

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



Seko Vägbanan 25 år!

I detta nummer av Vägbanan:

Gabriella Lavecchia

Ny förbundsordförande i Seko, sid 3

Lignin blandas i asfalt

Väg 205 är provsträcka, sid 7

Det kunde varit en vanlig dag

En otäck berättelse, sid 10-11

*Stopp för fusket i transport-
branschen?*

Lagförslag om cabotage, sid 14-15

Studieaktuellt

Passa på att begå en kurs, sid 20

2021

September



Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Torsten Centerdal & Christer Årdh
(Södra Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Daniel Asker (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Totte Centerdal

KOMMANDE NUMMER:
december 2021

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 25 november.

ÅRGÅNG 25

UPPLAGA:
21500 exemplar

TRYCKERI:
DanagårdLiTHO, Ödeshög

Inledaren



Tillbakablick

Jag började en anställning i asfaltsbeläggningsbranschen 1978 och har sedan dess stannat kvar i den. Har haft många fantastiskt bra arbetskamrater genom åren med många roliga minnen. Det har blivit hos 6 olika företag, de senaste 18 åren åt Peab Asfalt AB.

Inom Seko, eller Statsanställdas förbund som det hette fram till 1995, blev jag 1993 vald som facklig förtroendeman och MB-ledamot med en avtalsutbildning på förbundets kursgård Lastberget 1994 som grädde på moset. Engagerade mig på allvar när vi skulle få årsarbetsavtal inom beläggningsbranschen 2007. Sedan har det rullat på inom Väg & Ban i sektion och klubb Skåne, Branschorganisation och Förhandlingsorganisation Seko-Peab. Nu är det mitt sista år efter 43 år i branschen innan pension.

Man måste väl ändå säga att asfaltbranschen har förändrats en hel del genom åren, framför allt trafikintensiteten på vägarna, vilket är det största bekymret med bl.a. säkerheten för vägarbetarna. Idag har vi IT och kommunikation med mobiler vilket underlättat enormt med massbeställningar m.m. så man slipper gå omkring med mynt i fickan och leta efter en telefonkiosk.

Hela samhället har förändrats med ett mycket hårdare klimat med skjutningar och fientligheter mot alla och en var. Vad är det för samhälle vi vill ha egentligen?

”Så länge ondskan klär sig i uniform och kängor och skriker ut sitt hat, är ondskan inte så farlig. Det är när ondskan klär sig i kostym och lägger sig till med lånad vokabulär, som den är riktigt farlig. Att bli insläppt och bli tagen i hand är ondskans högsta önskan, ty väl inne och accepterad, kan den sprida sig som en smittsam epidemi.”
Förintelse överlevaren Emerich Roth skriver i ett öppet brev till ledningen för Moderaterna.

Lev väl och ta hand om er
Totte Centerdal
Fackligt förtroendevald



Gabriella Lavecchia är Sekos nya förbundsordförande.
Foto: Anna Ledin-Wirén

En halv kongress

Seko's kongress är i år uppdelad i två delar. I juni genomfördes valen, beslut om medlemsavgift, verksamhetsplan 2021-2025 mm. 12-13 oktober fortsätter man med i huvudsak motionsbehandling.

Till förbundets nya förbundsordförande valdes Gabriella Lavecchia (51 år), bor i Stockholm och inledde sin fackliga bana på det som tidigare hette Televerket. Gabriella har de senaste fyra åren varit Sekos vice förbundsordförande och efterträder nu Valle Karlsson som går i pension.

Kongressen valde även ett nytt verkställande utskott: Vice förbundsordförande Johan Lindholm, 41 år. Avtalssekreterare Mats Ekeklint, 56 år. Förbundssekreterare Linda Agetoft, 32 år.

Och en ny förbundsstyrelse: Nick Fortgens, (31) Tele, Robert Ignberg, (51) Energi, Afrodite Landerö, (50) Tele, Glenn Nordström, (60) Väg och ban, Kenny Reinhold, (55) Sjöfolk, Bjarne Ringdahl, (55) Väg och ban, Sandra Svensk, (44) Post, Jörgen Stehn, (55) Försvar, Frida Strandberg Landin, (33) Vård, Ida Vågevik, (42) Vård och Karin Åkersten, (40) Trafik.

Red

Insändare

Hål i huvudet

Jag har grymt svårt att förstå arbetsgivarorganisationerna och högerpartiernas krav på försämringar i trygghetssystemen och ytterligare sänkta skatter...

Och jag förstår lika lite varför de som har de högsta inkomsterna betalar så låg skatt.

Förra året betalades ca 6 000 000 000 kr ut i bidrag till höginkomsttagare för tjänster i hemmet, s.k. RUT-bidrag.

Jag förstår att staten går in och stöttar företagen som drabbas av följderna av Corona för att vi inte ska ha ett näringsliv i kaos, för det blir det i många andra länder där man bara stängt ner samhället utan något stöd. Men jag förstår inte ett jäkla dugg varför vi tillåter att våra gemensamma pengar används till aktieutdelningar till de som redan har det gott ställt!

Min personliga åsikt är att vi istället behöver förstärka med mer personal i vården och att vi redan idag har för låga skatter för de med höga inkomster och för höga skatter för sjuka, pensionärer och de med låga inkomster.

Sänkta skatter slår dessutom undan fötterna på oss själva. Absoluta lejonparten av jobben i branschen finansieras av våra skatter. De som tjänar de riktiga pengarna på skattesänkningar hittar du inte i någon byggbod.

G



Hoppas att semestern har varit lugn och skön, många dagar vid stranden och kanske en öl eller två.

Själv fick jag hjärtat i halsgropen en bit in på semester, då man flaggade för att Cementa inte fått förlängd brytningsrätt i Slite på Gotland. Detta kunde innebära att dom stora företagen varit tvungna till massuppsägningar. Man talade om siffror på cirka 250000 medarbetare inom bygg- och anläggningsbranschen.

Samtal fördes mellan berörda förbund, byggföretagen och regeringen i frågan och en lösning som innebar att Cementa får tillstånd att bryta kalk ytterligare åtta månader. Nu innebär detta bara att vi fick näsan över vattenytan och lite mer tid för att på allvar börja jobba med frågan, för alla ägg ligger fortfarande i samma korg.

Förbunden och byggföretagen måste aktivt börja jobba med frågan, samt att Cementa måste ta sitt ansvar och lämna in de uppgifter som saknas. Vi måste försöka hitta alternativa lösningar till nästa sommar. Det är också viktigt att påpeka att vi inte kan ställa miljö mot jobb.

Hoppas att ni såg Andreas Forsberg Väg & Banbranschens ordförande som gjorde ett lyckat framträdande i TV4-nyheterna, där fokus låg på hot och våld från tredje man.

Det som är lite tråkigt är att journalisterna alltid lägger fokus på vår arbetsmiljö på sommaren, när dom som skulle vara bra intervjupersoner har semester, detta är något vi har påpekat.

Vi kommer även under september starta en arbetsgrupp mellan Seko och Byggföretagarna i frågan, där vi hoppas på konkreta förslag för att förbättra situationen för all som jobbar på vägen.

I Peab så ser halvårsprognosen bra ut. Till och med bättre än förra året och många projekt är i hamn även för -22.

Coronalaget i Peab har blivit bättre, man kan nu resa mellan kontoren i regionerna, men det kan fortfarande ändras snabbt det känns som om vi tar två steg fram och ett tillbaka.

Hoppas nu att ni får en bra höst och vid frågor finns jag bara ett samtal bort.

