

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN

Bergslagen

December 2019

I detta nummer av Vägbanan:

Att sälja sin tid
vad är egentligen viktigast? sid 2

Väg & banklubb Gävla Dala
Nu påbörjas arbetet, sid 4

Mötesspår i Karlstad
är nu klart, sid 8-9

Ändrad pensionsålder
från årsskiftet, sid 10

4

Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

TELEFON:
0770 - 45 79 00

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Torsten Centerdal & Christer Årdh
(Södra Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Ola Fält (Östra Sverige)
Magnus Juhlin (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Christer Johansson

KOMMANDE NUMMER:
mars 2020

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 17 februari

ÅRGÅNG 23

UPPLAGA:
4500 ex (Södra Götaland)
3700 ex (Väst)
4400 ex (Bergslagen)
5300 ex (Östra Sverige)
4400 ex (Norra Sverige)

TRYCKERI:
DanagårdLiTHO, Ödeshög

Inledaren



Att sälja sin tid

Vi närmar oss slutet av 2019 och du håller i årets sista nummer av Vägbanan. Vi närmar oss också slutet av avtalsperioden och är på väg in i en ny avtalsrörelse. Jag sitter i väst Sverige och ser att konjunkturen håller i sig under överskådlig framtid, men det gäller inte för alla delar av vårt land.

Majoriteten i vår bransch utför arbete som bekostas med skattemedel på det en eller andra viset. På det viset är vi starkt bundna till hur politiken fungerar och vilka ekonomiska beslut som blir resultatet av politiken. I princip borde varje medlem i vår organisation stödja varje förslag om högre skatteuttag för att säkerställa tillgången på arbete. Är det någon som funderat över detta uppenbara samband mellan att vi har arbete eller står utan? Vi förblindas att tro att privatisering är guds gåva till mänskligheten, men tro mig, där finns ingen frälsning att hämta om vi har långsiktighet som mål för att säkerställa tillgången på arbetstillfällen och utkomst som tryggar vår vardag.

Året är till ända och så även avtalsperioden och vi står på tröskeln för en ny avtalsperiod. Ni har säkert i debatten tagit del av olika utspel från aktörerna på arbetsmarknaden. Vi får ge oss till tåls fram till slutet av april, början av maj innan vi får veta värdet på tiden som vi säljer. Tid är viktigast och vi värderar tiden i pengar men väsentligen är frihet det dyrbaraste vi har, eftersom det är våra egna liv som tas ifrån oss när vår tid tas ifrån oss. Vi behöver föra en kamp som går ut på att förändra inställningen och värdera frihet i högre utsträckning och mäta tiden som tas ifrån oss i enheter av frihet.

Christer Johansson



Aurora

Är namnet på nystarten av det kvinnliga nätverket inom Väg och Ban.
Våra ledord är STÄRKA, STÖTTA OCH BEHÅLLA

Vi är för tillfället fyra tjejer i styrgruppen som startat upp det kvinnliga nätverket igen, vi har gjort en budget och en verksamhetsplan inför 2020. Engagemanget är stort och vi är fulla av självförtroende "detta kommer att bli ett nätverk som kommer att växa under ledning av oss och er kvinnor där ute".

Här kommer våra idéer och tankar om aktiviteter under nästa år.

Januari 2020 fokuserar vi på att påbörja ett nytt nätverk bland våra 750 kvinnor i branschen. Vi kommer att utgå från Sms, ring-aktiviteter och sprida vår broschyr (Aurora i branschen).

Årets höjdpunkt kommer att vara 6F-träffen på Rönneberga 18-20 maj, där vårt mål är att kunna samla 20 kvinnor från olika delar av vårt avlånga land. Detta till en träff som kommer att ge mycket erfarenhetsutbyte mellan olika förbund inom byggbranschen och vi kommer även att ta fram en utbildning inom Aurora.

Styrgruppen kommer även att kalla till en träff på hösten då de kommer diskuteras och beslutas om budget och aktiviteter in för näst kommande år.

Har ni frågor eller vill att vi kontaktar er så maila i första hand, men det går också bra att slå en signal. Väl mötta under ett kanonår 2020!

