

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



I detta nummer av Vägbanan:

En ny och gammal tidning

Seko Vägbanan blir nationell, sid 2

Rekordtungt i Alnarp

8800 ton lanserades på plats, sid 4-5

Vi tittar till många arbetsplatser

Nässjö, Nacka, Västlänken, Tvärbanan,
Värmland, Skåne & Småland...

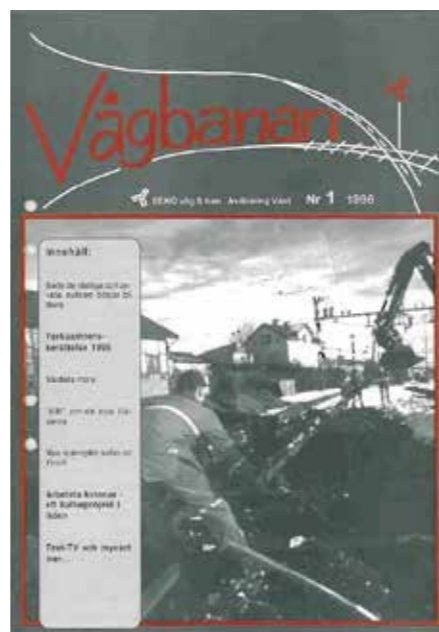
Tävlingar

Lös Olabadola-kluringarna
och vinn fina priser.

Seko Vägbanan 25 år!

Nr 2 Juni 2021

Inledaren



Det allra första numret av Seko Vägbanan från 1996.

Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

TELEFON:
0770 - 45 79 00

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Torsten Centerdal & Christer Årdh
(Södra Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Daniel Asker (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Christer Johansson

KOMMANDE NUMMER:
september 2021

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 14 augusti

ÅRGÅNG 25

UPPLAGA:
21600

TRYCKERI:
DanagårdLiTHO, Ödeshög

En nygammal tidning

Du har kanske inte ens tänkt på det förut, men Seko Vägbanan har under många år varit fem olika tidningar för att få en geografisk prägel. Till varje nummer har vi sammanlagt producerat 36 sidor, där sex har varit gemensamma för hela Sverige.

Sedan några år administreras Seko Vägbanan av Branschorganisationen för väg & banarbetare. Nu har branschorganisationen bestämt att vi ska försöka med en enda landsomfattande tidning. Det innebär att du nu får chansen att läsa reportage från helt andra delar av landet än där du hör hemma, men också att en del information kanske inte är riktad till just dig utan till medlemmar i en annan klubb.

Eftersom konceptet är annorlunda vill vi gärna att du tycker till om hur du upplever tidningen, eller om du rent av vill lämna ett bidrag till innehållet i nästa nummer. Mejla synpunkter, tips & bilder direkt till vagbanaren@seko.se.

Vi vill också upplysa om att vi som ser till att det blir en tidning är vanliga "gubbar" och inga journalister eller proffs på att skriva - av medlemmar - för medlemmar. Därför är det extra viktigt att få in bilder och annat från dig som är medlem.

Nästa nummer sys ihop i slutet av augusti. Passa på att ta några bilder på jobbet och mejla in dem. Beskriv även lite kort vem du är och vad som händer på bilderna, så ska du se att du kanske blir kändis i hela branschen...

Gunnar Larsson
Arbetsplatsombud som gör tidningens layout



Järnvägen behöver byggas ut. NU!

2006 beslutade regeringen Persson att bygga Norrbottenbanan. Ett beslut som regeringen Reinfeldt några år senare backade ifrån. Banan hade varit nästan färdigbyggd idag om Moderaterna hållit sig till planen.

I veckan har Moderaterna gått ut med att de vill göra samma sak igen, plocka bort stora satsningar på järnvägen. Denna gång handlar det om nya stambanor i södra Sverige: Lund-Hässleholm, Göteborg-Borås och Stockholm-Linköping. Moderaterna menar att de hellre satsar på underhåll av redan befintlig järnväg.

Men vi måste klara av att jobba med två saker samtidigt: upprätthålla god standard på den befintliga järnvägsanläggningen samt bygga ut kapaciteten.

Visst är det viktigt med underhåll, det är därför Socialdemokraterna ökat satsningarna på underhållet de senaste åren för att både få mer gjort på kortare tid och för att ge de som jobbar med underhållet bättre arbetsmiljö.

Men underhåll räcker inte till för att få bort alla flaskhalsar i systemet och absolut inte för att möta det ökade behovet av transporter på järnväg. Vi måste därför våga satsa på infrastruktur i hela landet.

För vi ser att behovet av ny kapacitet ökar snabbt. Det visar inte minst alla investeringar som industrin över hela landet gör. Bara i norra Sverige handlar det om investeringar på mer än tusen miljarder kronor.

En annan utmaning är skiftet från att forsla gods från väg till järnväg. Järnvägen upplevs inte tillräckligt pålitlig eller attraktiv för att detta ska ske automatiskt. Illojal konkurrens inom lastbilsnäringen är något som starkt motarbetar detta. Vi har jobbat väldigt mycket med det både hemma i Sverige och i EU och kommer att fortsätta kämpa.

Sedan måste branschen själv jobba för att öka sin attraktivitet.

I dag är det möjligt att skicka blåbär från Chile på containerfartyg med ständig uppsyn över varan eftersom containern har uppkoppling både med el och internet.

En lastbil kommer snart inte ens ha behov av en chaufför utan kan köra sig själv – och kan löpande under transporten leverera information om allt möjligt.

För att kunna konkurrera krävs att godstågstrafiken genomgår en revolutionerande förändring. De ska vara lätta och kompatibla med lastbilstransporter, för en transport både börjar och slutar ofta just på en lastbil. De måste vara flexibla på många plan och det kräver intresse och vilja av både alla aktörer inom järnvägsbranschen och av staten.

Det är förstås inget nytt, utan så den svenska modellen för att utveckla industrin ser ut.



Jasenko Oamanovic från Härnösand är riksdagsledamot för (S) och är ledamot i Trafikutskottet.

Seko i Peab

Nu är våren här, men det är kallare än det var i februari... Men asfalten är i full gång och samtliga avtal är klara förutom Fräs där vi är i slutklämmen.

Corona håller oss i ett fast grepp, så ett antal startmöten har genomförts via Teams och jag vet att man även har haft små startmöten med gängen, dessa möten är viktiga så att förutsättningarna för säsongen kan fastställas.

Våra regionansvariga har påbörjat sina skyddsronder och har då möjligheten att träffa er på ett säkert sätt.

På anläggning är det turbulent. En AC-chef har sagt upp sig och gick tillsammans med ett antal tjänstemän och hantverkare till ett konkurrerande företag, så oron för framtiden är stor i den delen av landet.

Annars är det i full gång på anläggning och även i år ser det bra ut i orderböckerna. På statlig vägdrift har vi fått igång vår MB-verksamhet och har haft vårt första möte, det var positivt från samtliga deltagare.

Skyddsombudsdagarna kommer att läggas i höst, och planeringen har startats upp. Förslaget är att samla små grupper med skyddsombud och arbetsledning. Det centrala för år ett är Skyddsöverenskommelse och samverkan.

