

# Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN



## Bergslagen

December 2020

*I detta nummer av Vägbanan:*

*Många missar ersättning  
försäkring ändrades 2019, sid 3*

*Gävle-Dala redo för omstart  
Årsmöte 19 februari, sid 5*

*Indraget körkort  
Priset för att vara lojal? sid 6*

*Aurora, Avtalsrörelsen, A-kassan  
och mycket mer!*

4



## Inledaren



## Framgång nås bara tillsammans

Vår beredskap är god sade statsminister Per Albin Hansson i sitt så kallade beredskapstal den 27 augusti 1939, bara dagar innan andra världskriget bröt ut. De lärde tvistar om hur mycket sanning det låg i detta, men ofrånkomligen var det så att regeringens signal var tydlig; i händelse av krig mot vårt land stod Sverige beredda och hade beredskap att vidta de åtgärder man fann nödvändiga.

Det säkerhetspolitiska läget i vår omvärld har de senaste åren försämrats så pass mycket att det numera i officiella dokument står att "ett väpnat angrepp mot Sverige inte kan uteslutas". Situationen är långt ifrån lika alarmerande som när statsminister Hansson höll sitt radiotal 1939, men ändå så allvarlig att Sveriges civila och militära beredskap måste stärkas.

Därför ökar nu Sveriges civila och militära förmågor. De närmsta åren anslår regeringen ytterligare 4,2 miljarder på civil beredskap. Det handlar om framförallt energi- och livsmedelsförsörjning, vattentillgång men även läkemedel. En central del i att stärka landets beredskap är tillgången till transportsystem. Den kommande infrastrukturplanen spelar stor roll hur vi ökar tillväxten men också vår förmåga till redundans, det vill säga ersättningslösningar vid driftproblem. Regeringens uppdrag till Trafikverket för att säkerställa järnvägstrafik via båt mot Europa är ett sådant exempel.

I min roll som riksdagsledamot och ordförande för socialdemokraterna i Skåne träffar jag ofta fackliga medlemmar och företrädare. Vid varje tillfälle uppmanar jag dem att inte bara acceptera att sitta sidan om utan vara med runt borden där besluten fattas. Just den fackliga politiska samverkan är viktig i tider som dessa när frågor som beredskap ska diskuteras. När vi bygger förmågor och stärker vår beredskap är just perspektiven på infrastruktur mycket viktiga.

Sverige är ett rikt land. Det finns förutsättningar att hålla hög takt i både underhåll och investeringar av vägar och järnvägar. Skulle vi dessutom införa ett balansmål istället för överskottsmål i statens budget och därtill öppna upp för lånefinansiering av våra investeringar, då skulle vi kunna beta av eftersatt underhåll, bygga mer järnväg, återuppbygga våra beredskapsförmågor och med grön omställning bidra till ökad ekonomisk tillväxt. Men, och det är ett viktigt men, för att det över huvud taget ska kunna bli verklighet måste arbetarrörelsen, LO, förbunden och socialdemokraterna, gå hand i hand. Ta ansvar för varandra, samarbeta och samverka. Framgång når vi nämligen tillsammans, om vi bara håller ihop går det oss väl.

**Niklas Karlsson (S)**  
Riksdagsledamot från Landskrona och ordförande för Socialdemokraterna i Skåne

**Seko Vägbanan**  
är medlemstidningen för  
**Seko väg & banbranschen**

ADRESS:  
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:  
vagbanaren@seko.se

ANSVARIG UTGIVARE:  
Christer Johansson

REDAKTION:  
Torsten Centerdal & Christer Årdh  
(Södra Götaland)  
Christer Johansson (Väst)  
Ola Fält (Östra Sverige)  
Magnus Juhlin (Bergslagen)  
Vakant (Norra Sverige)  
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:  
Bengt Sahlin

KOMMANDE NUMMER:  
mars 2021

Material till nästa nummer ska vara  
redaktionen tillhanda senast  
den 15 februari

ÅRGÅNG 24

UPPLAGA:  
4500 ex (Södra Götaland)  
3700 ex (Väst)  
4300 ex (Bergslagen)  
5400 ex (Östra Sverige)  
4500 ex (Norra Sverige)

TRYCKERI:  
DanagårdLiTHO, Ödeshög

## Försämrat skydd vid olycksfall på fritiden

*Hör du till dem som missat att tacka "ja" till erbjudandet om utökad medlemsolycksfall som du fick i april förra året? Då är du långt ifrån ensam.*

Medlemmarna på Väg- och Banavtalet och Maskinföraravtalet har sedan årtionden, genom gemensam finansiering, omfattats av försäkringen "3370", men för några år sedan sade arbetsgivarna upp avtalet om finansieringen som gick via avgiften till Fora. Försäkringen upphörde den sista maj 2019.

