindström, ombudsman på Förhandlingsenheten, och Linda Aspeqvist, ny ombudsman i Stockholm, redogjorde på ett bra och enkelt sätt Seko's organisation. Hon berättade också om sin livsresa från Arlanda Express till ombudsman på förbundet. Sandra visade vilka kurser man kan gå ex MB-utbildning och Avtal-grund.

Vi diskuterade vikten av att ha ett fungerande nätverk, det har varit lite dålig uppslutning, vilket till viss del beror på pandemin. Nästa år planerar vi att lägga en Aurora-träff i november. Om intresse finns kan vi kanske ordna en utbildning med endast kvinnor.

Vårt motto är "Stärka, stötta och behålla" och det säger väl det mesta. Vi är alla ganska ensamma kvinnor i en mandominerad bransch och trivs bra med det, men ibland behöver man prata med någon som förstår på ett annat sätt. Vi hoppas på flera deltagare nästa gång.

Anna-Karin Linder
Sammanställande för Aurora



Podd-tips

Gillar du att lyssna på poddar? Då ska du testa Fack You Podcast.

Den handlar om Arbetsrätt - Arbetsmiljö - Ledarskap - Förhandlingsteknik - Psykologi och görs av fackyoupodcast (podbean.com).

Skanna in QR-koden här intill med kameran på din smartphone.



Women in Trades

Women in Trades (WIT) är en ideell organisation som är en del av BWI (Building and Wood Worker's International).

WIT agerar för att stödja kvinnor på olika sätt i den mansdominerade byggbranschen. Det kan handla om allt från rådgivning om utbildning, praktik och yrkescertifikat till att förmedla kontaktuppgifter till personer i företagen.

Seko är en av medlemsorganisationerna inom BWI och WIT.

När WIT höll en konferens i Madrid i oktober, var Cecilia Berg från väg och banbranschen en av deltagarna.

Cecilia vände sig till konferensen och i sitt tal uppmanade hon till fortsatt arbete med att stärka kvinnor i mansdominerade yrken globalt.



Ordförande, konferensdelegater

Jag heter Cecilia och representerar Seko Sverige här idag, men min vanliga arbetsplats är överallt där min maskin går. Jag jobbar som dumperchaufför.

För mig var mitt val av yrke självklart. Jag bor i ett land där kvinnor i allt större utsträckning accepteras inom yrken i byggsektorn. Men missförstå mig inte. Vi har en lång väg att gå innan vi nått en jämställd sektor. Innan vi kvinnor blir lika accepterade och ges samma möjligheter som våra manliga kollegor.

Det finns flera strukturella och arbetsmiljömässiga hinder innan byggsektorn är lika välkommande för oss kvinnor. Ett exempel är att yrkesutbildningen ska vara tillgänglig för alla. Män som kvinnor. Killar som tjejer.

Vi försöker stötta och uppmuntra flera kvinnor till att jobba inom sektorn. Vi kämpar för att utmana stereotyper och medvetandegöra hur alla yrken inom byggsektorn passar kvinnor i samma grad som män.

Men fortfarande är det alldeles för få kvinnor som ser en framtid som till exempel asfaltläggare eller bergarbetare.

De utmaningar vi kvinnor möter måste tas på allvar och bekämpas med gemensam kraft.

Och även om de utmaningar vi kvinnor inom byggsektorn möter ser olika ut beroende på vilken yrkesgrupp man tittar på eller vart i världen man befinner sig är den övergripande problematiken densamma.

Women in Trades!

Hur kan vi, här på kongressen, jobba för att bli fler? Både inom fackföreningsrörelsen och i byggbranschen.

Vi i Seko Sverige jobbar ihop med de andra svenska byggförbuden och BWI Global med ett projekt på Filippinerna. Projektet ger kvinnor tillgång till yrkesutbildning och stöd att klara sin certifiering.

Vi ser sedan hur dessa kvinnor inte kommer in på arbetsplatserna, för att få praktik och yrkeserfarenhet. Och såhär är det för många kvinnor, världen över.

Vi kan inte- och ska inte- acceptera det här. Det gäller att gå från ord till handling.

Vi från Seko kommer på kongressen att föreslå att BWI under kommande mandatperiod följer upp och redovisar hur det ser ut gällande kvinnors möjlighet att ta sig in på arbetsmarknaden.

Likaså att BWI i sina globala avtal förhandlar fram möjligheter så att Women in Trades blir en möjlighet för alla kvinnor.