Vi har även börjat diskutera "det nya normala" efter Corona, om hur våra förhandlingar, utbildningar och mötesstrukturer kommer se ut. Vad kan vi göra via digitala plattformar och vad kommer att kräva fysiska möten.

Känner att vi har samförstånd, men vem kommer att ha den avgörande röst för det ena eller det andra. Kommer det vara ok att en person sitter med på fysisk förhandling och någon sitter via Teams? Det kommer inte att vara okej anser vi. Vår ingång i det "nya" är att gå tillbaka till hur det var innan och tar bort det som var onödigt och ta detta via digitala plattformar.

Ha nu en underbar sommar och tar väl hand om er "jobba säkert eller inte alls".

Bjarne Ringdahl
073-337 6914



Vi har lite svårt att få folk till uppdraget som skyddsombud, men vad vi i Förhandlingsorganisationen Seko-Svevia förstått så är det inte unikt och att det problemet finns hos alla företag, och då inte bara i vår bransch utan generellt.

Vi på Svevia vill ha en ny struktur på uppdraget för att höja statusen för skyddsombudet och göra våra skyddsombud mer involverade i alla typer av arbete och vara behjälplig i alla frågor gällande arbetsmiljö mm.

I Svevia och i många andra företag verkar skyddsombudet i första hand på lokal arbetsplats men har valts in för att vid behov kunna arbeta inom hela sin division.

Om skyddsombudet helt eller delvis arbetar inom annat område där skyddsombud saknas har denne rätt att agera som skyddsombud även där.

Vi i Seko-Svevia har även kommit med förslag på att ett aktivt skyddsombud ska ha en morot i en löneförstärkning och storleken på extrapengen ska vara kopplad till utbildningsstegen för skyddsombud, genom att gå grundutbildning för skyddsombud i fyra steg, Byggföretagen, Seko och Byggnads.

Lönstillägget är tänkt att utgå så länge medarbetaren har uppdraget som skyddsombud.

Om det på något ställe skulle saknas ett lokalt skyddsombud så ska man i första hand kontakta annat närliggande skyddsombud till hjälp.

Vi har på Svevia, likt våra arbetskamrater på andra företag, problem med tredje man ute i trafiken.

Det behövs en förändring i attityd hos de som framför fordon. Ibland så undrar man vad alla trafikanter tänker på vid passage av vägarbete...

Vi vill även påpeka att många i Trafikverket inte har helt klart för sig hur besvärligt det kan vara ute i trafikmiljön, jag tänker på att det ska vara så svårt att få omleda trafik.

En del redaktionella förändringar i avtalen har genomförts. Vi har bland annat döpt om sommarberedskap, efter påstötning från driften. All beredskap som inte är kopplad till vinterväghållning heter numera framkomlighetsberedskap. Även ersättningarna är reglerade på enkel och kvalificerad tid.

Styrelsen Seko-Svevia

Rekordlyft i Alnarp

I slutet av maj sattes ett nytt rekord när en motorvägsbro lanserades på plats vid trafikplats Alnarp, strax norr om Malmö.



13 maj stängdes E6 vid trafikplats Alnarp och några dagar senare var det dags att lyfta och skjuta den nya motorvägsbron på plats.

Aldrig tidigare har en så tung betongbro lyfts och skjuts in i en vägbank, men med 40 domkrafter och noggrann planering gick det vägen.

Bron vägde 8800 ton och det blev Sveriges hittills tyngsta lyft i samband med en broansering. Den nya motorvägsbron är en imponerande och stadig pjäs, men så ska den också bära 55 000 fordon som dagligen passerar genom trafikplats Alnarp. Och den byggs för att hålla i drygt 100 år.

I trafikplats Alnarp korsar E6 och Södra stambanan varandra. Den gamla bron över spåren är från 60-talet och en ny bro krävs när spårområdet breddas för att få plats med de fyra nya spåren mellan Arlöv och Lund. Den nya bron gör det också möjligt att i framtiden bredda E6 till sex körfält.

Beprövad teknik och planering

Tekniken att lyfta och rulla stora och tunga konstruktioner är välbeprövad och har använts under många år. På byggspråk kallas metoden lansering. Det som är en utmaning denna gång är storleken och tyngden. Utrustningen togs fram inför bygget av Öresundsbron för att kunna hantera brodelarna som kom till Malmö hamn från Spanien.



Varje domkraft har en lyftkraft på 500 ton och de står på kraftiga "rullskridskor" som gör att hela bron kan rulla framåt.



Maxfart 9 meter/timmen

Det är ingen svindlande hastighet som bron förflyttar sig med. Domkrafterna som trycker framåt kan flytta bron cirka 90 centimeter i taget och maxfarten blir cirka 9 meter i timmen.

E6 öppnade tidigare än beräknat

Lanserings- och återställningsarbetet gick över förväntan bra. Man kunde öppna vägen för trafik 6 dygn tidigare än beräknat.

Källa: Trafikverket



Fakta om broanseringen:

Vikt: 8 800 ton (Motsvarande 1470 vuxna afrikanska elefanthar eller 4000 Volvo V70)
 Bredd: 28,6 m
 Längd: 27,8 m
 Höjd: ca 12 m
 Antal domkrafter: 30 lyfter och 10 skjuter på.
 Sträcka: Bron lanserades 66 m

Slutet på maj och ännu har ingen riktig vårvärme infunnit sig i vårt avlånga land, inte ens i Skåne där jag befinner mig. Mängder av skift har blivit inställda på våra entreprenader på grund av regn. Men efter regn kommer sol, den enda frågan är när...

Implementeringen av de nya avtalen har gått bra i sektor South och Middle men i North skulle jag ljuga om jag sa att det fungerat bra.

Seko kommer att genomföra UVA-möten (betald facklig information på arbetstid) på de ställen där vi upplever att startmötena eller bristen på startmöte gjort att våra medarbetare inte fått information om vad avtalsparterna är överens om.

Jag har deltagit på ett möte med ledningen för Nord där de gjort egna tolkningar av avtal som vi har haft i bolaget i sedan tidigt 2000-tal. Detta är inte vanligt på NCC Industry, enligt mig och då har jag ändå erfarenhet av förhandling i bolaget sedan 1997.

Ni som känner er osäkra på det nya avtalet, tveka inte att ta kontakt med Seko.

Ergonomi och Aerosolteknologi och Arbets- och miljömedicin vid Lunds universitet kommer genomföra en studie vid asfaltarbeten. Fokus kommer att vara på både fräsning och läggning.

Vid läggning genereras mer gaser och vid fräsning genereras mer partiklar, och kunskapsbasen om exponeringen för partiklar vid just fräsning är nästan obefintlig. Seko välkomnar denna studie och ser framemot resultatet av denna.

Det har gjorts ett arbete i företaget i syfte att förbättra rehab-hanteringen i samverkan med de andra fackliga organisationerna i NCC.

Det ser riktigt lovande ut och är kopplat i till en utbildningsinsats för de som har personalansvar.