Folksam skickade därför ut brev till alla berörda, där de erbjöds fortsättning av försäkringen, men relativt få tog erbjudandet.

Nu trillar in ganska många fall med skador där medlemmarna kommer att få väsentligt lägre ersättning för bestående nedsättning av kropps-funktion.

Utökad medlemsolycksfall kostar 21 kr per månad och höjer det medicinska invaliditetbeloppet med 800 000 kr. I grundförsäkringen är beloppet 200 000 kr. Det innebär att om du skadar dig, får en bestående funktionsnedsättning på till exempel 7% är det med kompletteringen 7% av en miljon istället för 7% av 200 000kr.

Om du vill ha kompletteringen ringer du Folksam på 0771-950 950. Försäkringen gäller från telefonsamtalet och framåt i tiden. Du bestämmer själv men tänk på att det kan bli stora pengar om olyckan är framme.

**Lotta Hansson**  
Försäkringsombudsman



## Gävle-Dala får tillbaka miljoner

*Seko hade stämt "fritidsföreningen" och en tidigare anställd för att ha tillskansat sig stora belopp från medlemmarna i väg & ban Gävle-Dala. Före rättegången i Hovrätten meddelande motparten att de ville förlikas och nu är villiga att betala tillbaka sammanlagt över 10 miljoner kronor.*

– Vårt mål med att driva denna process har hela tiden varit att medlemmarna ska få tillbaka så mycket pengar som möjligt, säger Jonas Pettersson, planerings- och kommunikationschef på förbundet.

– Vi bedömde att vi vid en vinst i Hovrätten inte skulle få ut mer pengar än vad vi får nu. Att överhuvudtaget riskera att mer av våra medlemmars pengar skulle försvinna i exempelvis rättegångskostnader vore direkt oansvarigt", fortsätter Jonas

### Lärdomar

Vi medlemmar måste bli bättre på att gå på medlemmöten och vara delaktiga i det som händer i våra klubbar. Vi kan till exempel ställa frågor om ekonomin och att vi följer upp verksamheten. Förbundet planerar även att genomföra tätare revisioner av klubbarnas verksamhet. Medlemsavgifterna som vi betalar skall gå till facklig verksamhet och trygghet.

### Omstart

Snart kommer arbetsgruppen för att starta om väg & banklubben i Gävle-Dala att skicka ut om ett årsmöte i februari.



## Seko i Skanska

Skanska går som tåget, trots det blir vi av med många bra medarbetare (upp-sägningar). Vår fasta övertygelse är att man skall satsa sig ur svåra tider, inte dra ner.

På Skanskas arbetsplatser skall alla vara inloggade och ha ett ID06.

Man skall ha rätt försättningar för att kunna utföra sitt jobb. Oavsett man är anställd på Skanska, inlånad eller ue.

Vi bryr oss om varandra och hjälps åt till att skapa en optimal arbetsplats på Skanska.

Vi gläds åt att våra tjänstemän har fått ut sina rättmätiga lönejusteringar i tid, de lyckades före Coronatiden.

För oss yrkesarbetare ser det inte lika positivt ut. Vi kan troligtvis inte räkna med någon retroaktivt löneökning för den period som gått. Tyvärr får vi dessutom lägre procent.

Vidare har vi LAS frågan som vi inte riktigt vet var den tar vägen. Men som vi säger "livet är inte alltid rättvist och det skall övas". Vi är oerhört tacksamma för att vi har ett jobb.

Något man inte tänker på i vårt dagliga arbetare är att våra fackliga företrädare ständigt går tuffa matcher för att bevara och kämpa för våra kollegors rättigheter. Ingenting gör sig själv.

Se till att ni syns, fatta inga förhas-tade slutsatser, ta det lugnt.

Om ni har frågor ta kontakta med eran fackliga företrädare

**GOD JUL O NYTTIGT ÅR Skanska/Seko förhandlingsorganisation**





## Höstens utbildningar

Som vanligt finns massor av utbildningar att gå via facket. Du hittar de många av dem på [www.fackligutbildning.se](http://www.fackligutbildning.se)

Väg och banspecifika kurser finns här: [www.seko.se/branscher/vag-och-ban/vagban/studier/](http://www.seko.se/branscher/vag-och-ban/vagban/studier/).