Sammanställande Jenny Johnsson
Mail:aurorasekovagochban@gmail.com
Tele nr: 0790727425



Försämrat skydd vid olycksfall på fritiden

Hör du till dem som missat att tacka "ja" till erbjudandet om utökad medlemsolycksfall som du fick i april? Då är du långt ifrån ensam.

Nu börjar det trilla in skador där medlemmarna kommer att få väsentligt lägre ersättning för bestående nedsättning av kroppsfunction.

Medlemmarna på Väg- och Banavtalet och Maskinföraravtalet har sedan årtionden, genom gemensam finansiering, omfattats av försäkringen "3370".

För några år sedan sade arbetsgivarna upp avtalet om finansieringen som gick via avgiften till Fora. Försäkringen upphörde den sista maj 2019.

Du erbjuds i april en fortsättning av försäkringen genom ett brev från Folksam, som skickades till alla berörda medlemmar, att fortsätta efter 1 juli 2019, genom att svara positivt på erbjudandet.

Utökad medlemsolycksfall kostar 22 kr per månad och höjer det medicinska invaliditetbeloppet med 800 000 kr. I grundförsäkringen är beloppet 200 000 kr. Det innebär att om du skadar dig, får en bestående funktionsnedsättning på t ex 7% är det med kompletteringen 7% på en miljon istället för 200 000kr.

Om du vill ha kompletteringen ringer du Folksam på 0771-950 950. Försäkringen gäller från telefonsamtalet och framåt i tiden. Du bestämmer själv men tänk på att det kan bli stora pengar om olyckan är framme.

Lotta Hansson
Försäkringsombudsman



Ny klubb för Väg och banmedlemmarna i Gävle Dala

En arbetsgrupp har tillsatts för att starta igång en ny väg och banklubb i Gävle Dala. Målsättningen är att ha en fungerande klubb senast 2022. Den tidigare väg och banklubben upplöstes 2015.

Calle Hjelmerus, ombudsman i Gävle Dala, har utsetts att leda arbetet. Branschorganisationen deltar i form av Bjarne Ringdahl och Andreas Forsberg och regionen med Helena Andersson och Micke Andersson.

Arbetsgruppen kommer att kontakta eller besöka medlemmar och bjuda in till olika lokala träffar för att diskutera fackligt verksamhet och allra helst hitta medlemmar som vill vara fackligt förtroendevalda.

När man startar upp en verksamhet gör man det med en interimistisk dvs tillfällig organisation som, får verka fram tills ett första årsmöte kan hållas och där medlemmarna får välja sina förtroendevalda. En sådan interimstyrelse är förhoppningsvis på plats under 2021.

Känner du att du vill vara med på resan, så tveka inte utan kontakta någon av personerna i arbetsgruppen direkt.

Arbetsgruppen

| | | |
|------------------|----------------------------|---------------|
| Calle Hjelmerus | calle.hjelmerus@seko.se | 026-65 65 83 |
| Bjarne Ringdahl | bjarne.ringdahl@peab.se | 073-337 69 14 |
| Andreas Forsberg | andreas.forsberg@peab.se | 073-384 86 66 |
| Helena Andersson | helena.x.andersson@seko.se | 073-975 91 74 |
| Mikael Andersson | mikael.andersson1@seko.se | 070-363 61 16 |

Strömvalls

Besök i Lindsberg hos grabbarna på Strömvalls. Dom är inhyrda av kommunen så det är stor variation på projekten.

Idag håller dom på att laga en gammal mur som har rasat.