Efter semestern hoppas jag vi kan se fram emot ett öppnare samhälle med möjlighet att gå och se på fotboll, hockey eller kulturarrangemang på plats.

SEKO Förhandlingsorganisation i NCC
 Karl-Johan Andersson
 070-579 60 16



Seko i Skanska

Här kommer en liten rapport från Seko/Skanska Förhandlingsorganisation.

Vi börjar med att informera er att vad det gäller lokala lönepåslag utöver de centrala påslagen. De säger att det inte funnits några sådana utrymmen att tillgå på vårt företag. Men vi vet att andra företag och våra chefer har fått tagit del av kakan, så man får väl kanske göra som våra "kompisar" på HR säger; "duger det inte så byt företag". Vi ger aldrig upp, utan kommer att påkalla lokala löneförhandlingar oavsett.

Vi ser riskerna med otrygga och farliga arbetsplatser som ett växande problem. Vi behöver vara med och påverka mera, kanske via massmedia. Och så funderar man hur våra stora beställare, med Trafikverket i spetsen, tänker om vad gäller säkerheten, som har försämrats de senaste tio åren. Det kommer att få förödande konsekvenser om vi inte kan förändra stressade trafikanters beteende ute på våra vägarbetsplatser.

Vi på hur det är i våra bergtakter med dammbindande åtgärder utifrån de nya AFS från arbetsmiljöverket. Bevattnar vi våra krossanläggningar?

Inom SIS-regionerna skall vi göra minst fyra skyddsronder i år.

Vi har haft lokala förhandlingar om både lön och arbetstid. Vi vill möta våra chefer så vi kan ha starka MB-grupper i samverkan och högt i tak. Och att vi skall följa lagar och avtal, inte när avtalet passar vissa, (när vi gör fel så rättas det med varningar eller sparken) när andra gör fel så blir man erbjuden bättre jobb och stöd vad ger det för signaler? Lika värde, etik och moral är det som gäller. Något annat är inte att tänka på.

Förhandlingsorganisationen i Skanska har också haft ett årsmöte/redskap i maj där representanter från 11 klubbar deltog.

Alla har rätt att bli behandlade med respekt och värdighet. Respektera andra som du själv vill bli behandlad. Bekämpa orättvisor. Lev sunt. Lev livet med ett leende!

Seko/Skanska



Stabilt tryck på a-kassan

Pandemiruschen har klingat av och på Sekos a-kassa upplever man att trycket "nästan är som vanligt".

– Arbetslösheten är fortfarande högre än det vi betraktar som normalt men vi får inte in lika många nya arbetslösa längre, säger Affe Mellström som är kassaförreståndare.

Att 2020 var ett tufft år för alla är ingen nyhet. Även 2021 har börjat tufft i många delar, men för personalen på a-kassan har fjolårets hårda tryck minskat i takt med att arbetslösheten har stabiliserats under våren. Det har den förvisso gjort på en högre nivå än innan pandemin, men det märks ändå i arbetsbelastningen.

– Personalen har slitit oerhört hårt ända sedan pandemins start för att lyckas möta den ökade arbetslösheten. Nu är vi inne i något man skulle kunna kalla för en återhämtningsfas där situationen påminner mycket om hur det brukar vara i maj-juni, säger Affe Mellström.

– Vi har normalt sett vår arbetstopp under vintern. Arbetslösheten börjar stiga i slutet av hösten och är sedan som högst under januari till mars innan kurvorna viker nedåt igen. Framåt maj-juni brukar det ha lättat märkbart. Det är klart att det känns skönt att det nästan är som vanligt för våra handläggare igen.

Gemensam insats för Alfa-kassan

Under våren har personal från samtliga a-kassor slutit upp för att stötta Alfa-kassan som har haft riktigt långa väntetider det sista året. Det krävdes en rejäl kraftsamling för att korta väntetiderna och snabba på utbetalningarna för medlemmarna.

– Det var styrelsen för Sveriges a-kassor som beslutade att alla a-kassor skulle bidra till detta och självklart har vi också ställt upp. Nu är arbetet slutfört och Alfa-kassan befinner sig i en betydligt bättre situation än tidigare. Nu blir deras utmaning att se över verksamheten så att de kan stå på egna ben framöver, även när det oväntade sker.

Cecilia Lundqvist

Not: Sveriges a-kassor är en samarbetsorganisation för alla sveriges 25 a-kassor.

Fördelen med löpband är att man slipper gå hela vägen hem om man blir trött...

Jag hade friat till flickvännen i ishotellet.
Hon blev fru sen...

– I vintras råkade jag ut för en hemsk olycka.
Jag föll omkull på isen och blev liggande i tre veckor.
– Oj! Då frös du väl fast?

Seko's organisation

Det händer inte så sällan att vi får frågor om hur Seko's organisation egentligen ser ut. Vad är en förhandlingsorganisation, och vad är den där branschorganisationen för något och hur funkar det egentligen?

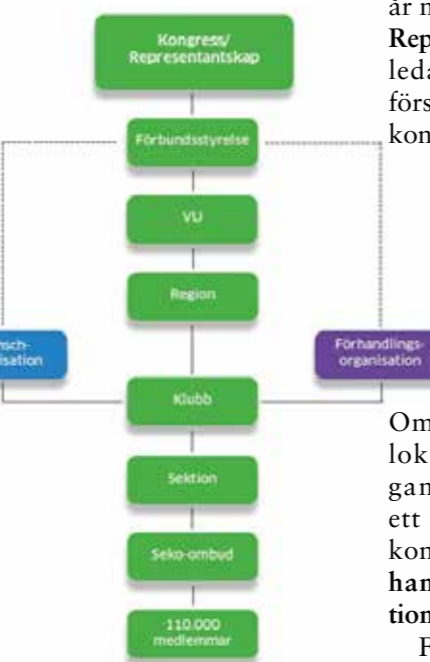
Det är både enkelt och nästan omöjligt att beskriva, men vi gör ett försök...

Regionernas uppgift är att stödja den lokala organisationen inom deras geografiska område och att verkställa de beslut som kommer från förbundsstyrelsen.

Här jobbar t.ex. de ombudsmän som stödjer den fackliga verksamheten i de mindre företagen.

Klubbar som är verksam inom samma bransch kan bilda en **branschorganisation (BO)** för att tillsammans arbeta med branschgemensamma frågor.

BO har bland annat till uppgift att vara ett rådgivande organ till förbundsstyrelsen i bransch- och avtalsfrågor, informera, opinionsbilda och delta i det näringspolitiska arbetet samt bistå klubbar i deras arbetsmiljöarbete.



Det finns tre typer av klubbar inom Seko. Företagsklubb, Branschklubb eller Regionklubb.

Inom väg & ban finns branschklubbar, dvs klubben verkar inom ett visst geografiskt område och medlemmarna kan komma från olika företag i branschen.

Ibland har klubbarna sektioner.

Kongress hålls var 4:e år med 200 ombud.

Representantskap (50 ledamöter) genomförs de år det inte är kongress.

Om det finns flera lokala fackliga organisationer inom ett företag eller en koncern ska en **förhandlingsorganisation (FO)** bildas.