Våra partsgemensamma arbetsmiljöutbildningar för skyddsombud finns på: [www.buc.se/kategorier/arbetsmiljo/](http://www.buc.se/kategorier/arbetsmiljo/) där kan du läsa mer och anmäla dig.

### Arbetsmiljöutbildningar (ett axplock)

- De viktigaste föreskrifterna 2021-09-06 i Hofors
- Prevention II 2021-10-18 i Hofors
- BAM 2021-11-10—12 i Falun
- Samverkan och förändring 2021-12-06—07 i Hofors
- Rehabilitering och försäkring 2021-04-15—16 i Falun
- Skyddsombudens dag 2021-01-27 i Falun

Anmälan sker till Lena Johansson

Telefon: 063-14 10 93, Mejl: [lena.johansson@buc.se](mailto:lena.johansson@buc.se)



När de skulle göra pannkakor i fängelset använde de en fånge som smet.

Vet ni varför aldrig norrmän ser klart på Hulken?  
Dom går när det blir grön gubbe.

Vilken fest är mest allergiframkallande?  
Hö-Balen!

När jag tidigare arbetade på flyttfirma fick jag en möbel i huvudet.  
Det var en skänk från ovan.

Bagaren får ju inte bli medlem, men han kan få delta i mötet som jäst.

I vilken stad sitter man längst i bilköer?  
Konstant-in-opel.

## Hammarö bergsprängning

Bilder från Hammarö bergsprängning när dom är utanför Säffle och spränger för en avloppsanläggning. Trots massor av regn och lera ser dom rätt nöjda ut ändå.



## Kallelse till medlemmarna i Seko Väg och Ban i Gävle-Dala

Det är nu dags att välja en interimsstyrelse för att kunna bilda en Väg och Banklubb i Gävle-Dala.

Vi kallar därför till möte den 19 februari 2021, kl 10:00 till 14:00.  
Vi kommer att vara på Scandic i Falun Svärdsjögatan 51 (lugnet).

På mötet kommer vi:

- Genomföra val av interimstyrelse.
- Göra en tillbakablick på rättsprocessen.
- Få ett föredrag från Annelie Jonsson, från förbundsstyrelsen.
- Få en utbildning i våra försäkringar från Folksam.
- Calle att kommer rapportera om arbetet som varit för att bilda en Väg och Banklubb, samt berättar om planen för den framtida styrelsen.

### Anmälan

Mötet är öppet för alla medlemmar, men man måste anmäla sig innan.

Vi kommer stå för milersättning, förlorad arbetsförtjänst, mat och fika. För att anmäla dig mejlar du [calle.hjelmerus@seko.se](mailto:calle.hjelmerus@seko.se).

Sista dag för anmälan är 20 januari.

## Digital rådgivning

I dessa tider av ovisshet är det viktigt att följa de rekommendationer som Folkhälsomyndigheten anger.

Du som medlem i Seko har säkert många funderingar kring din trygghet och ditt försäkringsskydd, och frågor som kan dyka upp kan vara: Hur fungerar sjuk- och efterlevande försäkringen? Har jag skydd för inkomstbortfall? Har jag en barnförsäkring till mina barn? Vad gäller för livförsäkringar, och har jag det?

Vi vill därför erbjuda dig som medlem, chansen att boka in dig på en digital rådgivning om din pension och dina försäkringar med en certifierad rådgivare från Folksam.

Mötet tar ca en timme och du bokar in dig genom att scanna QR-koden nedan. Du behöver ha Mobilt BankID för att kunna genomföra denna rådgivning.

Efter att du bokat tid får du ett mejl märkt: "Välkommen till en digital pensions- och försäkringsrådgivning".

När det är dags för mötet öppnar du mejlet och klickar på länken: "Anslut till Microsoft Teams-möte". Microsoft Team öppnas och du skall sedan klicka på "Anslut som gäst". Nu är du ingång och du träffar vår rådgivare.