Seko's deltagare på WIT-konferensen, under ledning av förbundsordförande Gabriella Lavecchia (längst t.v.). Cecilia Berg syns svartklädd i mitten.





Maskinlag Östergötland

Var ute och åkte och träffade på NC-Cs-maskinlag, som var i Mantorp och lade asfalt på macken och nu åt de för att senare åka in i samhället för att toppa en massa villagator.

Jag tänkte på när de åt mat och stod utanför bilen eller satt i den. Vi inom branschen har gett mycket till företagen för att vi inte skall ha bodar i stället har vi fått ett bodtillägg.

Vi pratade om avtalsrörelsen vad de ville ha. De sade att man vill ha mera betalt centralt och att NCC-arna har inte fått något lokalt påslag medan tjänstemännen har fått lokala påslag, så de misstänker att NCC-arna ligger efter de andra företagen.

Krister Rosén

- Igår vann jag fyrahundra meter häck.
- Jaså, var ska du plantera den.

Träbaserad "plast"



Foto: Peter Olsén

Forskare på KTH har tagit fram en ny sorts plast, som är biologiskt nedbrytbar utan att skada miljön och är tillräckligt stark för att kunna ersätta t.ex. termoplast.

Materialet är i första hand tänkt att ersätta oljebaserad plast i olika inredningsdetaljer, t.ex. dörrar, vägg- och bänkskivor eller badrumsskåp samt olika byggmaterial.

Vad händer i trafikutskottet?

Mitt namn är Adrian Magnusson och jag är nybliven ledamot i Sveriges riksdag. Min hemort är Ystad på den skånska sydkusten. Jag har fått en plats som arbetande ersättare i trafikutskottet och där ansvarar jag inom den socialdemokratiska gruppen för frågor som rör kollektivtrafik, post och digitalisering. Spännande och viktiga frågor, inte minst i tider av klimatomställning och då digitaliseringen genomsyrar allt fler delar av samhället.

Det har varit några omvälvande månader i riksdagen. Först tog det ju lite längre tid än vi trodde för den nya regeringen att tillträda. Det var inte så lätt för högerpartierna att komma överens som det sades innan valet.

Valsvek

Den nytillträdda regeringen har sedan inte direkt gjort sig känd för att hålla vad den lovar. Men oavsett det så är den i alla fall nu på plats och vi väntar alla på vilka politiska förslag som kommer att rullas ut från Regeringskansliet.

Inom det område som rör Trafikutskottet, infrastrukturen så gav Slottsavtalet inte mycket vägledning.

Det enda som nämdes var att Bromma flygplats skulle vara kvar. Inte en skrivning om järnvägar, kollektivtrafik eller digitalisering.

Det säger något om högerregeringens prioriteringar när det kommer till infrastrukturen.



Adrian kom in i Riksdagen för (s) efter valet i september.

Budget

Sedan kom högerregeringens budgetproposition. Där kom det till slut åtminstone några förtydliganden kring prioriteringarna. Pengar ska fördelas från järnvägsunderhåll till vägunderhåll. Det nationella biljettsystemet inom kollektivtrafiken ska ryka.

Historiskt svek

Men mest uppseendeväckande av allt är ändå att planerna på nya stambanor verkar läggas i malpåse. Den nya regeringen verkar alltså tycka att det är fullt rimligt att skrota planer på att ersätta 150 år gamla stambanor som är knökfulla med tåg.

Dessutom sviker regeringen alla de kommuner som det gjorts överenskommelser med om bostadsbyggande i utbyte mot satsningar på nya stambanor.

Det vore ett historiskt svek och ett historiskt misstag från staten att skrota planerna på nya stambanor. Bättre infrastruktur i hela landet kan inte prioriteras ned till förmån för högerns skattesänkningar.

Hur klara klimatet?

Under de närmsta månaderna kommer det förhoppningsvis klarna ytterligare vad regeringens prioriteringar är.

För oss socialdemokrater är det i alla fall klart att satsningar behövs på hållbart resande och bra infrastruktur i hela landet.

Vi måste klara klimatomställningen. Då duger det inte att skrota satsningar på livsviktig järnväg så som regeringen verkar vilja göra.

Det är onekligen ett viktigt oppositionsarbete som ligger framför alla oss socialdemokrater i Sveriges riksdag.