FO har till uppgift att sköta förhandlingsarbete och tillvarata medlemmarnas intresse gentemot arbetsgivaren.

FO finns i vår bransch på de större företagen (Skanska Ncc, Peab, Svevia) och de får sitt mandat att förhandla inom företaget från förbundsstyrelsen.

– Det här var en knepig organisationsfråga.
– Ja, ska vi tillkalla en konsult eller ska vi trassla till det själva?

Branschorganisationens årsmöte

Vi har haft årsmöte i branschen. Det var andra gången i följd som det var digitalt. Det är ett litet problem med digitala möten eftersom de som är nya inte lär känna oss andra. Ett normalt årsmöte varar två dagar och då har man tid och möjlighet att umgås. Digitala möten blir ganska kliniska.

Vid årsmötet hade vi bjudit in Gabriella Lavecchia och Johan Lindholm som gäster.

Under 2021 ska Seko ha kongress, och branschorganisationen har nominerat dem båda till uppdrag i förbundsstyrelsen, Gabriella till ny förbundsordförande. Nu fick de chansen att presentera sig och vi hoppas få se fram emot kommande samarbete.

Styrelsen för 2021 ser ut så här:
Ordförande Andreas Forsberg från Norrbotten.

Vice ordförande Bjarne Ringdahl från Sydost.

Sekreterare Daniel Asker från Värmland-Örebro

Kassör Christer Johansson från Väst
Ledamöter: Ola Fält från Stockholm, Björn Hagberg från Sydost, Esbjörn Johansson från Skåne, Johan Skoog från Mellansverige, Kjell Stenersjö från Stockholm.

Ersättare: Thomas Skoog från Sydost, Anna-Karin Linder från Mellansverige, Maria Sjögren från Skåne, Malte Fält från Gävle-Dala och styrelseelev Erik Liljedahl från Väst.

Vägbanan önskar styrelsen lycka till i arbetet under 2021.

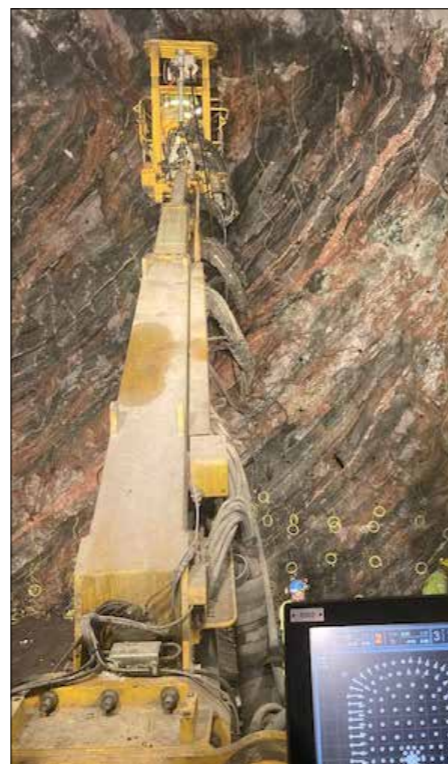


Vägbanan goes underground

De började vid Linnéplatsen i Göteborg. Sedan gick det bara utför... Längst ner, i höjd med den blivande spårtunneln för Västlänken, träffade vi Seko's skyddsombud Mikael Lindström samt Kent Kiviniem och Anders Albin.

De tre förberedde för nästa sprängsalva tillsammans med en praktikant.

Text och foto:
Mikael Johansson



Tvärbanan

Text och foto:
Peter Klasson

Kistagrenen 10 är ett utökat samverkansprojekt, där SL och NCC sitter tillsammans och projekterar sig fram under byggtiden. Det är 10-12 yrkesarbetare på marksidan och 4-6 yrkesarbetare på betongsidan i projektet. Det finns 7 hjulgrävare, 1 bandgrävmaskin, 2 hjullastare, 1 teleporter och 12-14 lastbilar i projektets maskinpark.

Projektets sträckning är ca 500 meter och det mesta av arbetet görs i trafikmiljö. Lite av utmaningarna i byggområdet är de större vattenledningar med dimension 1000 mm som ska flyttas, det finns även 2 400 mm spillvattenledningar som ska flyttas till ett nytt läge. För att kunna jobba med en ledning som är i drift, så finns tre förbipumpningar, som tar upp till 60 liter i sekunden. Det finns även några 70 kV-kablar att ta hänsyn till.

Tvärbanan kommer att gå ifrån Norra Ulvsunda till Helenelund via Rissnetorg där NCC projekt tar vid fram till gamla SEB huset "bankhus 90". Hela sträckan räknas vara klar 2023.



- Hur många fickor har du på dina kläder?
- Femton.
- Hur vet du det?
- Jag har fickräknare.

Stadsbon till bonden:

- Vad är det som hänger på väggen?
- En högaffel.
- Oj då! Jag visste inte att korna åt med bestick.

Det påstås att ålar har god syn, särskilt synålur.

Medlemsvecka

Årets medlemsvecka planeras till vecka 42, den 18-24 oktober. Upplägg och genomförande kommer självklart att vara beroende av pandemiläget i höst.

Planeringen är påbörjad och ytterligare information kommer senare. OM pandemin är över och restriktionerna lättat är målsättningen förstas att genomföra en medlemsvecka som får alla de tidigare att blekna! Redan vecka 43 är det sedan dags för Arbetsmiljöveckan, vilket ökar förutsättningarna att göra något väldigt speciellt av dessa båda veckor!

- Har du blivit av med oljudet i din bil?
- Ja, skilsmässan är klar nu!

Köra med för tung last kan medföra förlorat körkort

Då det finns medlemmar som förlorat körkortet på grund av att de lastat för mycket på sin pickup, så vill vi härmed påminna om att det alltid är du som förare som ansvarar för att du framför ditt fordon på lagligt sätt, oavsett vad företaget säger.

Seko väg o ban Branschorganisation
Arbetsmiljö/trafikgruppen



Kjell i Nacka



Kjell Hultgren jobbar på Schakt o Transport Skanska som maskinförare. Han har varit anställd sedan 2010 och tillhört olika delar av Skanska men på Schakt o Transport sedan 2018. Kjell är skyddsombud och blev nyligen vald till MB-ledamot på vårt distrikt.

– Just för tillfället håller jag till ute i Nacka där vi anlägger för ett nytt bostadskvarter, berättar Kjell. Arbetet innefattar lossställning och VA- & el-schakter.



Putte visar sitt nya hem för några av sina vänner.

- Jag har inrett det helt efter eget huvud.
- Ja, det verkar lite tomt...

- Jag låter alltid några lampor vara tända under natten för tjuvarna.
- Det måste vara slöseri med elektriciteten. De brukar väl alltid ha med sig ficklampor?

- Är det sant att din hund kan räkna?
- Ja, han är väldigt förtjust i matte.

- Unge man, tror ni att ni kan stanna hos min dotter hela natten?
- Gärna. Jag måste bara ringa hem först.

Sekostugan

Klubb väg och anläggning Norra Norrland vill påminna om att det finns möjlighet att hyra klubbens stuga i Kåbdalis.