Seko Väg & ban



## Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan de flesta klubbarna i branschen. För Bergslagen ansvarar:

### Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15  
652 15 Karlstad  
tel: 070-289 43 49  
web: [www.vagbanklubben.se](http://www.vagbanklubben.se)

Ordförande: Anders Rinnemo  
tel: 070-088 70 87

### Väg & ban Gävle-Dala

Södra Kansligatan 26  
802 52 Gävle  
web: [www.seko.se](http://www.seko.se)  
Arbetsgrupp:  
Calle Hjelmerus, tel 026-65 65 83  
Mikael Andersson, tel 070-363 61 16

### Banklubben Nordväst

c/o Infranord  
Stenåsvägen 1  
665 35 Kil  
Ordförande: Rickard Andrén  
tel: 070-270 55 06  
web: [www.banklubbennordvast.se](http://www.banklubbennordvast.se)

## Seko direkt

Hos Seko Direkt får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet når du oss på 0770-457 900, alla vardagar 08.00-17.00

Du kan också välja att mejla din fråga till [sekodirekt@seko.se](mailto:sekodirekt@seko.se)





## Seko i NCC

På våra arbetsplatser verkar det rulla på och effekterna av Corona har (hittills) inte slagit så hårt mot byggindustrin.

NCC planerar en aktieutdelning i höst, vilket borde kunna generera ett hyggligt lönepåslag för oss, som dagligen tagit sig till sin arbetsplats trots risken att exponera sig för smitta.

Vi har inte ju kunnat sitta hemma och arbeta utan varit ute i frontlinjen för att företaget ska kunna fortsätta ska kunna hävda sig på marknaden.

Industry har under hösten varit föremål för många förändringar och Ylva Lageson tillträdde som affärsområdeschef i november. Samtidigt kommunicerade Industry en större omorganisation där det varslades om en övertalighet på drygt 100 tjänstemän, och organisationen förändras så att tillverkning och beläggning läggs under en chef.

Så snart förhandlingarna är klara kallar Förhandlingsorganisationen MB-ledamöterna i Industry till ett möte för att gå genom hur det blir i respektive geografi.

Nya arbetsmiljöråd har bildats i Sten, Asfalt, Tillverkning och Hercules, där alla skyddsombud (SO) verksamma i bolaget kommer att involveras genom att delta inför rådmötet och efter, för att få information vad som behandlas.

Mark Daoudi på Infrastructure vill att vi i trycker på att respektera förhållningsreglerna kopplat till pandemin och hela tiden säkrar upp så vi agerar Coronasäkert. Detta gäller naturligtvis även på Industry.

Road Services har nu över gått i Mutares ägo, så om medlemmarna där behöver hjälp så är det närmast lokalombudsman som skall kontaktas. Vi önskar er lycka till i ert nya bolag.

I samband med omorganisationen i Industry flyttades Hercules över till Infrastructure vilket Frode Burman (Seko Infrastructure) välkomnade.

Förhandlingsorganisationen i NCC önskar er en God Jul och Ett Gott Nytt År

**Karl-Johan Andersson**  
ordförande Seko i NCC

## EN UPPMANING till alla

# Indraget körkort på grund av lojalitet

*Vid en poliskontroll av fordon vid en vågplats i Sverige förlorar en medlem sitt körkort på grund av överlast. Fordonet i fråga är en så kallad klisterbil (Mercedes Sprinter) som laget haft sedan länge.*

– Bilen har varit jättebra, förutom en liten detalj... Man får inte ens lasta en liter klister utan att det blir överlast, säger den drabbade.

Registreringsbeviset säger att det skall gå, men man måste kontrollera detta efter att man utrustat bilen med gasol, verktyg m.m. Bilen får väga 3000 kg och vid kontrollen vägde den 4010 kg, och då var den inte helt full med klister!

Laget har påtalat detta för arbetsgivaren vid flera tillfällen, men det har inte varit någon som lyckats komma fram med en lösning.

– Vi har varit medvetna om problemet och påtalat risken, men sedan ha vi kört på, vi har löst uppgiften men ack så jäkla dumt.

Seko förutsätter att Företaget stöttar den drabbade till 100% med t.ex. skrivelser till Transportstyrelsen efter deras utsago.

## Kolla er bil

Som vi ser det, ska man inte behöva vara orolig för överlast när man kör bil i tjänsten, säger Ola Fält i Branschorganisationen för Seko väg & ban. Våra arbetsgivare måste se till så att våra bilar håller måttet och vara möjliga att utrusta fullt ut, med den utrustning och de passagerarantal man brukar vara dagligdags.

Och är du osäker: Väg din bil! Klisterbilar, lagbilar, släp... Ja, allt som ni framför, för det är föraren av fordonet som i lagens mening är ansvarig för sitt fordon!

Var rädda om varandra där ute.