Adrian Magnusson (S)

Riksdagsledamot från Ystad och arbetande ersättare i trafikutskottet

A-kassan
informerar

Ersättningsnivåerna ligger kvar

I regeringens budgetproposition ligger ersättningsnivåerna i a-kassan kvar minst fram till den 1 januari 2024. Det samma gäller lättnaderna i arbetsvillkoret samt karensvillkoret.

Alexander Augst som är försäkringschef på Sekos a-kassa välkomnar budgetförslaget.

– Regeringens ambition är att villkoren ska permanentas på dagens nivå. Det tycker vi är bra.

A-kassan ska vara en omställningsförsäkring som skyddar medlemmarna i händelse av arbetslöshet. För att den ska vara relevant måste förutsättningarna vara rimliga, säger han.

– Allra helst skulle vi se att a-kassan indexerades och att det nuvarande regelverket, som är lappat och lagat sedan lång tid tillbaka, förenklas.

Sedan pandemin har den högsta ersättningen i a-kassan varit 1200 kro-

nor om dagen de 100 första dagarna för att därefter sjunka till maximalt 1000 kronor om dagen resterande dagar i ersättningsperioden. Det högsta grundbeloppet har varit 510 kronor om dagen. Det är dessa nivåer som väntas ligga kvar. Även karensen, som i dag är två dagar, väntas ligga kvar samt lättnaderna i det så kallade arbetsvillkoret och företagares förutsättningar för att lägga sin verksamhet vilande.

– Riksdagen väntas fatta beslut i frågan strax innan jul, säger Alexander Augst. Vi ser ingen större risk för att beslutet inte skulle gå igenom.

Cecilia Lundqvist

A-kasseavdrag på slutskattsedeln

Nästa gång det är dags att deklarerera kommer du se ett nytt avdrag för avgiften till a-kassan. Det är en skattereduktion på 25 procent av medlemsavgiften som gäller på alla avgifter som är betalda efter den 1 juli i år.

– Den totala skattereduktionen blir på ungefär 400 kronor per helår för våra medlemmar, säger Affe Mellström, kassaföreståndare på Sekos a-kassa.

– Eftersom detta infördes vid halvårsskiftet får man räkna med ett avdrag på ungefär hälften i år.

Som medlem behöver man inte göra något för att ta del av skattereduktio-

nen. Det är a-kassan som lämnar de uppgifter som behövs till Skatteverket.

– Att försäkra sin lön genom att bli medlem i a-kassan är viktig, speciellt i oroliga tider som dessa. Vi är såklart glada för alla åtgärder som görs för att fler ska kunna omfattas av försäkring- en, säger Affe Mellström.

Cecilia Lundqvist



Högt som fan, typ 25 meter upp

När man ser sådant här ringar man till Arbetsmiljöverket!

Hjälpa inte stjalpa!



Total Entreprenad i Motala AB

Var och besökte ett väg- och anläggningsjobb som kommunen har. Anbudsvinnaren var TEABE som hade 29 miljoner i anbudet. Hade aldrig hört talas om detta bolag och var nyfiken.

Åkte till etableringen för att prata med personalen, men då var det bara UE där för tillfället, annars är det arbetsledning och egna anläggningsarbetare där. 3 grävmaskiner och 4 dumprar och tre från Schakt och Transport, Bergs Entreprenad, Hildebrand, Flygts Gräv.

Total entreprenad i Motala AB startade september 2019 med 8 anställda och nu är de 41 anställda och har kontor i Motala, Linköping och Norrköping.

De är ett renodlat Mark och Anläggningsföretag. Gör sol och vindkraftsanläggningar, saneringsentreprenader och alla slags anläggningsjobb.

Krister Rosén



Väg & Ban

Mitt / Västernorrland

Om det är fler som vill få ett besök på sin arbetsplats i Västernorrland så är det bara att höra av sig till:

Calle Hörnsten
Tel. 010-4821736 eller
calle.hornsten@seko.se

Fikabröd ingår i alla besök så tveka inte att höra av er.



- Hur gick det med flygplanet du konstruerade?

- Det störtade i havet.

- Och ubåten du arbetade med?

- Den flög i luften.

Folksam

Vi Seko-medlemmar har Folksam som försäkringsbolag. Många delar ingår i medlemskapet och vi har möjlighet att lägga till delar i grundskyddet. Sjuk- & efterlevandeförsäkring, medlemsolycksfall (tillägg) och hemförsäkring.

Gå gärna in på Mina sidor på folk-sam.se för att se vilka försäkringar du har.