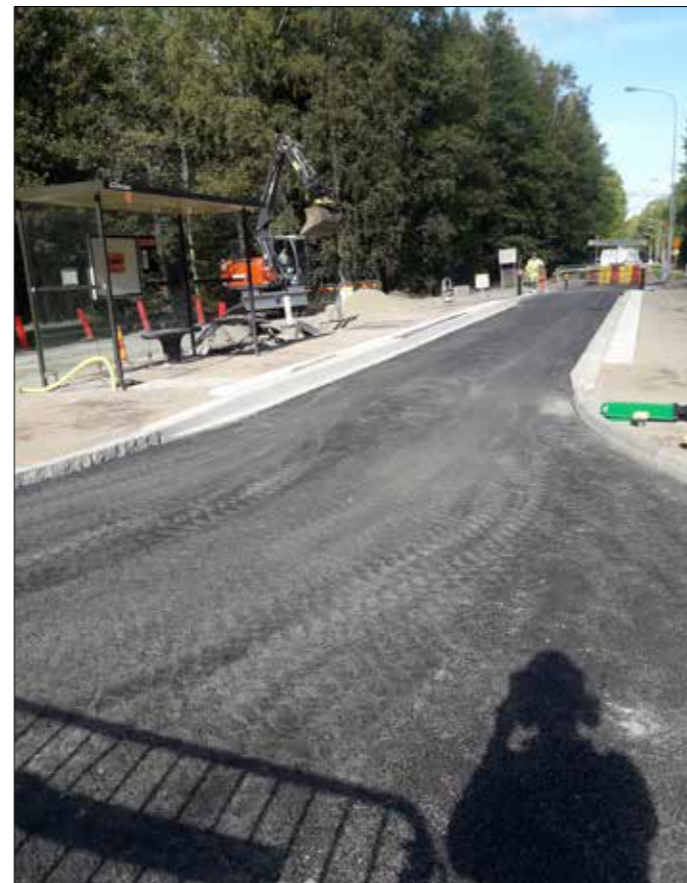


Gör som Magnus & Thomas:
Skicka in en bild och förklara vad som händer. Publiceras bilden får du en trisslott som belöning.

Skanska

Skanska bygger ny busshållplats och säker övergång för gående och cyklister i Kronoparken.

Med på arbetsplatsen finns Norschakt Linus Ellström, Skanska Tilda Flodell, Thomas Polzin och Cristoffer Wass.



Familjedag på Gustavsvik

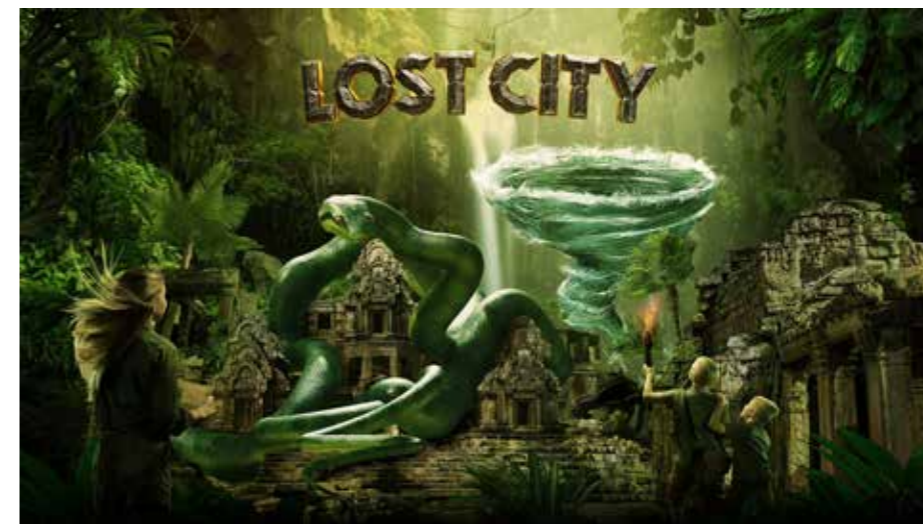
Lördagen den 15 februari bjuder Väg & Banklubben Värmland Örebro in sina medlemmar på familjedag. Klubben bjuder på inträde till äventyrsbadet och på fika under dagen.

Anmälan till Magnus på tel 070-289 43 49

Vi behöver veta hur många som kommer och barnens ålder.

Obs! begränsat antal platser

Välkomna! Väg & Banklubben



Karlstads Centralstation 150 år

Stationens 150-årsjubileum firades den 6 november med invigning av en utställning om stationens historia och Karlstads nya resecentrum. Utställningen är en spännande tidsresa; från den första järnvägen i Karlstad till det nya resecentrum som ska planeras att byggas på stationsområdet.



Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan de flesta klubbarna i branschen. För Bergslagen ansvarar:

Väg & ban Värmland Örebro

Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
tel: 070-289 43 49
web: www.vagbanklubben.se

Ordförande: Anders Rinnemo

tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala

c/o Seko
Box 1105
111 81 Stockholm
web: www.seko.se

Banklubben Nordväst

c/o Infranord
Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Tomas Andersson
tel: 010-121 76 64
web: www.banklubbennordvast.se

Seko direkt

Hos Seko Direkt får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet når du oss på 0770-457 900, alla vardagar 08.00-17.00

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se



Under hösten har det varit uppsägningar på grund av arbetsbrist både i Industry och Infra. Vi noterade att det saknas fulltaliga MB-grupper på en del geografier där uppsägningar skett. Problemet är att inplaceringar på turordningslistor kan bli ifrågasatta.

Däruv är det av största vikt att det finns väl fungerade MB-grupper som kan sin geografi.

Vi måste alla, hela tiden, arbeta proaktivt med att flytta fram Seko's positioner både lokalt och centralt. Det är vårt jobb tillsammans och vi gör det för vår arbetsplats i NCC. Icke för ty, skall vi inte hänga med huvudet då vi har flest förtroendevalda i branschen men det räcker ändå inte till!

Under januari till mars kommer alla MB-grupper att kallas in på en utbildningsdag, där vi som har utökat mandat kommer att genomföra uppdateringar av MBL-frågor och avtal, detta kommer också att bli en plattform att kontaktnätet stärks.

Under hösten har det uppstått situationer som lett till avsked och det har i många fall varit kopplat till värderingsfrågor (code of conduct) och företagets policy. Varför är det, och har alltid varit, mer frekvent på Industry?

Jag har förstått att Infra arbetar mer strukturerat med yrkesarbetarna i värderingsfrågor. De har t.ex. haft en dag där de hade grupparbete med olika scenarios och fick tillsammans gå igenom hur ett korrekt sätt agera kunde vara.

Hade det arbetats på samma sätt gentemot yrkesarbetarna i Industry hade detta resulterat i att inte avskeden blivit så omfattande. I denna måste företaget skärpa sig!

Det är på sin plats att göra er uppmärksamma på att i vintertiden behöver vi vara ännu mer försiktiga, se till att skyltar syns och att vår skyddsutrustning är hel och ren.

Med detta vill vi i SEKO's förhandlingsorganisation i NCC önska er en GOD JUL & ETT GOTT NYTT ÅR 2020
Jenny Johnsson, Mats André, Christer Kristoffersson, Kenny Westerlund, Frode Burman, Kalle Mäkinen, Anders Rinnemo, Johan Skoog, Mark Daoudi och Karl-Johan Andersson

Schyssta villkor och utbyggd infrastruktur!

Den socialdemokratiskt ledda regeringen gör nu historiskt stora satsningar på infrastruktur. Det är nödvändigt för att man ska kunna bo och leva i hela landet samtidigt som vi säkerställer en grön omställning i transportsektorn och ser till att Sverige blir det första fossilfria välfärdslandet.

Av Elin Gustafsson

En av många viktiga satsningar på infrastrukturuområdet som regeringen gör är ökat underhåll på järnväg, som varit eftersatt under lång tid. Samtidigt har Trafikverket nyligen fått i uppdrag av regeringen att upprätta en långsiktig plan för underhåll av järnvägen. Detta arbete ska ske tillsammans med underhållsföretag, tågoperatörer och andra aktörer. Men det behövs också generellt utökad kapacitet på järnvägen i hela landet för att vi ska möjliggöra ett utökad och hållbart resande för persontrafik nu och i framtiden, inte minst behövs därför nya stambanor för höghastighetståg.

För att använda infrastrukturen på ett effektivt och klimatsmart sätt behöver godstransporter flyttas över till järnväg och sjöfart. Därför behövs utökad kapacitet på järnväg även



Elin Gustafsson kommer från Lund och är riksdagsledamot för (S).

för godstrafiken. Det gods som ändå måste transporteras på väg delar eller hela sträckan måste samordnas bättre genom styrmedel som främjar en mer effektiv logistik som ger mindre utsläpp.