Gå in på www.sekostugan.se för information och tänk på att ni som är medlemmar i väg & anläggningsklubben i Norrbotten har ett bättre pris på hyran. Övriga Seko-medlemmar får hyra stugan i mån av plats.

Huset har tre sovrum med 15 sängplatser. På övre plan finns det 3 sovrum, med 15 sängplatser. Fullt utrustat kök och matplats. Toalett och badrum. Torkrum vid kapphylla. Nedre plan finns bastu, dusch och toalett. TV och samlingsrum, samt tvättstuga.

Stugan ligger nära till skidanläggning. Mataffär och bensinstation finns i närheten. Stugan går att hyra även sommartid och det finns fina fiskevatten och tillgång till båt.



Semesterplaner

Ulf Gustavsson Dipart, har jobbat med tätskick i 41 år, ska ha 3 veckors semester, då ska han hålla på med huset och göra utflykter runt om i fina Sverige

Ubik Mähler, får ”bidrag” (det vi andra kallar lön) från NCC och kan bara ta en veckas semester, som han tänker tillbringa hemma i Bollnäs och göra utflykter i skogen och bo i ett tält, vandra runt och hoppas att han hittar hem efter en vecka... Skall bli jätte skönt, säger Ubik med glimten i ögat.

Vi önskar alla en underbar sommar med ett ordspråk: Det näsan inte vet, blir den inte heller inte blöt av.

Red



Calle får ordning i Seko Väg & Ban Mitt

Calle Hörnsten och har jobbat på Skanska Väg & Anläggning i Umeå, men sedan november jobbar han på en projektställning hos Seko Väg & Ban Mitt i Sundsvall.

– Min anställning går ut på att besöka medlemmar ute på arbetsplatser, rekrytera nya medlemmar samt bringa ordning och reda i våra register, så att vi har rätt företag m.m. inskrivet i medlemsregistren, berättar Calle.

Han började med att ringa runt och skickade e-post till medlemmar, samt skickade brev till de som inte hade e-post eller telefonnummer registrerade. Alla svarsbrev har inte kommit in ännu så om du fått ett så skicka gärna in det.

– Telefonsamtal är det absolut trevligaste sättet att komma i kontakt med medlemmarna, säger Calle, men om ni vet med er att ni har bytt arbetsgivare eller fått ändrad lön senaste fem åren och inte kontaktat klubben för en uppdatering, så får ni hemska gärna slå en signal till mig. Det går även att e-posta om ni hellre vill det.

För det är nu vi har tid att jobba med registret, för när vi alla har fått våra vaccindoser så ser vi fram emot att vara ute i skog och på väg beroende på var ni alla är någonstans, så om vi har aktuella uppgifter att gå på så ökar chanserna till att ni får ett besök, kanske med en fikapåse.

Ni kan nå Calle kl 08.30-16.00 på 010-482 1736 eller calle.hornsten@seko.se.

Var rädda om er, och håll i och håll ut så skall vi nog besegra detta hemska virus!



Förkortat

Inom vår bransch använder vi många förkortningar, Seko Vägbanan förklarar vad några förkortningar står för.

Vanliga förkortningar i byggbranschen

SO	Skyddsombud
HSO	Huvudskyddsombud
RSO	Regionalskyddsombud
MB	Medbestämmande
UVA	Utvecklingsavtalet
YA	Yrkesarbetare
AL	Arbetsledare
TJ	Tjänsteman
PC	Platschef
AC	Arbetschef
HR	Human Resources

Några andra förkortningar som du kan komma i kontakt med är de som är i lagar, förordningar och föreskrifter.

AV	Arbetsmiljöverket
FML	Förtroendemannalagen
AML	Arbetsmiljölagen
LAS	Lagen om anställningsskydd

Även klubbar och förbundet använder förkortningar.

LO	Landsorganisationen i Sverige
FK	Förbundskontoret
BO	Branchorganisationen
FO	Förhandlingsorganisation
AU	Arbetsutskott
BF	Byggföretagen (före detta BI, Byggindustrierna)

Även på fritiden förekommer det förkortningar.

AW	After Work
FYI	Four your information
TGIF	Thank God it's Friday
OMG	Oh my God
LOL	Laughing out loud





Veteranerna i Väst hoppas kunna trava på igen!

Vi hoppas snart kunna komma igång med att anordna aktiviteter runt om i vårt vidsträckta verksamhetsområde, givetvis med reservation för Covid-19-restriktioner.

I området har vi ett antal travbanor. Där tänker vi samla intresserade medlemmar någon kväll i september – oktober. Arrangemanget innebär fri entré, program och en bit mat på travbanans restaurang och del i totospel.

Är du intresserad?

Anmäl dig då till Lennart Stark (070-333 5448) eller Åke Wänström (070-339 3741) senast 31/8, så får du besked om vilken kväll som gäller.

En blänkare

Väg & Anläggning Stockholm planerar genomföra klubbens julkonferens som en dagskryssning fredagen den 10 december. Sista anmälningssdag 1 november på mejl: vag&anlaggning.stockholm@seko.se

Väg & Anläggning Stockholm planerar sitt Årsmöte till den 23 februari 2022. Mötesplats o tid meddelas senare.

Ny tågdepå i Nässjö

NCC har i samverkan med Region Jönköpings län påbörjat byggandet av en ny tågdepå i Nässjö för service och underhåll av tågen i och runt länet. Ordervärdet uppgår till cirka 550 miljoner kronor.



– Depån är en viktig satsning och skapar tillsammans med de nya tågen förutsättningar för en fortsatt utveckling av de hållbara resorna i och mellan länen. För resenärerna blir tågtrafiken stabilare och kommer även stärka Nässjös roll som tågcentrum, säger Carl-Johan Sjöberg, trafikdirektör Jönköpings Länstrafik.

Projektet omfattar byggnation av en ny tågdepå för service och underhåll av de nya tåg som ska börja trafikera linjerna i och runt Jönköpings län med start 2024. Depån byggs norr om bangården i Nässjö och tar cirka 35 000 kvadratmeter i anspråk.

I projektet finns ett hållbarhetsprogram med fokus på förnybar el, sunda material, hållbar dagvattenhantering och minimering av transporter. För minskad förbrukning kan vatten från tvättanläggningen återanvändas. Kontorsdelen byggs med stomme i trä. Depåbyggnadens tak utrustas med solceller.

Uppdraget är en totalentreprenad som genomförs i partnering mellan NCC och RJL Tågdepån Nässjö AB, helägt av Region Jönköpings län.

Förberedande markarbeten har påbörjats. Tågdepån ska stå klar sommaren 2023. Affären uppgår till cirka 550 miljoner kronor.

Källa: NCC

Hisingsbron

Text & bild:
Christer Johansson



Den nya Hisingsbron är öppen för vägtrafik, men ännu pågår spårarbetena.

Spårvägsarbetet på den nya Hisingsbron pågår för fullt och i augusti är det klart för öppning av den nya, spårbundna förbindelsen. Bron är väldimensionerad för dagens och morgondagens behov och den är modern! Precis som Götaälvbron var när den invigdes i november 1939. Den var liksom dagens bro avsedd för trafik av alla slag, då cykel- och gångtrafikanter, bilar och kärror och spårvagnar.