*Letade efter en klisterbil i bildarkivet och hittade denna tjugiga bild... Klisterbil är det visserligen, men jag tror det är en Volvo. //Red*

# AURORA – STÄRKA, STÖTTA OCH BEHÅLLA

*Vi har i tidigare nummer av Seko Vägbanan berättat om Aurora, ett forum för kvinnor i branschen. Nu presenterar vi de som ingår i styrgruppen för Aurora. De vill gärna ha kontakt med fler kvinnor i branschen mejla till:*

*aurorasekovagochban@gmail.com*



**JENNY JOHNSSON**, Sammanställande för Aurora Styrelseledamot Klubb 210 Stockholm  
Jobbar på NCC som Mark Och Anläggare  
MB Ledamot, skyddsombud FFM NCC/SEKO

Jenny har ca 9 olika uppdrag från Seko det är både klubb- och regionsuppdrag samt i företaget och i Branschorganisationen.  
jenny.johnsson@seko.se

**FRIDA LÖNN JAKOBSSON**  
Sammanställande ersättare Aurora  
Styrelseledamot ersättare Klubb Norrköping  
Jämställdhetsansvarig i Klubben  
Grävmaskinist på Fäldts grävmaskiner, Skyddsombud  
frida@faltdts.se



**ANNA-KARIN LINDER**  
Sammanställande ersättare Aurora  
Lokförare på Strukton Rail AB  
Skyddsombud och MB-ledamot  
Valberedningen i klubben Norrköping  
Styrelselev i Branschorganisationen, Väg och Ban  
anna-karin.linder@strukton.se

**MARIE GUVANDER**  
Styrgruppen Aurora  
Trädgårdsarbetare på Peab  
MB Ledamot/kontaktombud



**CECILIA BERG**  
Styrgruppen Aurora  
Styrelseledamot Gävle Dala  
ME avtals Delegationen 2020  
Dumperchafför på Roger Granlunds schakt och Berg-  
Teknik  
idasciccie@live.se

## Seko i Peab

Vid den här tiden på året brukar datumet till våra avslutningsmöten trilla in i stridsström, men i år är det tyst och era fackliga regionansvariga känner att dom inte kunde ge er den avslutning ni förtjänar efter en lång säsong. Säsongsavslut och UVA-möte via Teams eller Skype är verkligen inte något någon av oss ser fram emot.

Fortfarande finns det många nya medarbetare vi inte kunnat träffa under året, men jag skriver det igen, vi kommer ut så fort det finns en möjlighet.

Den 18 november gick Byggnads ut i konflikt. Vi i Seko var bara i början på vår förhandlingsperiod. Som vanligt är det arbetstiden som står i fokus för byggföretagarna, att ha möjligheten att göra upp med enskild medarbetare istället för att förhandla för bättre villkor.

När ni läser detta är avtalet antagligen klart och vi vet resultatet, hoppas att ni tycker att vi gjorde ett bra jobb.

Det svåraste var nog att få till någon form av retroaktivitet för dom månaderna vi prolangerade avtalet, då det inte ryms inom "märket".

Denna avtalsrörelse blir annorlunda, att sitta hemma med en dator och förhandla via nätet känns konstigt och inte alls bekvämt med tanke på den långa avtalsperioden på 29 månader.

Långa avtalsperioder brukar innebära att man vill få till fler förbättringar i avtalet för medlemmarna. Det som skrämmer oss mest med den långa avtalsperioden är dom förändringar i LAS som kan komma nästa år och det kan ta upp till två år innan vi kan göra några förbättringar via avtalsrörelsen.

I TA-gruppen fortsätter vi att hålla fokus på ert farliga arbete längs vägarna, vi skriver artiklar, spelar in filmer och ställer krav på våra beställare, allt för att sätta säkerheten i fokus.

Omledning är alltid det bästa alternativet för en säker arbetsplats.

Ta nu väl hand om er och hoppas att ni som har fullgjort er årsarbetstid får en skön ledighet, så hoppas jag att 2021 inte blir som 2020, ett år som man helst vill glömma med tanken på pandemin.

Trevlig Jul och Gott Nytt år  
**Bjarne Ringdahl**  
Ordförande i Seko-Peab 0733376914





# Medlemsvecka

Vecka 40 genomförde Seko den årliga medlemsveckan. I år givetvis med coronasäkert avstånd. Här kommer några bilder från aktiviteten.



Axeda ny lekplats i Karlstad.



Jordells sätter L-stöd i Kil.



Daniel förbereder "giveaways".



NCC breddar väg i Karlstad.



PTMAB jobbar med utemiljö i Örebro.