Just nu justeras innehållet i några av försäkringarna, t.ex. ändras hemförsäkringen från att vara individuell till kollektiv vilket gör den lite billigare.

Ibland måste man själv vara lite aktiv för att förändringar ska börja gälla och det kan finnas erbjudanden man måste tacka ja till för att få del av.

När du ändå är inne på Mina sidor passar du givetvis på att kolla så dina uppgifter stämmer.

Red

Tunnelfix i Hyltebruk

I Hyltebruk, på gränsen mellan Halland och Småland, rasade en del av en vattenkrafttunnel in. NCCs tunga killar (fem bergarbetare från Stockholms bergavdelning) fick åka dit och fixa till det.



Skyddsombudsdag Skanska VoA syd

Den 16 – 17 november var skyddsombuden i Skanska region väg och anläggning syd som består av Skåne, Blekinge, Småland Öland och Gotland samt Schakt o Transport distrikt syd samlade för de årliga skyddsombudsdagarna som i år var förlagda till Karlskrona.



24 av totalt 31 skyddsombud på våra alltid så populära skyddsombudsdagar.

Den 16/11 ägnades åt olika diskussionsmöten, där första passet hölls av vår HSC Måns Waltersson som är ny i den rollen hos oss så han fick presentera sig själv och lite om olyckor, tillbud och observationer som har hänt under året i regionen.

Till nästa pass hade vi bjudit in två Prc och två Pc från distrikt Småland för att diskutera en rikstäckande undersökning om samverkan i skyddsarbetet för våra skyddsombud. Grupparbetet resulterade bland annat i önskemål om att bli involverade i tidigt skede.

Dagens sista pass var endast avsett för HAM och skyddsombuden och handlade om (vad som är bra respektive dåligt) och hur vi jobbar vidare in i 2023. Det blev många bra och intressanta diskussioner.

Efter en god natts sömn och en stabil frukost så samlades vi klockan 08.30 för avfärd mot Dynapac och deras anläggning i Karlskrona, där man tillverkar CA- och CC-vältar, som vi ofta använder i vårt dagliga arbete.

Man började med att presentera sitt säkerhets- och arbetsmiljöarbete både hur man jobbar i fabriken och hur man tänker säkerhet och arbetsmiljö i de maskiner som vi ska jobba med.

Man presenterade bland annat sitt patenterade system SEISMIC som via sensorer anpassar packningen av materialet till rätt frekvens på välten vilket sänker varvtalet och därmed

både mindre buller, vibrationer och bränsleförbrukning.

De presenterade även en av världens första batteridrivna vältar, Z.ERA, som Skanska SIS i Helsingborg ha testat under säsongen. Man har tillverkat 20 stycken i första omgången och av dom har Skanska köpt fem.

Sedan bjöd Dynapac på lunch och en rundvandring i fabriken. Studiebesöket var mycket uppskattat av skyddsombuden som imponerades av företagets arbete med säkerhet och arbetsmiljö för dem som kör maskinerna.

Inge Håkansson & Niklas Flink



Viktor Lavin, skyddsombud i distrikt infra, provkör Dynapacs nya batteridrivna vält i Karlskrona.

Seko Vägbanan
önskar alla läsare en
riktigt...

God Jul
och ett
Gott Nytt År



Min kompis Lage syns sällan ute, så vi kallar honom kamouf-lage.

Har man nachonaldagar i Mexico?

Internrekryterar man inom Kriminalvården?

Om katter gick på gym... Skulle de då träna spinning?

- Inte fastnar väl flugorna på en magnet?!

- Jodå jag har snurrat ståltråd runt dom.

Lycka, det är enkelt. Bara man har god hälsa och dåligt minne.



Skredåtgärder Norsälven

T3 anläggning i Värmland är ett nystartat bolag som är ett dotterbolag i T3 Group AB, som har fått förtroendet av Karlstad kommun att som första projekt utföra skredförebyggande åtgärder på en 325 m lång sträcka längs Norsälven utanför Vålberg, närmare bestämt vid Norsbron.

Av Patrik Norberg

Projektet har hittills inneburit att man på en sträcka av 200 m schaktat bort 11 000 kbm schaktmassor, för att minska på vikten på skredområdet mot Norsälven. De har även sänkt och sidoflyttat två tredjedelar av befintlig väg för att reducera vikten ytterligare. I nästa skede kommer två långgrävare etablera sig, varav en som står på pråm i älven. De två långgrävorna kommer att, på kvarvarande 125 m, påbörja arbetet med att fylla en tryckbank och lägga erosionsskydd på ca 7400 ton med ett 0-400 bergkrossmaterial som specialbeställts från grustakten.