Bjarne Ringdahl
Ordförande Seko-Peab 073-337 6914

Arbetsmiljörutan med Ove & Ulf

Hej på er och tack för alla mejl med frågor om försäkringar och hur du ska gå till väga i samband med Arbetsolyckor. Så idag ska vi berätta lite om försäkringar som är en viktig del när olyckan är framme.

SPARA alla kvitton och utlägg som du har fått på grund av Olyckan. Du kan få tillbaka pengar från AFA-försäkringen.

Tillsammans med Arbetsgivaren

Det är Arbetsgivarens ansvar att anmäla alla arbetsskador till **Försäkringskassan** och de allvarliga arbetsolyckorna och de allvarliga tillbudena till **Arbetsmiljöverket**. Den ska skrivas tydligt så alla kan förstå vad som har hänt, även den som inte är i branschen.

Börja med att skriva en **olycksrapport**. Se till att skyddsombudet är med för att säkerställa att rapporten fylls i på rätt sätt.

Detta är en viktig del för den kan ligga till grund för bedömning av AFA i efterhand, om inte olyckan rapporterats på en gång.

Anmälan till Försäkringskassan ska sedan fyllas i om olyckan innebär sjukskrivning.

Ditt eget ansvar

Sedan har vi **AFA-försäkringen** som är ditt ansvar att fylla i och även där kan du ta hjälp av ditt skyddsombud eller annan facklig förtroendeman för att blanketten blir rätt ifylld.

Sök på, <https://www.afaforsakring.se/privatperson/arbetskadeforsakring/las-mer-och-anmal/>

En bra hjälp kan vara att gå in på Arbetsmiljoupplysningen.se för mer information om tillvägagångssätt.

Steg för steg

Gör så här:

- Anmäl olyckan eller sjukdomen till arbetsgivaren. Arbetsgivaren är sedan skyldig att anmäla till Försäkringskassan.
- Sök läkare så snart som möjligt för att dokumentera skadan eller sjukdomen och sambandet med ditt arbete.
- Kontakta skyddsombudet på din arbetsplats eller det regionala skyddsombudet.

- Kontakta din fackliga klubb, bransch eller region.
- Anmäl till AFA försäkring för att få ersättning från TFA (Trygghetsförsäkring arbetsskada).
- Dokumentera allt som har med skadan eller sjukdomen att göra. Spara kvitton på alla utgifter du haft i samband med denna och alla handlingar och intyg som du skickar till Försäkringskassan och AFA försäkring.
- Ansök om livränta hos Försäkringskassan om din arbetsförmåga blir nedsatt mer än ett år. Om du tjänar mer än 7,5 prisbasbelopp ska du även ansöka om utfyllnad från AFA försäkring.
- Finns det inget skyddsombud på din arbetsplats, ta kontakt med Seko direkt.

När det händer

Steg 1: Olycka händer. Olycksfall i arbetet: För att olycksfallet ska räknas som arbetsskada ska det i huvudsak ske på arbetsplatsen när du utför ditt arbete. Normalt omfattas också olycksfall under rast, paus, tjänsteresor och vid utbildning som beordrats av arbetsgivaren. Som olycksfall betraktas också överfall, hot och våld.

Steg 2: Det första du ska göra på en olycksplats är att överblicka den så att du kan prioritera vad som behöver göras först, något som så klart kan variera beroende på situationen. Därefter ska du, i den ordning som är lämplig, varna, larma och utföra första hjälpen LABC.

Steg 3: Se till att att platsledningen hjälper till med olycksrapporten samt med anmälan till Försäkringskassan och Arbetsmiljöverket om det behövs.

Fortsätt att maila in frågor och andra funderingar och råd som ni har till oss.

Ove Skagerström, Arbetsmiljöansvarig i klubb Väg & Anläggning Stockholm
Ulf Andersson, RSO Uppsala/Stockholm/Gotland

Nu rivs Göta Älvbron

Många är de som tagit sig fram i området kring Göta Älvbron – Hisingsbron som frustrerat sökt efter en framkomlig väg. Under perioden 2017 till och med 2021 byggdes Hisingsbron och under tiden bedrevs trafik över Göta Älvbron 1939 – 2021.

Text & bild:
Christer Johansson



Nu är Hisingsbron invigd och trafikeras av personbilar och kollektivtrafik som tidigare gick över Göta Älvbron. Det sista steget togs den 16 augusti 2021 när spårvagnstrafiken flyttades över till nya Hisingsbron och den gamla bron stängdes.

Rivningen av Göta Älvbron började nästan direkt. Ännu återstår något men till största delen är den gamla bron redan nedtagen och bortforslad.

Att Hisingsbron står klar innebär inte att prövningarna är slut för trafikanter som rör sig i området kring Hisingsbron, ”detta är inte slutet. Men kanske är det slutet på början” (för att citera Winston Churchill). Ännu några år pågår det omfattande infrastrukturbyggen i Göteborg.



Efter ganska schysst sommar börjar vi så smått närma oss lite mörkare tider med höstens ankomst.

Dock kanske inte så mörkt som det kunde ha blivit om cementkrisen hade fått genomslag. Cementa fick genom sitt tillstånd till fortsatt brytning i Slite på Gotland i Mark och miljööverdomstolen, vilket hade fått infrastruktur- och byggprojekt att stanna av.

Cementa försörjer ca 75% av svensk byggindustri med cement och då förstår man vilka effekter det hade fått för våra medlemmar. En gemensam bransch, företagen och fackförbunden, gjorde gemensam sak och uppvaktade politiker. Inte minst vårt förbund, Seko, gjorde en avgörande insats. Tillståndsbedömningen är nu flyttad till juni 2022. Det är dock mycket oklart om en ny miljödom är klar till dess.

Industry

Just innan semestern och fick Anders Rinnemo information om ett projekt som innebär att det skall blandas in Lignin i asfalt för att få ner klimatpåverkan (se separat artikel längre bak i tidningen). Lignin (sulfatlignin) utvinns ur svartlut, en restprodukt från pappersmassaindustrin.

Vi kommer tillsammans med våra medlemmar i Värmland följa upp eventuell arbetsmiljöpåverkan.

Under sommaren avyttrade NCC BINAB, som går över i DABs ägo. Affären genomfördes väldigt hastigt och personalen inom BINAB hann knappt få information för att kunna ta ställning till vad bolagsövergången innebar för dem.

Sekos ombudsman Mikael Johansson (delansvarig för Seko inom DAB) tillsammans med oss i Sekos FO i NCC genomförde ett informationsmöte där vi landande frågorna så gott vi kunde.

Lelle Zetterberg, fackligförtroendeman på BINAB, numera på DAB, gav en bild av att det skulle kunna fungera framöver. Så vi önskar våra kamrater i BINAB lycka till!

Pågar och töser ute på våra arbetsplatser, se till att ni har hel och ren skyddsutrustning nu när dagarna blir kortare och mörkret smyger på.

Karl-Johan Andersson
Seko Förhandlingsorganisation i NCC



Facit i Olabadolatävlingen i förra numret

Olabadolatävlingen var så svår att ingen lyckades ha alla rätt. De rätta svaren hittar du nedan.



En bajonett.



Detta konstverk heter "Lyssna".

NCC med Vögle

Väg & Ban Värmland-Örebro har varit ute på arbetsplatsbesök hos NCC. Lag 63 lägger sidoytor med Vögle 1303-3 samt Sprider efter Reparvern som kört vanlig konventionell beläggning. Sträckan är 11 km lång och utförs på länsväg 241 Munkfors - Annefors. Laget består av: Tomas, Mikael, Henrik & Hugo.