När det gäller det arbete som utförs vid och på väg finns stora brister i arbetsmiljön. Ingen ska riskera att allvarligt skadas eller dö i samband med sitt arbete vid eller på väg. Därför är det bra att Transportstyrelsen fått i uppdrag att utreda säkerheten för personal som utför arbete inom eller i anslutning till vägområdet. Men även se över andra åtgärder för att förbättra såväl trafik-säkerhet som arbetsmiljö vid planerade vägarbeten och oförutsedda händelser i vägtrafiken såsom bärning, arbete med fordonsservice samt trafikolyckor.

I EU har vi Socialdemokrater prioriterat arbetet med det så kallade vägpaketet för att få ordning och reda på våra vägar. Det innebär bland annat att svensk lön och kollektivavtal ska gälla för alla som kör transporter i Sverige och lika lön för lika arbete vid samma plats ska omfatta vägtransportsektorn. Ingen yrkesförare ska tvingas sova i lastbilshytten och vi ska ha kör- och vilotider som inte riskerar förartrötthet och trafikosäkerhet. Det innebär även starkare beställansvar genom att företag som köper transporter tvingas ta ansvar för att det är schyssta villkor för transportarbetarna.

Allt detta är viktigt för oss socialdemokrater för att det handlar om att stå upp för att bygga ihop hela Sverige med infrastruktur, värna den svenska modellen och säkerställa schyssta villkor.

Entreprenad Live

Den 12-14 september var Entreprenad Live-mässan på Ring Knutstorp i Skåne och Väg och Ban Skåne var såklart där.

Mässan besöktes av 7763 besökare, vilket är ca 10% fler än förra gången.

Vi har varit med på mässan vid 4 tillfällen och vid alla dessa tillfällen har vi fått bättre payback för vår organisation än vad vi kunnat räkna med. Vi träffar arbetsgivare, medlemmar och skolelever som går maskingymnasium. Våra förhoppningar är att fortsätta utveckla maskinbranschen tillsammans med arbetsgivare och vår fackliga organisation med alla våra medlemmar och de som kommer i framtiden.

Kollektivavtalet är i dag den hetaste produkt vi erbjuder och denna produkt innebär att man som arbetsgivare klassas som seriös underentreprenör och kan ta uppdrag åt de större företagen NCC, Peab, Skanska, Svevia. Utan kollektivavtal är det stopp. MEN inte minst säkerställer det tryggheten för våra medlemmar. "Finns det bättre produkter än där säljare och köpare tjänar lika mycket på produkten?"

Den 3-5 september 2020 arrangeras Entreprenad Live nästa gång, då på Säve depå i Göteborg.

TC



Regeringen kräver bättre samverkan om järnvägsunderhållet

Järnvägsnätet i Sverige är i stort behov av att repareras och rustas upp, därför görs just nu omfattande underhållsarbeten på spåren.

För att få till ett ännu bättre planerat och effektivare järnvägsunderhåll, har Trafikverket fått i uppdrag att upprätta en långsiktig plan för underhåll av järnvägen. Ett planeringsarbete som ska ske i samverkan med underhållsföretag, tågoperatörer och andra relevanta aktörer.

– När vi nu genomför den största satsningen på järnvägen i modern tid innebär det att vi reparerar och renoverar i snabb takt, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth. Det har inte under något tidigare år genomförts så mycket underhållsarbete som under 2019 - och vi kommer bara att se mer av det. Därför får nu Trafikverket det här uppdraget.

Underhållsplanen ska säkerställa en god framförhållning, punktlighet och hög robusthet vid planering och genomförande av underhålls- och banarbeten.

Bland annat ska den innehålla vilka banarbeten som planeras, när dessa ska genomföras och vilken påverkan de förväntas ha på järnvägstrafiken under genomförandet.