Det ska läggas ut i älven som en tryckbank/motvikt och i älvslänten som ett erosionsskydd. Detta för att kunna fortsätta med att schakta bort massor och sänka vägen på den sista delen av sträckan.

När vägen är färdig och schaktmassorna bortkörda kommer man återuppta utläggningen av erosionsskyddet. Även där kommer de att använda oss av en långgrävare på pråm samt en långgrävare på land som parallellt jobbar sig tillbaka för att lägga ut ca 8000 ton 0-400 bergkross på en sträcka av 200 m.

Med på arbetsplatsen finns förutom T3 anläggning även Nor-schakt AB, Dykeriet i Kil samt lastbilar från Västvärmlands LBC AB.



Byggjobbare

(Art: slitus jobbarus underbetalus)

En snart utrotad och underbetald art. Ses ofta i betonggropar eller gamla utrivna hus.

Mycket härdiga mot kyla, väta, värme, oljud, damm, hårt och tungt arbete, snålbläst, stress och dålig belysning.

Födan består av matlåda (gårdagens rester) eller limpmackor som intages till frukost kl 0900.

Favoritdryck är öl, kaffe och sprit.

Uppträder ofta i flock och är mycket parningsvillig.

Utseende och kännetecken

Arbetshandskar, skitigt blåställ eller regnställ. Grova skor eller stövlar. Keps eller toppluva.

Under varma perioder ofta med bar överkropp, shorts och snickarbälte. Vissa exemplar bär hjälm och hörselkåpor.

Kan även urskiljas civilt klädd på grund av dålig hörsel, avsaknad av fingrar eller tår, onda ryggar, nacke och knän.

Får matas med

Hamburgare, wienerbröd, öl och pizza. Bullar och korv går också bra, liksom sprit och smörgåstårter. Även vanlig tårter och kakor går bra.

Undvik sprit och starköl före klockan 1600.

Okänd

Framsidan



På framsidesbilden syns en grävmaskin i arbete med invallning i Eskilstuna 1926. Fotot är lånat från Tekniska Muséet och Dan Samuelsson.

Red



Klubbnytt Väg & Anläggning Mellansverige

Inbjudan årsmöte

Seko Väg och Anläggning Mellansverige (klubb 203) bjuder in medlemmarna till årsmöte.

Plats: Källvindsgatan 1, Norrköping
Datum: 22 februari 2023
Tid: 18:00

Anmälan till telefon 070 088 75 76
senast 15 januari 2023

Mvh Styrelsen Seko klubb 203

Ta med en kompis

Om någon från företaget vill att man ska skriva på några dokument, typ nya anställningsvillkor eller varningar, då ska man alltid ta kontakt med någon på facket så att man inte går i några fällor.

Även om man ska in på samtal med arbetsgivaren, ska man aldrig gå ensam. Ta med en facklig eller en arbetskamrat.

Flera öron och ögon och att en kan skriva minnesanteckningar.

Ola Fält

Vägveteranerna Väst

Vägveteranerna Väst håller årsmöte tisdag den 14 februari 2023, kl 10:00 (kaffe och fralla från 9:30) på Lökeberg utmed väg 168 mot Marstrand

Sedvanliga möteshandlingar och lunch vid 12-tiden, anmälan om deltagande i fika och lunch till:

Roger M, 070 575 85 27 eller mejl magnusson0506@gmail.com, **senast måndag 6:e februari 2023.**

Väl mött Styrelsen genom
Roger Magnusson

Klubbnytt Väg & Ban Värmland-Örebro

Väg & Ban Värmland-Örebro bjuder in sina medlemmar till klubbens årsmöte 2023

Datum: lördag den 25 februari
Tid: 13.00
Plats: Orrholmsgatan 15, 65215 Karlstad



Vi börjar med fika klockan 13, efter årsmötet bjuds alla som närvarar på mötet på mat och därefter till Löfbergs Arena för hockey mellan Färjestad-Örebro.

Anmälan sker till: daniel.asker@seko.se senast 10 januari om man vill följa med på hockey efter mötet. Uppge namn, mail, telefon, årsmöte+match vid anmälan.