Text & bilder
Anders Rinnemo



Peab testar lignin i halvvarm asfalt

Peab Asfalt har genomfört teststräckor med lignin i halvvarm asfalt på väg 205 vid Loka Brunn, Bergslagen. En del av bitumen som framställs av råolja och är en fossil produkt, byts ut mot lignin som kommer från skogsindustri och är förnyelsebar, minskar man sitt klimatavtryck.



Vid Loka Brunn på väg 205 i Bergslagen har ett större förstärkningsarbete utförts av Peab Asfalt. Vägen trafikerar av tunga transporter och är även en populär vägsträcka för turister. Totalt cirka 7,5 kilometer väg har förstärkts av grus och bergmaterial samt ett nytt lager av halvvarm asfalt har påförts. Asfalten som har producerats i ett så kallat ångturboverk förväntas få en lång livslängd och så också de provsträckor som utförts. På ett antal provsträckor har lignin blandats i vilken ersätter en del av det bitumen som normalt används i asfaltproduktion.

Fortsatta försök och fler provsträckor behövs då utvärdering tar tid. Väderförhållanden och olika årstiders påverkan är svårt att testa på labb, likaså de verkliga förutsättningarna när väl tillverkning sker. Nu återstår en mängd analyser i laboratorium och naturligtvis att följa upp provsträckorna på vägen för att se prestandan över tid.

Halvvarm tillverkning har traditionellt lägre klimatutsläpp än varmt tillverkad asfalt och ger en längre teknisk livslängd på lågtrafikerade vägar tack vare sina flexibla egenskaper.

De här provsträckorna ingår i EU-finansierade projektet REWOFUEL där SEKAB i Örnsköldsvik producerat lignin och Peab Asfalt utför tester med lignin i asfaltproduktion. I projektet ingår elva företag från åtta länder som samverkar för att utveckla nya biobaserade produkter av restprodukter från skogsbruk, bland annat för biobränsle till flyg.

Källa: Peab



Seko i Skanska

Hoppas att alla har haft en underbar vila på Semestern med sol och värme!

Skanska går som tåget... trots pandemier och Cements klåperi med tillstånd. Vi har haft många och stora diskussioner om hur mycket det drabbar oss om 75% av all anläggningsbetong skulle stoppas.

Nu skjuter man upp problemet till näst kommande sommar och vi hoppas att parterna kommer på en lösning på problemet (betong till alla).

Skanska förväntas komma med nya rekommendationer om hur vi skall förhålla oss till Covid-19. Utifrån det så kommer vi förhoppningsvis kunna genomföra UVA-möten och andra fysiska möten som MB- och skyddsombudsdagar.

Vi behöver flera aktiva Skyddsombud och MB/ kontaktombud till fackliga uppdrag. Branschen håller på att se över utbildningar till vintern så vi hoppas att på bättre tider, utan Pandemi som härjar.

Mörkret kommer med stormsteg och tänk på att ha rena och bra varselkläder och vara försiktiga. **JOBBA SÄKERT ELLER INTE ALLS!**

Skanskas FO Styrelse

Skanskas förhandlingsorganisation i Seko har haft utbildning och information om vad som händer i företaget.

Här ser ni Leif Osberg (Göteborg), Malte Fält (Gävle) och Patrik Pihl (Kalmar) som alla var väldigt nöjda med dagarna.

Skanskas FO



Olabadola-rebus, facit

Förra numrets tävling var tydligen svår. Ingen hade alla rätt på Olabadola rebusen. Ett tröstpris kommer att skickas till en av de som tävlade.



De rätta svaren var: Pilbåge



Magknip



Tångräka



Bryggkaffe



Olabadola-tävling

Vad kostar egentligen osten?



Vem är hon, och vad var hon känd för (yrke)?



Mejla in ditt svar till vag&anlaggning.stockholm@seko.se. I ämnesfältet anger du "Olabadola".

Tre vinnare får fina priser. De rätta svaren och vinnarna presenteras i nästa nummer av Seko Vägbanan.

Vem är Olabadola?

Ola är ordförande i väg & anläggning Stockholm. Första gången han var med i tidningen Seko Vägbanan (2002) såg han ut såhär:



Klubb Gävle-Dala

Snart har det gått ett år sedan vi startade arbetet med att bilda en ny klubb i Gävle-Dala, och snart nalkas ett nytt årsmöte. Hoppas att alla vill engagera sig i vår klubb.

Inbjudan till årsmöte skickas ut senare i höst. Anmäl er när ni får inbjudan. Vi skall göra allt i vår makt för att få till en bra klubb.

Vi har kommit överens med Stockholmsklubben att vi får åka med på julkryssning med Viking Line i december (mer info finns nedan). Se till att vara snabb att anmäla er (det är begränsat med platser).

Med vänliga hälsningar
Malte Fält



Julbåtsresa för klubbarna i Stockholm och Gävle-Dala

Nu börjar det att dra ihop sig för att anmäla sig till klubbens Julbåtsresa. Den 10 december lägger vi ut med Viking M/S Grace avgång från Stadsgårdskajen fredag morgon kl.07.45 och tillbaka i Stockholm samma dag kl 18.55.

Föreläsare i år är Reine Carlsson. Reine var den första rökdykaren in i diskoteklokalen på Backaplan under brandkatastrofen 1998.

Vi har bokat 150 platser. Platserna är i första hand tänkt till medlemmar och medpassagerare i form av fru eller partner, i mån om plats öppnar vi upp för övriga medföljare (först till kvar gäller).

Priset är 50 kr per medlem. I priset ingår frukostbuffé och föreläsning, samt julbord på hemresan. Medföljande fru eller partner betalar 150 kr. Övriga medföljande i mån om plats betalar utifrån Vikinglines prislista.

Betalning kommer att ske via Swish. Uppgifter om hur det går till och vilket pris som ska betalas, kommer på mail till den adressen som intresseanmälan görs ifrån.

Intresseanmälan för alla som vill följa med på årets julbåtsresa, görs via mail till vag&anlaggning.stockholm@seko.se senast den 1 november.



Nu bygger vi landet – Investeringar i infrastruktur gör Sverige starkare!

I våra presenterade regeringen sin infrastrukturproposition med ekonomiska ramar för nästa planperiod 2022–2033 på 799 miljarder kronor. Det är en ökning på 176,5 miljarder kronor jämfört med perioden 2018–2029. Till det kommer banavgifter och trängselavgifter som beräknas till 77 miljarder kronor, vilket sammantaget ger en ram på hela 876 miljarder kronor. Det innebär att vi gör en satsning på både drift och underhåll men också på nyinvesteringar. Underhållet både på väg och järnväg har varit eftersatt under lång tid, samtidigt är det fullt på järnvägen vilket gör att ny kapacitet är nödvändig.

Förslaget innebär att den nuvarande nationella planen kan fullföljas samt att satsningar kan göras på såväl nya stambanor för höghastighetståg som andra angelägna åtgärder i hela landet. Viktiga projekt som planerats under längre tid ska inte behöva tränga ut andra nödvändiga nya investeringar och tvärt om.

Norrbottniabanan är ett bra exempel, nu under sommaren kunde regeringen ge ett efterlängtat uppdrag till Trafikverket att påbörja också planeringsarbetet av sträckan Skellefteå–Luleå med syfte att möjliggöra för en byggstart av sträckan inom ramen för kommande nationella infrastrukturplan utöver det arbete som redan påbörjats. När tidigare M-ledd regering fick bestämma plockades Norrbottniabanan bort från planeringen, vi är tydliga att den behöver byggas klart!