Planen ska även redogöra för hur det så kallade basunderhållet hanteras i upphandlade kontrakt. Det kan handla om krav på bemanning och inställelsetider vid exempelvis snöröjning eller felavhjälpning vid händelser som signalfel och nedrivning av kontaktledningar.

En viktig del av arbetet är att samverka med berörda järnvägsaktörer. Trafikverket ska därför vid uppdragets genomförande samverka med tågoperatörer, transportköpare, järnvägsentreprenörer och andra relevanta aktörer.

Uppdraget om järnvägsunderhållet ska redovisas senast den 23 april 2020.



Nytt mötesspår i Karlstad

Arbetena i centrala Karlstad inleddes i slutet av september 2018 och nu går det stora projektet mot ett färdigställande. Totalt har ett 1100 meter långt nytt järnvägsspår byggts intill det befintliga, med Peab som huvudentreprenör och där Infranord står för de bantekniska delarna.



En av de största utmaningarna med projektet har varit att bygga på en så hårt trafikerad driftplats. Inför att banan tas i bruk och totalavstängningar gäller det att samtliga teknikgrenar har haft en bra planering och en strategi för att hinna plocka bort och lägga in växlar, bygga ihop spår, montera kontaktledningsbryggor, testköra ställverk, osv. Innan trafiken ska släppas på igen.

Det har varit många kritiska tillfällen, men samtliga teknikgrenar har löst det varje gång och nu börjar projektet sakta bli färdigställt.

El-, Signal- och Telepersonalen har i stor sett bemannats från Kil och Kristinehamn, medan Banpersonalen har bemannats till störst del av ett järngång från Mellerud.

Peab har bemannat och genomfört brobyggnation samt markarbete mm.

I stora drag har projektet omfattat en stor ombyggnad i Östra änden av Karlstad där de nu snart har ett 1100 m spår intill det befintliga.

Projektet omfattar som sagt 1100 m nytt spår, 11 Dvärgsignaler, 6 Huvudljussignaler, 7 spärväxlar, 2 spårspärrar, ca 30 km signalkabel, kontaktledningsstolpar, kontaktledningsbryggor, växelvärm, en helt ny bro över prämkökanalen, många meter stödmur som fick pålas ordentligt samt stora ombyggnationer i signalställverket.

Första tåget över det nya spåret är planerat gå måndag den 2 december.



Text: Rickard Andrén
Bild: Magnus juhlin



Nu är den mörka årstiden här. Tänk på varselutrustning och att belysningen på arbetsplatserna är tillräcklig. Tala med din PC, så att ni även har en beredning inför skottning och sandning av tillfartsvägarna till/från arbetsplatserna.

Tyvärr trillar det in arbetsbristförhandlingar. Vi gör allt för att så få som möjligt får gå hem och vi håller tummarna att fler jobb trillar in till våren, för ni har återanställningsrätt och den hjälper vi er att bevaka.

Jag var på ett supermöte, ett lokalt UVA-möte, där samtliga deltagare blev involverade i arbetet. Vi hade små bikupor med grupparbeten om avtal och arbetsmiljö. Detta var uppskattat och vi beslutade att det är så vi ska jobba framöver.

Vi hade även en lång diskussion om vikten av att lämna in riskobservationen och samtliga fick en förståelse för hjälpen vi får av ett stort underlag inför farliga arbetsmoment, så även här lovade man på förbättringar. En snabb genomgång av skyddsverksamhetsöverenskommelsen genererade ett nytt skyddsombud och en ny MB-ledamot ifrån driften.

Vi är igång med att ta fram nytt arbetsmaterial inför nästa års Skyddsombudsdagar. Seko-Peab är involverade och vi kommer att närvara på samtliga tillfällen. Nästa år kommer det vara många platschefer med på mötena, så ni Skyddsombud måste lova att närvara i er roll. Dagen kommer att handla om samverkan utifrån SVÖKen som nu införs på bredfront i Peabs olika affärsområden.

Nu drar även avtalsrörelsen igång på allvar, vill passa på att tacka för alla motioner ni skrivit. Cirka 200 motioner till Väg och Banavtalet blev det och många av dem var riktigt starka så vi har ett bra förhandlingsläge inför vårens batalj.