Om man bara vill närvara på mötet räcker det att anmäla sig senast 10 februari.

Väg & Ban Värmland-Örebro lottar ut biljetter till Örebro-Leksand

Datum: Lördag 4 februari
Tid: 18.00
Plats: Behrn Arena, Örebro.



Klubben har 18 biljetter till utlottning. Vinsten gäller dig plus en vän. Anmäl intresse för att vara med i utlottningen av biljetter.

Uppge namn, mail och telefon samt "Örebro-Leksand" vid intresseanmälan.

Anmälan sker till: daniel.asker@seko.se senast 10 januari om man vill ha chans att vinna.

Väg & Ban Värmland-Örebro lottar ut biljetter till Färjestad-Frölunda

Datum: Lördag 28 januari
Tid: 18.00
Plats: Löfbergs Arena, Karlstad.



Klubben har 18 biljetter till utlottning. Vinsten gäller dig plus en vän. Anmäl intresse för att vara med i utlottningen av biljetter.

Uppge namn, mail och telefon samt "Färjestad-Frölunda" vid intresseanmälan.

Anmälan sker till: daniel.asker@seko.se senast 10 januari om man vill ha chans att vinna.

Klubbnytt Väg & Ban Skåne och Sydost



Fisketuren var lyckad med mycket fisk till alla. Det var en trevlig tur som vi kommer att göra igen.

Mark

Sektion 225 och Vägveteranerna inbjuder till ishockey

Lördagen den 4 februari kl 13.00 samling sedan information, mat och match mellan HV 71 och Malmö. Vi har 30 platser, först till kvarn gäller och anmälan till Krister Rosén 070 3424729.

Årsmöte i Sektion 225 Jönköping

Alla medlemmar är inbjudna till sektionens årsmöte som kommer hållas fredagen den 27 januari 2023 kl.18.00 på ABFs-lokal på Storgatan 12 i Jönköping.

Efteråt bjuder sektionen på mat ute på någon restaurang, därför behövs anmälan senast 25 januari.

Anmälan till Krister Rosén 070 342 47 29

Årsmöte Väg o Ban Skåne

Torsdagen den 23 februari 2023 är det årsmöte i klubben.

Välkommen med anmälan till:
vagobanskane@gmail.com.

Väl mött Styrelsen Väg o Ban Skåne

Hockeykväll med Väg o Ban Skåne

Vi kommer att anordna en hockeykväll i februari 2023.

Håll koll på vårt utskick som kommer ut i januari. Det är först till kvarn som gäller.

Väl mött Styrelsen Väg o Ban Skåne

Klubbnytt Väg & Anläggning Stockholm

Årsmöte i klubb väg och anläggning Stockholm, klubb 210

Klubben bjuder in alla medlemmar till årsmöte den 23 februari 2023 kl 17.00 på Barnhusgatan 6 i Stockholm.

Klubben bjuder på lättare förtäring.

Anmäl ditt deltagande till: vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Välkommen
Ola Fält
Ordförande Seko klubb 210

Efterlysning

Vi behöver bli fler förtroendevalda i Stockholm!

Klubben vill att alla klubbens medlemmar ska vara aktiva i det fackliga klubbarbetet, så skicka in ditt namn till valberedningen: vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Vi kommer att stänga nomineringarna den 28 januari.

Valberedningen



Christer Bergk har högtidligen avtackats av klubben i samband med att han ska gå i pension.

Vi önskar Christer all lycka och hoppas att han ägnar lite av sin tid till att göra några arbetsplatsreportage till tidningen och inte bara luktar på blommorna.



Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).
Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl:
vagbanaren@seko.se

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



Klubbnytt Väg & Ban Gävle/Dala

Kontakta gärna klubbstyrelsen i Gävle/Dala:

Ordförande	Malte Fält	malte.falt@seko.se
Sekreterare	Anders Martinsson	anders.martinsson1@seko.se
Kassör	Cecilia Berg	idasciccie@live.se
Studieansvarig	Svend Ove Jensen	svend.ove.jensen7@gmail.com
Ungdomsansv.	Max Sailer	max.valbo@live.com

Kallelse till Årsmöte i Seko klubb väg och ban Gävle/Dala

Alla medlemmar är inbjudna till klubbens årsmöte den 10 februari i Falu koppargruva, Falun. Klockan 14:00
Klubben bjuder på enklare förtäring.

Klockan 12:30 och kl 16.00 bjuder vi medlemmar, partner samt barn på guidad tur i Gruvan. Det finns 30 platser per tur.