Över bron färdades Hisingsbönder som skulle till stan med sina hästkärror och sälja grönsaker, där var arbetare från de numera utplånade Nordstads-kvarteren och på Stampen som i stora skaror cyklade till varven och fabrikererna med unikaboxen på pakethållaren och så var förstas människor som tog

vagnen till Hjalmar Brantingsplatsen som till en början var ändhållplats för den första spårvagnsförbindelsen till Hisingen.

Med den stora utbyggnaden av nya bostadsområden på 1960- och 70-talet ökade trafiken och det ökade belastningen på bron.

Efter drygt åttio år är Göta älvbron färdig att tas ur bruk. Den nya bron ger med sin höj- och sänkbara mittdel och höga pelare en ny siluett i Göteborg.

–När vi bygger spåren över bron idag börjar vi med att lägga ut 18 meter långa rälsbitar på bron och sen svetsar vi ihop dem till ett enda långt spår. I bron finns redan kanaler ingjutna, och så lyfter vi ner spåret där och gjuter fast det med gummimassa, berättar Christer Johansson på Anker AB som bygger spårvagnsspåren.

Både teknik och material har förändrats men ännu mer förutsättningarna för jobbet. När gamla bron byggdes hade vi ett år tidigare fått två veckors lagstadgad betald semester, man jobbade lördagar och arbetsveckan var 48 timmar.

–Då gjordes mycket för hand och det gör vi nu också, men visst var det tuffare på den tiden. Vi har ju hjälp idag av maskiner i dag på ett helt annat sätt, berättar Christer som betonar att det fortfarande är ett tungt kroppsarbete att bygga spårväg till Hisingen.



Trafik i tre nivåer.

Morgonjympa

Peab anläggning Stockholm kör sin dagliga morgonjympa med stretching och övningar.

Peabs härliga manskap hälsar att 10 minuter om dagen kan alla ”offra” för att må bättre!

Gooa glada sommarhälsningar från Vasagatan i Stockholm.



Entreprenad Live

Det är knappast okänt att smittspridningen av Covid-19 stökat till det även för branschens mässor.

Nu har arrangörerna av Entreprenad Live beslutat att genomföra Entreprenad Live i Göteborg 9-11 september 2021 och Entreprenad Live på Ring Knutstorp den 15-17 september 2022. Naturligtvis under förutsättning att Corona-restriktionerna släppt.



David Stålhandske och Arild Horn jobbar för att få spåret på plats på nya Hisingsbron.

Olabadola Rebus

Vad blir lösningen på dessa rebusar? Ett ord per bild.

Mejla in ditt svar till vag&anlaggning.stockholm@seko.se. I ämnesfältet anger du ”Olabadola Rebus”. Tre vinnare får fina priser och presenteras i nästa nummer av Seko Vägbanan.



Olabadola-tävling

Bild 1. Vad är detta?



Bild 2: Vad kallas konstverket?



Mejla in ditt svar till vag&anlaggning.stockholm@seko.se. I ämnesfältet anger du "Olabadola".

Tre vinnare får fina priser. De rätta svaren och vinnarna presenteras i nästa nummer av Seko Vägbanan.

Vinnare av förra numrets Olabadola-tävling kommer att få en stor badhandduk hemskickad till sig.

Det var många som visste att vattentornet stod i Nykvarn, och efter lottning blev Ulrika Jatala, Risto Kalliomäki och Mats Andersson vinnare. Grattis!



Årsmöte för Väg & banveteranerna Väst

Väg & banveteranerna Väst bjuder in till årsmöte

den 7 september 2021

under förutsättning att smittläget medger det.

Platsen är Lökebergs konferenshotell i Håлта.

Mötet startar klockan 10.00. Kaffe och fralla serveras från 9.30.

Mötet avbryts för lunch ca kl 12.00.

Anmälan till Lennart Stark (070-333 5448) eller Åke Wänström (070-339 3741) senast den 31 augusti 2021.

Milersättning (skattefri del) utbetalas.

Välkomna // Styrelsen

Brounderhåll Värmland

Trafikverket planerar för en del brounderhåll under året, detta för att man ska resa säkert på vägar. Åtgärderna innebär att man reparerar brodelar, exempelvis kantbalkar, räcken & tätskikt.



Åtgärd	Väg	Kommun	Tid
Bro över bäck vid Posseberg	Väg 586	Kristinehamn	16/8-10/9
Bro vid/över Norsbäckskanal vid Hyttsjöns sydspets	Väg 26	Kristinehamn	6/9-1/10
Bro över bäck i Södra Leverbyn	Väg 680	Arvika	10/5-6/6
Byte av rörbro över Våtsjöån vid Våtsjöns sydspets	Väg 954	Torsby	7/6-18/7
Bro över bäck i Södra Leverbyn	Väg 613	Årjäng	7/6-4/7
Bro över gång- och cykelväg Mosiaiska kyrkogården	Väg 236	Karlstad	16/8-1/10
Byte av rörbro över Gårdsåstjärns utlopp	Väg 873	Arvika	Hösten 2021

Källa: Trafikverket

Superbussar i Örebro

Örebro kommun och Region Örebro län har påbörjat arbetet med de nya superbussarna vars linjer ska sträcka sig genom hela stan. Entreprenör för arbetet är Brogrund.



Bild: Örebro kommun

Vad är BRT?

BRT står för "Bus Rapid Transit" och systemet består av snabbussar med egna körfält, anpassade hållplatser och hög turtäthet. Detta innebär att fler kan resa med kollektivtrafik i stråket. De nya bussarna ska också vara lättare att stiga i och ur samtidigt som biljettkontrollerna ska gå snabbare än idag.

Varför BRT?

BRT är en investering för att förenkla och förbättra för de som bor och reser i och till Örebro.

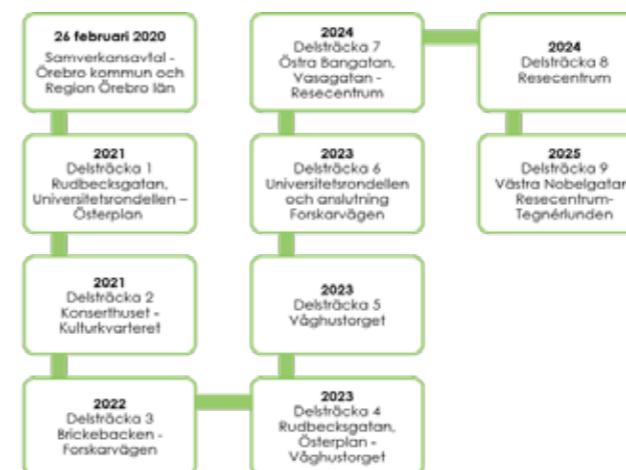
Om 20 år bor det troligtvis 50 000 fler invånare i Örebro kommun. Idag åker de flesta bil och skulle vi fortsätta göra det kommer vi inte ta oss fram på gatorna då det blir för mycket bilar.