Investeringar för klimatet

Infrastrukturinvesteringar skapar jobb, förstorar arbetsmarknadsregionerna och är dessutom oftast nyckeln till att klara klimatomställningen. Under sommaren har vi igen blivit påmind om det akuta läget för klimatet genom FNs klimatpanel och översvämningarna i Gävleborg och Dalarna. Vi behöver därför ställa om snabbare och smartare så alla ges möjlighet att bli en del av omställningen, oavsett var i landet du bor eller din klassbakgrund. För transportsektorn behöver vi minska utsläppen med 70 procent till 2030 och bli helt fossilfria 2045.

Modiga investeringar

Det är enbart med modiga investeringar som vi har möjlighet att klara klimatomställningen - i nya stambanor för att möta bristen på kapacitet i järnvägssystemet, i el vägar och ladd infrastruktur för att säkra elektrifiering av fordonsflottan och bana vägen för eldrift, vätgas och andra hållbara drivmedel även till sjöfarten och flyget.

Vi vet att när vi investerar i hela landet och i en rättvis klimatomställning skapar vi nya jobb och kan lösa samhällsproblemen.

Nu bygger vi landet – investeringar i infrastruktur gör Sverige starkare!

Elin Gustafsson
Riksdagsledamot, Trafikutskottet



Ombyggnaden av Ekebykorset på E18 i Karlskoga försenas

En kombination av berg, vatten och lera gör att Trafikverket behöver söka tillstånd för vattenverksamhet hos mark- och miljödomstolen. Bygget kan återupptas och slutföras först när denna process är klar och förväntas därför stå klar tidigast våren 2023.

Ombyggnaden av Ekebykorset innebär en ny cirkulationsplats och en planskild gång- och cykeltunnel.

Mark- och miljödomstolen prövar om projektets skyddsåtgärder är tillräckliga för att minimera påverkan på både allmänna och enskilda intressen vad gäller grundvattnet.

1,5 år är domstolens normala handläggningstid för denna typ av ärenden.

Källa: Trafikverket

Regementsläkaren till sjukvårdaren:
– Hur står det till med patienterna i dag?
– Tack utmärkt, doktorn. Det är bara en simulans som dött i natt.

Varför älskar fransmännen sniglar?
Jo, för de hatar snabbmat.

Lille Frode: Pappa vad är en nyckelring för något?
– Jo, det är en smart grej som gör att man tappar alla nycklar på en enda gång!

– Min man behandlar mig sämre än en hund
– Ånej, det gör han väl inte
– Jodå, jag får inte ens ett halsband...

Vinnare korsord

Klubb Värmland-Örebro har dragit tre vinnare i förra numrets korsordstävling. Vinnarna är kontaktade och kommer få sina vinster inom kort.

Daniel Asker
Sekreterare Väg & Ban Värmland-Örebro



Det kunde varit en helt vanligt dag...

Det var början på februari och klockan var 05.15 när jag klev ut igenom dörren, natten hade varit klar och man kunde se stjärnorna bortanför den dimridå som mina andetag gjorde. Det hade varit mildt för att vara vinter, och den nederbörd som hade kommit under vintern bestod mest av regn, men den här dagen skulle det bli annorlunda, på nyheterna pratade de om att de skulle komma snö under dagen. Eftersom det hade regnat de senaste dagarna, så förstod jag att det kunde vara halt på vägen till jobbet, nu när det slagit runt och blivit kallt. Jag bestämde mig för att ta det lite lugnare eftersom jag ändå hade gott om tid. På motorvägsfarten kände jag hur mina däck släppte fäste gång på gång, så jag lättade något på gasen. De 5 milen som jag hade till jobbet tog bara tio minuter längre, och jag hade fortfarande gott om tid att byta om och ta en kopp kaffe.

Rörläggningen som vi jobbade med hade gått bra eftersom vintern hade varit mild, men den här dagen skulle vi börja återfylla så mycket vi kunde för att inte allt skulle försvinna i den snö som utlovades. Allt material som vi hade på plats var fruset på ytan och vi fick jobba oss in i högarna för att komma åt det tjälfria materialet.

Jag kände att tiden började rinna iväg, och jag började inse att den planen som jag gjort för dagen inte skulle hålla. Min kollega Krister och jag pratade om vad som skulle vara bäst att få igenfyllt, och vi la upp en ny plan för hur vi skulle utföra dagens jobb.

Det vi inte visste när vi la upp planen, var att den hjullastaren som hjälpte till att serva vår grävmaskin med material, skulle gå sönder. Problemet med hjullastaren var inte så svårt att fixa men det tog en timme innan den var igång igen.



Än en gång kände vi hur vår plan sprack och stressen började komma fram, även om vi visste om att man bara hinner det man hinner.

Klockan var strax efter två när det började snöa. Krister frågade mig om han skulle ta bort isoleringen som låg i en grop lite längre bort över en vattenledning som var i drift, tanken med det här var att vi skulle fylla upp gropen med material för att dagen efter kunna gå tillbaka och göra den klar. Vinningen med det här var att vi inte behövde jobba med att ta bort isoleringen när den låg under snön, utan det som vi skulle behöva göra var att ta grävmaskinen för att ta bort snön och lite material för att kunna packa ordentligt och göra den klar.

Jag såg hur Krister gick iväg. Jag och grävmaskinisten Peter hade inte så mycket kvar, och vi skulle snart gå över till den gropen för att hjälpa till.

Jag tittade över till gropen som Krister jobbade i, de gångerna som jag var uppe ifrån den schakten som jag var i, jag såg hur han slet med isoleringen, och vid ett tillfälle så såg jag att han var på väg till containern för att samla all isolering på ett ställe under en presenning.

Vid den här tiden på dagen hade det börjat bli mörkare och snart skulle det vara lika mörkt som när jag lämnade hemmet i morse. Hjullastarchauffören Jocke var förbi med sista skopan material till den återfyllningen jag höll på med, han berättade att Krister hade sagt till han att han kunde fylla den andra gropen. Jag frågade var Krister var någonstans och fick till svar att han hade gått in för att byta handskar eftersom de hade blivit blöta när han höll på med isoleringen.

Jag såg hur Jocke kom med en full skopa material, när jag stod i min schakt, jag såg även när han kom med den andra och den tredje. Vi var precis klara med vår schakt när Jocke kom med den fjärde skopan, jag stod uppe den här gången och jag såg när han tippade ur skopan och jämnade till, skönt tänkte jag det där fixar vi klart i morgon.

Det hade nu gått ca 20 min sen jag såg Krister sist, så jag frågade Peter om han hade sett honom, men det hade han inte. Jag bestämde mig för att gå in och byta en tröja som var fuktig och kall, samtidigt som jag tänkte kolla till var Krister var. När jag kom in i etableringen så såg jag inga spår av Krister, inte ens golvet var fuktigt av fotspår vilket det borde ha varit, jag ropade hans namn några gånger men fick inget svar. Just nu började jag känna mig lite orolig, så jag bytte aldrig kläder utan jag gick ut genom dörren för att kolla var han var.

Nu var det riktigt mörkt ute och de få lysmaster vi hade lyste inte ens upp hela området, jag gick in i containern för att se om Krister var där, men han var inte här heller. Kristers bil stod kvar så han hade nog inte lämnat området, jag började gå runt på arbetsplatsen och ropa hans namn, men jag fick inget svar.

Jag sprang fram till maskinisterna som nu stod bredvid varandra och pratade, jag berättade att jag inte kunde hitta Krister, Peter frågade om jag hade ringt till han, men det hade jag inte gjort. Jag tog upp min telefon och ringde flera gånger, men han svarade inte.