Skanska lägger fjärrvärme i Örebro.



Skanska på en innergård i Karlstad.



Tranab på en innergård i Örebro.

## Skanska renoverar Vattenkraftverk

Trängslets vattenkraftverk i Älvdalen är Fortums största vattenmagasin och ett av de största i Norden. Renoveringen är ett resultat av att säkerhetskraven på Sveriges vattenkraftverk har höjts på senare år och i Trängslet måste vattenutsläppet förstärkas.

Det som Skanska ska göra är att spränga en 140 meter lång och 7,4 meter bred tunnel i berget som sedan ska "kläs" med ett invändigt stålrör för att förhindra att vatten tränger ner i berget och det övriga dammsystemet.

### Bergmassor blir förstärkning

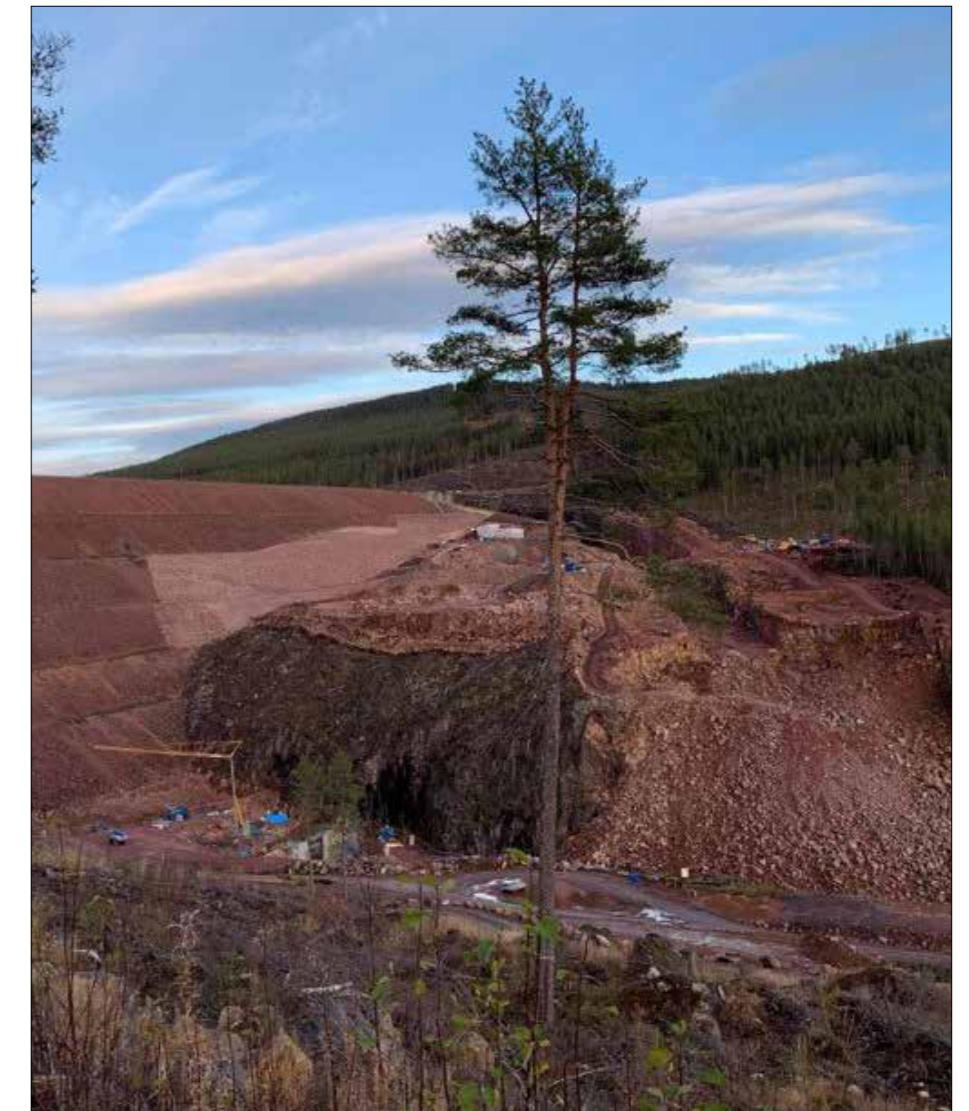
Cirka 200 000 kubikmeter berg ska sprängas bort och för att minimera klimatavtrycket tas bergmassorna omhand och förflyttas till en annan del av dammen där de ska fungera som förstärkning. Projektet beräknas vara färdigställt i mitten av 2024.