För att undvika trängsel, köer och dålig luft behöver vi hitta ett sätt att utnyttja vår gemensamma yta utan att behöva bygga nya vägar.

Bilen kommer inte längre ha förtur i stadstrafiken, som den haft historiskt, men BRT bidrar till att trafiksituationen blir god även för den som väljer att ta bilen. Forskningen visar att en snabbare restid med buss i förhållande till bil ökar bussresandet.

När fler väljer att åka kollektivt, underlättar det även för den som cyklar, promenerar eller tar bilen. Resultatet blir en bättre vardag för människorna i en växande stad.

Läs mer på: www.orebro.se/snabbussar



Lastsäkra alltid!

Många i vår bransch är inte så noga med att sätta fast det man har på flaket, vilket kan få förödande konsekvenser.

Vikten av att informera om hur viktigt det är att ta sig tiden att säkra sin last kan aldrig bli för mycket. Då människor har svårt att relatera till vilka krafter som kommer i rörelse vid en kollision så kommer här en länk till några filmer som visar vad som händer vid en krock mot stillastående föremål vid 70 km/h. Det som visas på filmen är att vi i våra arbetsfordon t.ex. en pickup löper stor risk att skadas eller förolyckas om olyckan skulle vara framme.

Länk: <https://www.folksam.se/forsakringar/bilforsakring/trafikforskning/hantverksbilar-krocktest>

Seko väg o ban Branschorganisation
Arbetsmiljö/trafikgruppen



En ögonblicksbild från krocktestet. Allt flyger omkring fastän allt är förankrat!

Framsidan



Christer Johansson från Göteborg fotograferade på nya Hisingsbron innan den öppnades för trafik i maj.

Red



RRC Rail utför stationsåtgärder

Stationsåtgärderna i Stehag, Oxie och Höör inom Skåne Län är en del av ett flertal projekt som skall genomföras över hela Sverige.

Projektet utförs mellan mars-juni 2021 och avser utförande av tillgänglighetsanpassning av stationerna i Stehag, Oxie och Höör enligt gällande TSD och Trafikverkets gällande råd- och riktlinjer.

TSD är ett EU-reglemente och står för Teknisk Standard för Driftskompatibilitet och är lika för hela Europa.

De åtgärder som ska utföras omfattar de delar av stationen som Trafikverket äger och ansvarar för. Huvudsakligen

gäller det anpassning för funktionsvarierade genom åtgärder på befintliga plattformar och plattformsförbindelser (skyddszoner, ledstråk, bänkar och möblering).



Trafik och fritid AB är den underentreprenör som utför mätningen.

Text & bild:
Totte Centerdal

Regionala skyddsombudet på besök hos VA gruppen

Regionala skyddsombudet Lisen Larsson hade skyddsronnd hos VA Gruppen AB i Malmö och Tomelilla.

Almäsa fritidsby bildades 1968 och är Sveriges största koloniområde med över 600 tomter/stugor.

Fritidsbyn ligger i östkanten av Malmö och gränsar med Svedala kommun.



Gata Almäsa fritidsby.

Entreprenaden omfattar VA-utbyggnad till 510 kolonilotter i Almäsa fritidsby i Malmö.

I utbyggnaden förläggas nya spillvattenledningar både självfall och tryck, vatten- och bevattningsledningar samt dagvattenledningar.

Till varje koloni avsätts en servis av vatten och avlopp med tillhörande ventil och brunn.

Projektet består av ca 20-30 000 meter ledning med dimensioner allt från 25 mm till 200 mm samt sättning av tre pumpstationer.

Text och bild:
Marie-Louise "Lisen" Larsson
Regionalt skyddsombud

Sedan åkte vi vidare till VA-Gruppen Drift AB som genomför en renovering och sanering av en gata i Tomelilla där man lägger ner nya rör till vatten- och avlopp.

Det ska även asfalteras och sättas upp ny belysning



Gata Tomelilla.

En tur till kontoret i Växjö

Åkte ned till kontoret i Växjö för att hämta lite giveaways för att ha att dela ut när man besöker våra gamla och nya medlemmar.

På hemväg passerade jag Sandahls asfaltsverk i Hook och träffade tre medlemmar och pratade om årets säsong. De tyckte att det såg ok för deras del.



Fortsatte och i Malmbäck såg jag Skanskas maskiner (Ronny Johanssons lag) som stod där, pratade med lastbilsföraren, som sa att de var och åt. Lämnade lite saker åt dem.



Text och bild:
Kristers Rosén

Vidare hemåt och träffade på Sandahls Maskinlag och spriderlag som höll på att lägga en parkeringsyta och innegård.

På cykelbanan utanför höll Peab på att lägga gräsarmeringsplattor.

Pratade med dem och det var en diskussion om olika årsarbetsavtal.

Man pratar bara om månadslönen men inte om hur många dagar och timmar varje avtal har eller om man går ner på grundlön på vintern, om man vill jämföra får man titta på detta. Många tycker att det borde vara ett avtal för alla!



Biffen i pension

Det är så att min kollega Lars "Biffen" Adriansson ska gå i pension till sommaren efter inte mindre än 45 år på Liljegrens Entreprenad.

Biffen är en omtyckt, ödmjuk och sympatisk herre som är känd i hela sydöstra Sverige.

De senaste ca 20 åren har han kört firmans trailer, så han känner till varanda kurva, lågt hängande telefonledning och vägs skylt i hela Småland med omnejd.

En hyllning till denna hjälte. Han är dessutom firmans skyddsombud.

/Jonathan Ståhl



Korsordstävling för medlemmar i Klubb Värmland-Örebro

Tre lyckliga vinnare har chansen att vinna fina priser från klubben.