På arbetsplatsen var vi bara fem personer den här dagen, den femte var arbetsledaren Jonas han var inte här just nu, han hade åkt för att köpa några riktiga snöskyfflar. Jag ringde upp honom och frågade om han hört något från Krister, men det han inte.

Nu började jag känna mig riktigt orolig och båda maskinisterna lika så. Vi alla började leta efter Krister samtidigt som snön tilltog. Den snön som fallit till marken gjorde att det kändes ljusare ute, och det kändes som om man kunde

se bättre. Samtidigt som vi letade försökte jag ringa till Krister flera gånger utan resultat.

Jag kände hur kroppen isade till för en stund, Krister var ingen person som bara skulle gå utan att säga till. Men var fan var han någonstans, jag kände mig lite förbannad och tänkte att det här är inget roligt skämt. Det hade nu gått ca 40 min sen jag såg Krister sist.



Jag frågade Jocke om han var säker på att Krister gick in, han svarade ja. Jag kunde inte släppa det så jag frågade om han hade sett det också, men då blev han osäker.

Nu började fantasin skena ordentligt om vad som kunde ha hänt. Jag ringde upp Jonas igen, helt förtvivlad försökte jag förklara att vi inte kunde hitta Krister någonstans. Jonas som hade handlat klart nu, satt i bilen och var på väg tillbaka, han sa att han var fem minuter ifrån arbetsplatsen. Han sa att vi skulle fortsätta att leta, varpå jag blev förbannad och sa det är ju förhelvete det vi gör.

De nästkommande fem minuterna kändes som hur långa som helst. Det jag inte visste var att Jonas hade ringt till Platschefen Sigge och berättat vad som hänt under tiden som han inte pratat med mig.

Strax efter att Jonas kommit på plats, kom Sigge med en arbetsledare till från ett närliggande bygge. Vi gick in allihop i etableringen för att försöka komma på vad som kunde ha hänt Krister, vi berättade vad vi gjort och när vi hade sett han sist. Som en blyxt från klarblå himmel, så var vi tre som samtidigt sa att han är nog i schakten som vi fyllt igen.

Jag kände hur jag stelnade till, samtidigt som mina ben började röra sig mot dörren, kunde det vara så att Krister var i schakten och hur hade han hamnat där i så fall.

Klockan var nu efter fyra, och en normal dag hade vi varit på väg hem nu. Men nu spelade det ingen roll vad klockan var, det enda vi brydde oss om nu var att försöka hitta Krister.

Peter hade startat upp grävmaskinen igen, och jag hade sprungit bort till gropen och börjat schaktat med en skyffel, även om jag visste att det inte spelade så stor roll vad jag gjorde, så kändes det ändå rätt att börja skyffla.

Det lilla jag fick upp ur gropen, var ingenting mot vad grävaren kunde få upp. Vi stod nu fyra runt gropen och tittade på vad Peter gjorde, han tog det lugnt och metodiskt.

Jag kände en frustration över hur lång tid det tog, men jag visste också att han inte kunde ta i för kung och fosterland, för då fanns det en stor risk att vi skulle skada honom mera, om han nu var här.

Jag hann med att fundera en hel del, min första tanke var att jag hoppades att vi inte skulle hitta Krister här, för då fanns det en stor chans att han inte var förlorad, men samtidigt gjorde jag mig beredd på att det kunde vara så att vi skulle hitta honom här. Tiden kändes som om den stod stilla, medan skopan på maskinen tog några cm i taget.

Plötsligt såg Jonas något som vi hade hoppas att han inte skulle få se, vi förstod på en gång vad det var vi hade hittat, det var Krister som vi höll på att grävde fram.

Jag hoppade snabbt ner i gropen, och adrenalinet rusade genom hela kroppen. Jag såg att Krister låg med ryggen uppåt, så jag började skyffla bort gruset närmast axen för att försöka få ett grepp runt överarmen för att kunna lyfta upp hans huvud och överkropp.

Jag fick till slut ett bra tag runt armen, och började lyfta Kristers livlösa kropp...

Det här är en påhittad story om en arbetsplatsolycka som skulle kunna ha hänt. Det jag vill upplysa om med storyn, är att idag jobbar vi många gånger under stress, som gör att vi missar de små detaljerna, och det är lätt att olyckan är framme just då. Så ta det lugnt stressa inte, ingen kommer att tacka dig för allt de extra du gjort, när du skadar dig eller om det värsta händer, nära, kära och kollegor behöver dig mera hel än skadad eller borta.

QJB

Red anm: Bilderna har ingen koppling till artikel, utan är enbart exempel på hur det kan se ut på våra arbetsplatser.

Seko och Cementa

I början av juli beslutade Mark- och miljööverdomstolen att avvisa Cementas begäran om förnyat tillstånd att bryta kalksten i Slite på Gotland.

Cementas tillverkning på Gotland står för uppemot 75 procent av den cement som används i Sverige för att bygga infrastruktur och bostäder.

Riksdagen beslutade göra en tillfällig ändring av miljölagen för att ge Cementa lite extra tid och en möjlighet att under åtta månader framöver kunna fortsätta bryta kalksten.

Vi skulle även bli förvånade om inte byggföretagen använder respiten till att leta efter alternativa leverantörer.

Sårbart

– Det som händer nu visar på hur sårbara vi är, säger Jonas Pettersson som är Seko's kommunikationschef.

– Vi ser nu ett tydligt exempel på när ett privat företag i princip har monopolställning och vad det kan få för konsekvenser. Det behövs en bredare debatt framöver kring hur vi minskar sårbarheten i samhället när det gäller grundläggande funktioner.

Facklig-politiskt samverkan

– Samtidigt visar denna fråga på ett tydligt sätt varför det är så viktigt att facket även jobbar med såväl facklig-politisk samverkan som påverkansarbete.

Vi har bland annat uppvaktat näringsministern och fört samtal med honom i syfte att få regeringen att hitta vägar. Detta har nu även gett resultat och regeringen har hittat en tillfällig lösning. Vårt primära uppdrag är att leverera resultat till våra medlemmar.

Miljöfråga

Att bryta kalk för att göra cement har stor miljöpåverkan.

– Miljö- och klimatfrågan är en ödesfråga för hela samhället, säger Jonas. Och här behövs övergripande diskussioner och strategier för framtiden. Vi vill vara ett förbund som hittar vägar för att ta ansvar för klimat och miljö.

Men när det gäller den akuta frågan om cementtillgången så krävde vi en kortsiktig lösning för att förhindra hundratusentals människor varslas från sina jobb med de konsekvenser det skulle få för många människor och för hela samhället.



A-kassan upplyser

Om du tänker avsluta ditt medlemskap i A-kassan räcker det inte med att sluta betala medlemsavgiften.

Den som inte betalar sin medlemsavgift kommer att drabbas av inkasso.

Vill du avsluta ditt medlemskap i A-kassan går du enklast in på a-kassans hemsida och fyll i formuläret för utträde.

Pessimisten: Värre än så här kan det inte bli!
Optimisten: Jodå! Vänta bara!

– Vill du gifta dig med mig?
– Nej, men jag beundrar dig för din goda smak.

– Jo, chefen, jag tycker inte att min lön stämmer överens med de kunskaper jag har.
– Nej, men vi kan ju inte låta dig svälta ihjäl.

Det var en varm, solig och svettig dag när två tjuvar var ute och gick.

– Ska vi ringa polisen och be dem att skugga oss?

Skytte är en social sport. Man kan träffa många vänner...