### Fakta Trängslet

Trängslets kraftverk ligger i Österdalälven i Älvdalen. Kraftverket uppfördes under åren 1955-1960 där de första aggregaten togs i drift 1960. Under byggtiden var detta en av Europas största arbetsplatser. Trängslet är en av landets största vattenkraftverk med ett magasin som sträcker sig 70 km i längd. Dammen är Sveriges högsta jorddamm.

Fallhöjd: 142 m  
Kapacitet: 300 MW  
Normal årsproduktion: 651 GWh

Källa: Fortum





## Seko i Svevia

Hej på er i dessa pandemins tider.

Vad vi i förhandlingsorganisationen förstått sköts det tydligen bra i Svevia att vi har tillgång till handsprit och tvättmöjligheter och inte tar för stora risker utan försöker så gott det går att hålla avstånd. Skulle detta inte stämma överens på alla arbetsplatser så måste vi få veta det så vi kan åtgärda problemet. Särskilt viktigt nu när ökningen av Covid-19 är betydande.

Nya löner kommer som en julklapp och kommer att betalas ut retroaktivt från första maj på decemberlönen, det känns bra att vi fått till detta.

Svevia beläggning har bytt namn till industri och en omorganisation gjorts i södra Sverige, där nu Skåne blir ett eget Arbetschefsområde.

Även driften har omorganiserat, där AC Malmö och AC Kalmar slås ihop till ett Arbetschefsområde.

Arento har också gjort en organisationsförändring där tunga maskiner nu kommer ingå i organisationen för vintermaskiner.

Utbildningar på Svevia har genomförts. En pilotkurs som heter "Samverkan på arbetsplatsen" för skyddsombud och chefer har genomförts digitalt under två dagar. Den genomfördes med byggbranschens utbildningscenter och utbildare var Alf Tärnklin. Deltagarna som var med på kursen tyckte att kursen var mycket bra och kommer troligtvis att ge skyddsombud, arbetsledare och chefer mycket mer förståelse för varandras roller och uppdrag i företaget.

Vad som vidare gäller för kursen så kommer den att passa mycket bra även som fysisk och kan rekommenderas för alla att gå.

God jul och gott nytt år önskar

**Styrelsen**

Seko/Svevia Förhandlingsorganisation

## A-kassan informerar

### Avgiften till a-kassan höjs

*A-kassans kostnader till staten har ökat när fler har blivit arbetslösa och fler har fått högre ersättning. Därför har a-kassans styrelse beslutat att höja medlemsavgiften med 23 kronor i månaden från den 1 januari 2021.*

I mars fattade regeringen beslut om ett antal förbättringar i a-kassan för att mildra effekten av pandemin, där höjda ersättningsnivåer var en. Höjningen väntas bli kvar till 2023 vilket är positivt för medlemmarna och positivt för försäkringens legitimitet, men det innebär också ökade kostnader för a-kassan.

– A-kassan finansieras dels via en arbetsmarknadsavgift som arbetsgivare och egenföretagare betalar till staten, dels via en finansieringsavgift som a-kassorna betalar in. Storleken på finansieringsavgiften beror på hur många medlemmar en a-kassa har och hur hög den genomsnittliga ersättningen per dag är för de arbetslösa medlemmarna, säger Anneli Jonsson som är ordförande i styrelsen för Sekos a-kassa.

Eftersom pandemin har gjort att fler är arbetslösa och fler har fått mer i plånboken har också kostnaderna för finansieringsavgiften ökat. Därför har styrelsen beslutat att höja medlemsavgiften.

– Vi höjer den med 23 kronor i månaden. För den som är medlem i både a-kassan och fackförbundet blir den nya avgiften till a-kassan 148 kronor i månaden, säger Anneli Jonsson.

– Den trygghet som medlemskapet i a-kassan ger är viktig, men den bästa ekonomiska tryggheten har den som är medlem i både a-kassan och fackförbundet och därigenom har tillgång till inkomstförsäringen.

Cecilia Lundqvist

### Höjd ersättning i a-kassan blir kvar

De höjda ersättningsnivåerna i a-kassan blir kvar till 2023 men möjligheten att uppfylla ett medlemsvillkor på tre månader försvinner vid årsskiftet. Då kommer även karensen tillbaka.

I våras beslutade regeringen att höja ersättningsnivåerna i a-kassan för att mildra effekten av pandemin. Den högsta ersättningen höjdes från 910 kronor till 1200 kronor över en natt, samtidigt som även de lägsta ersättningsnivåerna höjdes.