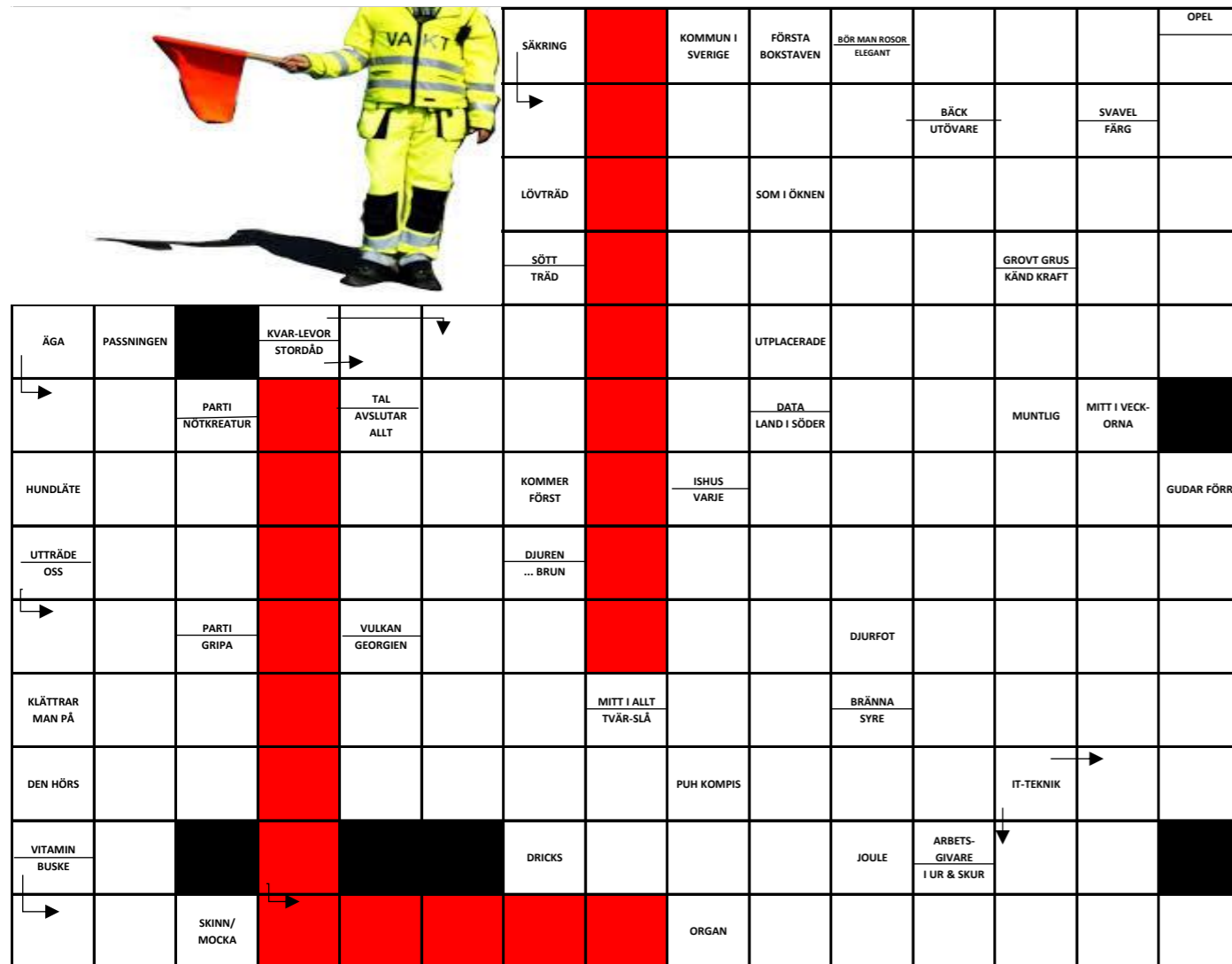
Skicka en bild på ditt färdiglösta korsord till vagbanklubben17@gmail.com senast 15 augusti för att vara med och tävla.

Vinnarna dras tisdag 17 augusti.

1:a pris: En kylväska, en termos, en vattenflaska, en matlåda, en keps, ett par strumpor och en kaffekopp.

2:a pris: En ryggsäck, en vattenflaska, en matlåda, en keps och en kaffekopp.

3:e pris: En ryggsäck, en keps och ett par strumpor.



Du vet väl om

att du kan tipsa redaktionen om trevliga saker, skicka in en bra historia eller själv göra ett reportage (en bild eller två samt en kort text som beskriver vad som händer).

Publicerade bidrag belönas med en Trisslott.

Kontakta din klubb, eller redaktionen direkt via mejl: vagbanaren@seko.se

Klubbnytt Väg & Ban Skåne och Sydost

Seko flyttar sitt kontor i Malmö



Den 16 juni går flytten av Seko's kontor i Malmö, från Derbyvägen 6 till Krusegatan 19A i tidningshuset våning 5.



Väg & Ban Skåne förlänger erbjudandet på Skånes Djurpark

Du hittar alltid information på www.skansedjurpark.se

Som medlem i SEKO Väg & Ban Skåne, får du möjlighet att ta med din familj för endast 100:-/person.

Två vuxna med barn eller barnbarn (barn under 3år går in gratis).

Begränsat antal biljetter så först till kvarn gäller!

Boka biljetter på www.skansedjurpark.se/seko

Vid frågor kontakta: Karl-Johan Andersson 0705-79 60 16



Alla läsare önskas en riktigt skön sommar!



Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban Branschorganisation
Fjärde Långgatan 48, 413 27 Göteborg

B

Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. Vill du lämna ett bidrag till nästa nummer av tidningen kontakter du din klubb eller redaktionen direkt på mejl vagbanaren@seko.se. Införda bidrag belönas med en trisslott.

Väg & ban Skåne

Krusegatan 19 A
212 25 Malmö
Telefon: 040-660 33 54
Epost: vag&ban.skane@seko.se

Väg & ban Sydost

Södra Järnvägsgatan 8
352 34 Växjö
Tel: 0470-72 75 30
Epost: bjarne.ringdahl@seko.se

Väg & ban Väst

Fjärde Långgatan 48
413 27 Göteborg
tel 031-42 94 30
web: www.seko.se
Epost: vag&ban.vast@seko.se
Ordförande Mats Andrén, 070-547 84 05

Väg & anl. Stockholm

Box 1032
171 21 Solna
Besöksadress: Skytteholmsvägen 2
Telefon: 073-251 65 81
vag&anlaggning.stockholm@seko.se
Hemsida: www.sekothlmva.se
Facebook: Seko - Väg & Anläggning - Klubb 210
Instagram: [SekoVagochanlg210](https://www.instagram.com/SekoVagochanlg210)
Twitter: [@SekoVagochanlg](https://twitter.com/SekoVagochanlg)

Väg & anl. Mellansverige

Box 680
601 15 Norrköping
Besöksadress: Källvindsgatan 1
Tel: 073-701 97 13
Epost: vag-anlaggning.mellansverige@seko.se

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
Epost: vagbanklubben17@gmail.com
web: www.vagbanklubben.se
Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26
802 52 Gävle
t.f ordförande: Malte Fält

Banklubben Nordväst

c/o Infranord, Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Jesper Claesson
tel: 072-223 74 65
web: www.banklubbenordvast.se

Väg & ban Jämtland

Krondikesvägen 93 D
831 46 Östersund
tel 060-641 400
Ordförande Christer Kristoffersson
tel 070-509 69 14

Väg & ban Mitt

Södra Järnvägsgatan 31
852 36 Sundsvall
tel 060-641 400
Ordförande Per-Erik Eriksson
tel 070-374 47 92

Väg & ban Västerbotten

V Norrlandsgatan 11 B
903 27 Umeå
Ordförande Kenny Westerlund
tel 070-534 76 96

Väg & anl. Norra Norrland

Hermelinsgatan 23 B
972 31 Luleå
Ordförande Andreas Forsberg
tel 073-384 86 66

Seko direkt

Enklaste sättet att få kontakt med Seko är att höra av sig till Seko Direkt.

Där får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet når du oss på 0770 – 457 900 måndag–torsdag 9–16, fredagar 9–15 (lunchstängt 11:30–12:30).

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se eller fylla i ett kontaktformulär på Seko's hemsida.

Vad tycker du?

Nu har du tagit dig igenom det första helt nationella numret av Seko Vägbanan.

Vi tror att du märker lite skillnad, men känns det bra?

Hör gärna av dig till redaktionen via mejl: vagbanaren@seko.se.

Red