– Idag på golfen gick jag ett under! Vad säger du om det?
– Ett under!

– Min katt spelar schack.
– Det måste vara en intelligent katt.
– Nej, inte särskilt. Jag vinner alltid.

Förbättrat skydd för våld i nära relation

Folksam tillsammans med fackförbunden beslutade som första aktör redan 2018 att ta bort den begränsning som omöjliggjorde att Hemförsäkringen kunde lämna överfallsättning vid så kallat våld i nära relation. Det vill säga när en gärningsperson och ett brottsoffer omfattas av samma hemförsäkring.

Nu utökar Folksam överfallsskyddet i hemförsäkringen, vilket börjar gälla från 1 juli 2021.



Upprustning Gävle-Söderhamn

Den 2 augusti började ett intensivt arbete med att lägga ny järnväg på Ostkustbanan mellan Gävle-Söderhamn. Det 40 år gamla spåret har gjort sitt och nu är det äntligen dags för en ordentlig upprustning. Förutom sex mil nytt spår blir det även nya, moderna spårväxlar med värme och snöskydd.

Att byta järnvägsspår är en stor teknisk apparat som kräver omfattande resurser när det gäller maskiner och personal. Spårbyteståget som används är 850 meter långt och lägger inte bara ny räl, utan även nya sliprar och ny makadam.

Spårbyteståget startade i Ljusne i början av augusti och arbetar sig söderut. Därefter kör spårbyteståget ner till Strömsbro i Gävle för att arbeta sig norrut.

Planerade åtgärder på hela sträckan

- Byte av räl/slipers, totalt 61 889 spårmeter
- Byte till spårväxlar med växelvärmes och snöskydd
- Diknings- och avvattningsåtgärder
- Ballastrensning och makadamkomplettering
- Brounderhåll och reparationer

Källa: Trafikverket



Ekodukt och faunapassager på E6 Hallandsåsen



E6 över Hallandsåsen är hårt trafikerad och fungerar som en barriär för de djur och växter som finns i landskapet. För att motverka detta bygger Trafikverket nu en ny ekodukt. Den 4 januari startade bygget.



Ekodukten kommer att ligga på Hallandsåsen mellan Båstad och Ängelholm.

E6:an har viltstängsel på långa sträckor och är högt trafikerad. Därför blir den ett hinder för vilda djurs vandringsstråk.

Man bygger nu en ekodukt, kompletterar viltstängslet på en 12 kilometer lång sträcka och gör några mindre kringåtgärder.

Målet är att underlätta för djuren att ta sig över vägen och att minska antalet viltolyckor.



Trafiken har passerat hela byggtiden

Den 32 meter breda ekodukten kommer hålla ihop faunan på de olika sidorna av E6, så att djuren inte ska behöva vistas i åtskilda miljöer.

Man kommer att plantera växtarter på bron från den närliggande miljön, för att skapa en så naturlig miljö som möjligt.



Text: Totte Centerdal



Permanent elväg

Sveriges första permanenta elväg ska byggas på E20 mellan Hallsberg och Örebro. Satsningen på elväg är ett led i målet att minska koldioxidutsläppen från godstrafiken.

Tunga fordon står för en stor del av vägtrafikens koldioxidutsläpp och Örebro-Hallsberg ligger mitt i logistiktriangeln mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Många företag kör därför just denna sträcka. Att elektrifiera lastbilstrafiken bidrar till att sänka trafikens miljöpåverkan.

Det finns en samsyn mellan Trafikverket och Region Örebro om att transportera godset på ett klimatsmart sätt i ett av Sveriges växande logistikområden.

Trafikverket har provat olika system för elvägar sedan 2016, med början i Gävle och sedan vid Arlanda (kontaktledning i luften), Lund (strömskena i vägen) och på Gotland (induktion under asfalten), men nu ska alltså den första permanenta anläggningen byggas (provanläggningarna ska demonteras).

Trafikverket fortsätter nu arbetet med upphandling för elvägen, även om man inte valt vilken teknik som ska användas. Kritik mot varianter som påverkar vägbansans friktion har kommit från motorcyklister och organisationer.

Efter upphandlingen kan vägplanen för elväg E20 återupptas. Projektningen och byggande är sedan tänkt bli färdigt 2025.

Källa: Trafikverket



Bild från Getingevägen i Lund, där motorcyklister upplevde det ordentligt halt. (Bild från Sveriges Motorcyklister, SMC)

Hårdare tag mot fusket i transportbranschen

Är det någon som noterat att det ofta är utländska chaufförer som levererar gods till våra arbetsplatser? Det kallas cabotage och är relativt hårt reglerat, men lagstiftningen följs inte upp ute i verkligheten.

Nu ska vi sätta stopp för missbruket, införa tuffare reglering vid användandet av utländska fordon och åtgärder för att svenska löner och villkor ska gälla på de svenska vägarna.

Det är några av förslagen som nu remitteras i syfte att skapa mer ordning och reda på vägarna och schysstare villkor för yrkesförare.

EU mobilitetspaket

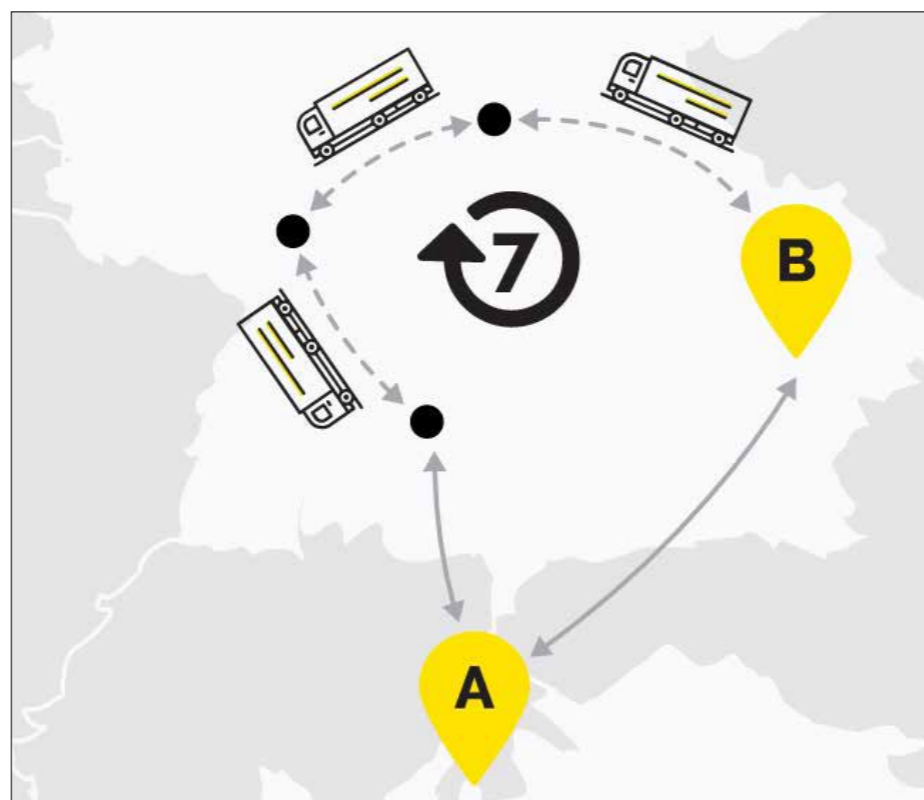
I juli 2020 fattades ett historiskt beslut när EU:s mobilitetspaket antogs.