– I samband med det infördes en rad andra lättnader som berörde a-kassan, bland annat möjligheten att uppfylla medlemsvillkoret på tre månader, säger Alexander Augst som är försäkringschef på Sekos a-kassa.

– Man slopade även kravet på karens de sex första arbetslösa dagarna. Regeringen vill behålla de höjda ersättningsnivåerna fram till 2023 då ett nytt regelverk för a-kassan väntas vara på plats. Däremot förlänger de inte möjligheten att uppfylla medlemsvillkoret på tre månader istället för tolv. De återinför också karensen, vilket innebär att man inte får ersättning för de sex första arbetslösa dagarna i en ersättningsperiod.

– Allt detta framgår av budgetpropositionen, som beslutas av riksdagen i slutet av november, säger Alexander Augst.

Cecilia Lundqvist

## Avtalsrörelsen

Som ni säkert är medvetna om vid det här laget har avtalsrörelsen gått på halvfart sedan i våras, när beslut fattades att man utifrån de händelser som orsakats av pandemin beslöt att prolongera (förlänga) avtalet och skjuta upp förhandlingar till hösten 2020.

Nu har avtalsrörelsen varit igång ett tag och fler och fler förbund har tecknat avtal med respektive arbetsgivareorganisation.

Seko väg och ban står i begrepp att gå in i den slutliga och avgörande delen av förhandlingar med Byggföretagen i kring månadsskiftet november–december, men ännu råder stor ovisshet över hur utgången kommer att gestalta sig.

Ett faktum som visat sig i alla avtal som avslutats under hösten är att retroaktivitet inte är möjlig. Många har försökt men framgångar har uteblivit, tyvärr.

Det så kallade Märket 5,4% 29 månader avtalsperiod. I uppgörelsen ingår även en uppgörelse om tjänstepension, som innebär att åldern sänks när inbetalning till tjänstepension startar från dagens 25 år till 22 år utsträckt över en period om tre år. Första justeringen är från 25 år till 24 år och en justering varje påföljande år till uppnått målet åldersgruppen 22 år.

Förhandlingsdelegationen

Har du en arbetskamrat som borde vara medlem i Seko?

### Tipsa oss och få ett superpresentkort!

*Har du någon på jobbet som är intresserad, men ännu inte gått med? Tipsa oss och få ett superpresentkort på 200 kronor\* för varje person som blir medlem!*

*1 ny medlem = 1 presentkort*

*10 nya medlemmar = 10 presentkort*

Så här gör du för att tipsa Seko:

Skicka ett sms till 71350 med ordet Seko följt av ett mellanslag och sedan namn och telefonnummer till den du vill tipsa om, så hör vi av oss till denne.

För att vi ska veta vem vi ska skicka presentkortet till – använd din egen mobil.

Vi ringer upp den/de du tipsat om och för varje person som blir medlem får du ett superpresentkort på 200 kronor. Tänk på att prata med personen du tipsar om så att det är okej att vi ringer upp.

Du kan också mejla dina tips direkt till tipsa@seko.se

\* 200 kr gäller fram till den 31/12 2020, därefter gäller ordinarie belopp 100 kr.



Vi står inför ett tufft år, det handlar om våra löner och våra rättigheter på jobbet. Då är det viktigare än någonsin att vi är många som är medlemmar i Seko Väg och Ban. Tillsammans är vi starka. Hjälp Seko att växa och fortsätta bli starka.

**Andreas Forsberg**  
ordförande Seko Väg och ban



### "Moderniserad LAS"

Max Gustafson är en riktig favorit.

Här har han hittat essensen i förslaget till "modernisering" av LAS, Lagen om anställningsskydd.

En av de tokigaste delarna av utredningen är att arbetsgivare ska kunna säga upp vem som helst, utan att behöva motivera det enda dugg.

Snacka om att det blir tyst på arbetsplatserna... Vem vågar framföra klagomål till sig arbetsgivare då?

GL

### Framsidan



Bengt Sablin fotografar Sandra Lindström när Sandra besökte TBM City link. Sandra är ombudsman med Förbifart Stockholm som särskilt fokusområde.

Red





Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

**Avsändare:**

SEKO väg & ban  
Orrholmsgatan 15, 652 15 Karlstad

**B**



**God Jul och  
gott nytt år**

**Önskar**  
**Väg och Banklubbarna i**  
**Värmland Örebro & Gävle-Dala**