Anmälan måste ske **senast 27 januari** till turerna. Det är först till kvarn som gäller.
Anmälan till: malte.falt@seko.se
Uppge namn och telefonnummer samt antal personer och vilken av tiderna.

Vill även förmedla att klubbens valberedning gärna tar emot förslag på medlemmar som kan tänka sig bli förtroendevald.



Branschorganisationens höstmöte

På branschorganisationens höstmöte i november innehöll, utöver de vanliga ämnena verksamhetsplan och budget, en föredragning från tankesmedjan Katalys.

Katalys är en oberoende facklig lobbyorganisation med syfte att bedriva utredningsverksamhet och opinionsbildning.

OF

Lär dig mer om Traktamente

Tisdagen den 10 januari 2023 klockan 11.00 - 13.00 hålls en föreläsning om just traktamentesreglerna via Teams. Ingen anmälan behövs.

QR koden intill går till föreläsningen.



Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
web: www.seko.se
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Box 1032
171 21 Solna
Besöksadress: Sollentunavägen 116/118
Telefon: 073-251 65 81
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Hemsida: www.sekosthlmva.se
Facebook: Seko - Väg & Anläggning - Klubb 210
Instagram: [Sekovagochanlg210](https://www.instagram.com/Sekovagochanlg210)
Twitter: [@SekoVagochanlg](https://twitter.com/SekoVagochanlg)

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
Epost: vagbanklubben17@gmail.com
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
t.f ordförande: Malte Fält

Banklubben Nordväst

c/o Infranord, Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Jesper Claesson
tel: 072-223 74 65
web: www.bankklubbenordvast.se

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Per-Anders Lindström
tel 070-683 99 25

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Västra Norrlandsgatan 11 B
903 27 Umeå
Ordförande Kenny Westerlund
tel 070-534 76 96

Väg & anl. Norra Norrland

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 - 457 900 måndag-torsdag 9-16, fredagar 9-15 (lunchstängt 11:30-12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

- Vet du vad det är för skillnad på en hästrumpa och en brevlåda?
- Nej.
- Då vågar man inte skicka dig och posta brev.

- Igår sköt jag fyra gäss.
- Vilda?
- Nej, men du skulle ha sett ägaren.



NCC förstärker Solnavägen.



Kjell och Peter från Peab hälsar på hos Stockholmsklubben.



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

Seko väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

Tag chansen

- lära dig mer om ditt avtal...

För att öka din kunskap arrangerar Seko kurser som berör din arbetsplats. Detta gör vi eftersom vi anser att utbildning är rätt väg till förbättrade arbetsförhållanden.

Kurserna bedrivs i internatform på Quality Hotel Friends i Stockholm.

Följande kurser erbjuds:

Väg- & banavtalet och ME-avtalet:

Under kursen tittar vi närmare på avtalen och utifrån dem diskuterar vi deras tolkning. Syftet med kursen är att du ska lära dig vilka rättigheter, men också skyldigheter, du har som anställd.

Kursledare: Anders Rinnemo

Tid: 24-25 januari samt partsgemensam 7-8 februari

Sista anmälningsdag är 19 december

MB-ledamotsutbildning:

Kursen vänder sig till dig som är intresserad av vad det innebär att sitta med i en MB-grupp eller dig som redan är vald till MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 24-25 januari samt partsgemensam 21-22 februari.

Sista anmälningsdag: 19 december

Anmäl dig nu!

Studieprogrammet och kursansökan hittar du på www.seko.se/branscher/vag-och-ban/vagban/studier/

För mer information kontakta!

Norra Sverige:

Andreas Forsberg

Telefon: 0733 84 86 66

E-post: andreas.forsberg@peab.se

Mellansverige:

Kjell Stenersjö

Telefon: 0707 794323

E-post: kjell.stenersjo@peab.se

Södra Sverige:

Mark Daoudi

Telefon: 0705 79 54 06

E-post: mark.daoudi@ncc.se

Kursansökan finns på sista sidan i Studieprogrammet på hemsidan, adress i gula rutan ovan. Fyll i och skicka till ditt studieombud vars adress finns i studieprogrammet under rubrik "Hur anmäler jag mig". Du kan även fylla i kursansökan direkt på hemsidan under fliken Anmälan och kontakt.

Är du förtroendevald omfattas du av förtroendemannalagen och har rätt till full lön.