Det innebär bättre arbetsvillkor för yrkesförare, mer rättvis konkurrens mellan åkerier och företag och ökad trafiksäkerhet i den europeiska transportsektorn. Nu remitteras förslag på hur mobilitetspaketet ska införas i svensk lagstiftning.

– Regeringen har varit drivande i arbetet i EU att få mobilitetspaketet på plats och nu tas ett viktigt steg för att införa bestämmelserna i Sverige. Bland annat föreslår vi ett slopande av cabotageundantaget samtidigt som sanktionsavgiften föreslås höjas till 60 000 kronor om ett transportföretag inte kan visa upp en utstationeringsdeklaration. Svenska löner och villkor ska gälla på våra vägar och jag vill se hårdare tag mot fusket i branschen, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Cabotage

Ett av de remitterade förslagen är att det så kallade cabotageundantaget för kombinerade transporter tas bort, vilket innebär att reglerna om cabotagetransporter kommer att gälla



Så här får transporter med utländska lastbilar gå till, men det är alltför vanligt att reglerna inte följs och risken för upptäckt är liten.



Polisen har klampat ett utländskt ekipage efter att de brutit mot reglerna. Bild från Polisen.

vid alla transporter som ett utländskt transportföretag utför inom Sveriges gränser. Det kommer att försvåra för oseriösa aktörer att konkurrera genom att dumpa löner och villkor.

Idag är det tillåtet att en lastbil som kommer till Sverige med last från ett annat europeiskt land får utföra tre kompletterande transporter inom Sverige under sju dagar, innan den måste lämna landet.

De studier som genomförts av uppdraget konstaterade att reglerna inte följs och att det finns många utländska fordonsekipage som stannat inom Sverige flera år i sträck.

Svenska villkor i Sverige

I remissen föreslås en skärpning av utstationeringslagen så att förare som utför cabotagetransporter eller kombitransporter ska anses vara utstationerade.

Det innebär att de utländska yrkesförare som tillfälligt utför transporter i

Sverige också ska omfattas av svenska löner och villkor.

Om ett transportföretag inte kan uppvisa giltigt dokument om utstationering ska företaget betala en sanktionsavgift på 60 000 kronor. Ett utökad ansvar läggs även på den som köper transporter.

Särskilda skäl

I remissen föreslås även att svenska tillståndshavare enbart ska få använda utländska fordon i sin verksamhet om särskilda skäl föreligger.

För att säkerställa att svenska tillståndshavare inte verkar som bulvaner åt utländska transportföretag i syfte att kringgå cabotageregler ska de utländska fordonen enbart få köras av tillståndshavarens personal.

Förslagen är ute på remiss till slutet av oktober.

Medlemsvecka

Under vecka 42 (18-24/10) kommer många arbetsplatser få coronasäkrade besök av förtroendevalda och ombudsmän, för då genomförs årets medlemsvecka.

Arbetsmiljövecka

Under vecka 43 (25-29/10) kommer många arbetsplatser få coronasäkrade besök av förtroendevalda, ombudsmän och regionala skyddsombud, för då genomförs årets arbetsmiljövecka.

– Ser du mycket på Ishockey?
– Nej, bara periodvis.

– Tänk vilken frihet det är att orientera.
– Det är väl ingen frihet, kontroller överallt.

Polisen stoppar en bilist
– Vi ska gå igenom er bil!
– Jaha, men är det inte lättare att gå runt den?

Framsidan



Totte Centerdal lånade denna tjuvig bild från Peabs bildarkiv.

Red



Har du pengar att hämta?

Hej, mitt namn är Johan och jag är anställd av Seko Skåne för att informera om de försäkringar du har via ditt kollektivavtal.

Har du:

- varit sjukskriven
- skadat dig på arbetet
- blivit arbetslös
- varit föräldraledig

Då kan du ha pengar att hämta!

Så var inte rädd för att svara om jag försöker nå just dig via telefon, sms eller mail. Vill du/ni att jag besöker arbetsplatsen så gör jag gärna det.

Kontakta mig gärna

Johan Bendtzen, 076-109 37 01, johan.bendtzen@seko.se



Fräsning Skanska

Var i Bodafors och träffade på Skanskas fräslag 11 som består av Axel Dahl, Fredrik Andersson, Per Nilsson och Mattias Wegstrand.

De 4 är ordinarie personal på 2,5-metersfräsen och på detta jobbet har de fräst cirka 19000 kvadratmeter.

Christer Årdh som kör 1-meters fräsen, han är en extra resurs som hoppar mellan olika lag när det behövs.

Skanska har 13 fräsningslag i Sverige. Alla trivs på Skanska och det är ok att ligga ute och jobba med detta och de tycker att årsarbetsavtalen är bra för att slippa att stämpla på vintern och skulle man gå tillbaka till säsongsanställningar så får man inget folk att arbeta i branschen.

När jag pratade med dem var de nästan färdiga och skulle flytta till Skövde för att starta nästa morgon med ett nytt fräsningsjobb.



Christer Årdh på 1 meters fräsen



Text och Bild:
Krister Rosén

Klubbnytt Väg & Ban Skåne och Sydost

Väg och Ban Skåne

budgetmöte den 25 november 2021

Påminnelse om Seko Väg och Ban:s budgetmöte den 25 november klockan 18:00 på Stiftsgården Åkersberg i Höör.

Du får en möjlighet att kunna påverka vilka aktiviteter som klubben skall ha under nästa år vidare kommer det att närvara ombudsmän och styrelseledamöter.

Vi kommer att äta middag innan mötet därför behöver vi ha en anmälan senast den 16 november om deltagande.

Anmäl dig till: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Sektion 225 Jönköping och Vägvetanerna inbjuder till ishockey

Vi vill informera om att vi skall ha ett medlemsmöte på Rosenlundshallen den lördagen den 13 november kl 13.00 och sedan äta och titta på HV och Tingsryd.

En liten reservation om folkhälsomyndigheten ej tillåter detta så blir det inget av.

Vi har 30 platser till förfogande, först till kvarn och anmälan till Krister Rosén tel 070-3424729



Tysklandsresa med klubb SEKO Väg och Ban Skåne



Klubben erbjuder medlemmar att åka med till Tyskland Lördagen den 2 oktober 2021.

Vi åker med Energy/Travel och Scandlines och det blir facklig information på båten.

Klubben hoppas att upplägget skall fungera även med informationsmöjligheterna så detta är ett test, ber om överseende om det inte skulle fungera fullt ut.

Deltagare måste ha giltigt pass samt vara Covid-vaccinerade och innehavare av verifierkat på detta (kan hämtas på "mina sidor" på 1177.se).

Anmäl dig endast via mail senast den 20/9-21 till sekovagobanskane@gmail.com (enligt separat utskick). Anmälan är bindande och det är först till kvarn som gäller.

Vi bekräftar anmälan om plats finns tillgängligt. Varmt välkomna att anmäla er.

Klubb Väg & Ban Skåne

Kalendrar Väg & Ban Skåne

Hej kära medlemmar.

Vi i styrelsen har bestämt att vi ska ändra lite på våra rutiner när det gäller utskick av kalendrar. Vi kommer att göra ett försök detta år med att inte skicka ut kalendrar till våra medlemmar. Vi har gjort en liten undersökning och frågat runt hur många som använder våra kalendrar och det var inte många som gjorde det.

Vår tanke i styrelsen är att Ni som vill ha en kalender tar kontakt med Mark Daoudi (sekreterare i styrelsen), antingen via mejl eller telefon och talar om för honom att ni vill ha en kalender så skickar vi en till dig. På detta vis så sparar vi pengar till klubben samt räddar vår miljö.

Hoppas att detta inte ställer till det för er. Vi hoppas att ni godtar detta försök och att Ni som vill ha en kalender tar kontakt med Mark Daoudi Tel: 0705-795406 E-mail: vagobanskane@gmail.com

Med vänliga hälsningar Klubb Väg o Ban Skåne



- Vad jobbar du med?
- Jag är gatuförsäljare.
- Så intressant! Vad tar ni för en gata nu för tiden?

- Pappa, kan du knyta mina skor?
- Kan inte mamma göra det?
- Nej, du har mycket bättre knytnävar.

- Hos frisören
- Ska jag kamma bena?
 - Nej, det behövs inte, jag har inte så mycket hår där.

Vad händer om man snor ett JAS?
Man blir gripen.

Hur många indianer får plats i ett träd?
Hela stammen.

Varför är bladlös så små?
De stannar i växten!

Seko-stugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Käbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



Livet är skört och ändligt

Hoten mot det sköra livet ska lyftas fram och arbetet för att säkerställa värnande om livet kan inte nog poängteras. Det är inte tal om annat än att det är viktigt att lyfta fram och skärskåda. Men det skaver, att det är efter år är ett i det närmaste konstant antal av våra arbetskamrater som inte kommer hem till nära och kära efter arbetsdagens slut.

Enligt statistik presenterad av arbetsmiljöverket har antalet arbetsplatsolyckor minskat under 2020. Men när man fördjupar sig något i statistiken finner man att när det kommer till vår bransch ligger det konstant på 10 arbetsplatsolyckor med dödlig utgång per år. Det är ingen tvekan om att antalet arbetsplatsolyckor med dödlig utgång minskat från mycket höga tal exempelvis var det 132 dödsfall 1981. Men man måste ställa högre krav om målet är att uppfylla nollversionen.

Eftersom utvecklingen ser ut som den gör är det möjligt att dra slutsatsen att något drastiskt måste till för att bryta utvecklingen. Exempelvis kanske det är fruktsamt att se över hur vi organiserar och bedriver arbetet. Om fokus ligger på att producera i allt högre tempo där inte hälsa och liv värderas tillräckligt. Det är ju inte så att man i produktionen prioriterar hälsa och liv.

En intressant del av den presenterade statistiken är den som redogör för när de flesta olyckorna sker. De farligaste månaderna är juni, juli och augusti 50% av olyckorna med dödlig utgång skedde under dessa tre månader 2020. Torsdag är den veckodag flest olyckor med dödlig utgång.

Årets arbetsmiljövecka, som i år infaller under vecka 43 har fokus på att uppmärksamma våra skyddsombud och att öka kunskapen om vad ett skyddsombud faktiskt gör.

Christer Johansson

Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer). Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: vagbanaren@seko.se

Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontaktar du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Telefon: 040-660 33 00
Epost: sekovagobanskane@gmail.com

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
web: www.seko.se
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats André, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Box 1032
171 21 Solna
Besöksadress: Skytteholmsvägen 2
Telefon: 073-251 65 81
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Hemsida: www.sekosthlmva.se
Facebook: Seko - Väg & Anläggning - Klubb 210
Instagram: [Sekovagochanlg210](https://www.instagram.com/Sekovagochanlg210)
Twitter: [@SekoVagochanlg](https://twitter.com/SekoVagochanlg)

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
Epost: vagbanklubben17@gmail.com
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
t.f ordförande: Malte Fält

Banklubben Nordväst

c/o Infranord, Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Jesper Claesson
tel: 072-223 74 65
web: www.banklubbenordvast.se

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Christer Kristoffersson
tel 070-509 69 14

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

Västra Norrlandsgatan 11 B
903 27 Umeå
Ordförande Kenny Westerlund
tel 070-534 76 96

Väg & anl. Norra Norrland

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet när du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

Tunnelbanan expanderar

Peab har fått uppdraget att bygga en betongtunnel för den nya tunnelbanan vid Kvicksundsvägen i Bandhagen i södra Stockholm.

Beställare är Region Stockholms förvaltning för utbyggd tunnelbana och kontraktssumman uppgår till 124 miljoner svenska kronor.

När tunnelbanan i Stockholm blir längre behövs fler tåg. För att kunna ta hand om alla nya tåg ska Högdalsdepån byggas ut och användas av både Grön, Blå och Gul linje. Peab bygger en del av den nya spårtunneln för att ansluta depån och tunnelbanans Farstagren, så att tågen kan komma in och ut via både Högdalen och Hökarängen.

Uppdraget är en utförandentreprenad. Byggstart var i augusti 2021 och projektet beräknas vara klart under 2024.

Källa: Peab. Bild från Region Stockholm från verkstaden i Högdalsdepån.



- *Hovmästaren! ska vi sitta här tills vi svälter ihjäl??*
- *Det går tyvärr inte. Vi stänger klockan 22.00.*

- *Det var en rolig liten båt!*
- *Ja, jag tror den driver med oss!*

- Pappa frågar sin dotter
- *Ser du bra med dina nya glasögon?*
 - *Visst, mamma!*

- *Nu måste du gå till skolan Nisse!*
- *Nej, jag vill inte! Alla är så dumma mot mig där!*
- *Men gå nu! Du är ju i alla fall rektor!*

- *Varför ramlar de där ungarna hela tiden?*
- *De är ju trillingar!*



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

Tag chansen

- lära dig mer om ditt avtal...

För att öka din kunskap arrangerar Seko kurser som berör din arbetsplats. Detta gör vi eftersom vi anser att utbildning är rätt väg till förbättrade arbetsförhållanden. Kurserna bedrivs i internatform på [Quality Hotel Arlanda stad](#).

Följande kurser erbjuds:

Väg- & banavtalet och ME-avtalet:

Under kursen tittar vi närmare på avtalen och utifrån dem diskuterar vi deras tolkning. Syftet med kursen är att du ska lära dig vilka rättigheter, men också skyldigheter, du har som anställd.

Kursledare: Torsten Centerdal

Tid: 8-9 februari samt 22-23 februari 2022

Sista anmälningdag 15 december 2021

MB-ledamotsutbildning:

Kursen vänder sig till dig som är intresserad av vad det innebär att sitta med i en MB-grupp eller dig som redan är vald till MB-ledamot.

Ansvarig kursledare: Karl-Johan Andersson

Tid: 26-27 januari samt 15-16 februari 2022

Sista anmälningdag: 15 december 2021

Ledarskap och Förhandlarutbildning:

Kursen vänder sig till dig som är förtroendevald på lokal nivå och behöver grundläggande kunskaper om förhandlingsteknik.

Tid: 2-3 november 2021

Sista anmälningdag: 1 oktober 2021

Kommande utbildning för utökat mandat:

Avtal utökat mandat 18-19 maj 2022

MB utökat mandat 24-25 maj 2022

UE utb. 23-24 maj 2022

Lönebildning 13-14 september 2022

Anmäl dig nu!

Studieprogrammet och kursansökan hittar du på www.seko.se/branscher/vag-och-ban/vagban/studier/

För mer information kontakta!

Max Onryd 08-454 84 04
max.onryd@seko.se

Torsten Centerdal 0733-848326
torsten.centerdal@seko.se

Kursansökan finns på sista sidan i Studieprogrammet på hemsidan, adress i gula rutan ovan. Fyll i och skicka till ditt studieombud vars adress finns i studieprogrammet under rubrik "Hur anmäler jag mig". Du kan även fylla i kursansökan direkt på hemsidan under fliken Anmälan och kontakt.

Är du förtroendevald omfattas du av förtroendemannalagen och har rätt till full lön.