Ha nu en underbar jul och ett gott nytt år och ni som har en längre ledighet: hoppas att ni kommer tillbaka till oss när säsongen startar igen till våren.

Bjarne Ringdahl
ordförande i Seko-Peab
tel 073-337 69 14

Ändrad pensionsålder från årsskiftet

Från och med 1 januari 2020 höjs lägsta åldern för att ta ut allmän pension från 61 år till 62 år. Närmast berörs du som är född 1959 eller 1960 som tidigast kan ta ut pension från 62 år.

I dagsläget kan du tidigast ta ut din allmänna pension från och med den månad du fyller 61 år. Det betyder att för dig som är född 1958 eller tidigare gäller fortfarande 61 år som tidigast ålder för att ta ut din allmänna pension.

Är du född 1959 och planerar att ta ut din allmänna pension vid 61 års ålder, det vill säga under nästa år, är det inte säkert att du kan göra det. Lagförslaget innebär att tidigast tidpunkt för uttag av allmän pension blir från den månad du fyller 62 år från och med år 2020.

Du som berörs av de nya reglerna om pensionsåldern kan inte lämna in en ansökan redan nu och få pension beviljad tidigare än de nya åldersgränserna.

Tabellen visar vid vilken ålder du kan ta pension från första gången och vid vilken ålder du kan få garantipension.

| Födelseår: | Tidigast uttag av allmän pension: | Tidigast uttag av garantipension: |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1958 | 61 | 66 (2023) |
| 1959 | 62 (2020) | 66 (2023) |
| 1960 | 62 (2020) | 67 (2026) |
| 1961 | 63 (2023) | 67 (2026) |
| 1962 | 63 (2023) | 67 (2026) |

Riktålder införs

Åldern för när man tidigast kan ta ut allmän pension eller få garantipension och bostadstillägg kopplas till medellivslängdens utveckling, vilket kallas för riktålder.

Det innebär att om vi i genomsnitt lever längre framöver så kommer åldern för tidigast uttag av allmän pension, garantipension och bostadstillägg att höjas och följa medellivslängdens utveckling.

Riktåldern kommer troligen att vara 67 år vid införandet år 2026, vilket skulle ge en ålder på 64 år för tidigaste tidpunkten att ta ut allmän pension. Det skulle innebära att du som är född 1963 eller senare tidigast kan ta ut din allmänna pension vid 64 års ålder.

Höjning av grundskyddet från 2020

År 2020 höjs även att garantipensionen med maximalt 200 kronor i månaden och bostadskostnadstaket för bostadstillägg höjs.

Kollektivavtal avgör när du kan gå i pension

Du har idag rätt att vara kvar på jobbet till 67 års ålder enligt lagen om anställningsskydd (LAS).

Från och med 2020 har du rätt att vara kvar på jobbet till 68 års ålder och från 2023 kan du vara kvar till 69 års ålder. Beslut om ändrat anställningsskydd fattades den 18 juni 2019.

Åldern för hur länge du har rätt att vara kvar på jobbet kan ändå variera beroende på hur ditt kollektivavtal ser ut och hur övergångsbestämmelserna blir för de avtal som löper när lagförslagen träder i kraft.

Källa: Pensionsmyndigheten

A-kassan
informerar

Så här kan du påverka väntetiden hos a-kassan

När vintern kommer ökar arbetslösheten inom Sekos branscher. Då är det högtryck på a-kassan och tiden mellan ansökan och beslut kan bli lite längre. Vi ger dig några tips på hur du som medlem kan påverka detta.

Att a-kassan går in sin mest arbetsintensiva period på året under vintermånaderna är inget nytt. Så har det alltid varit, säger Affe Mellström som är kassaföreståndare.

– Kurvorna ser likadana ut år efter år även om antalet arbetslösa varierar. Arbetslösheten börjar stiga i oktober och när vi kommer in i januari, februari är trycket på oss som störst, säger han.

– Då är vår stora utmaning att bibehålla en hög service och så korta väntetider som möjligt trots att arbetsbelastningen är hög.

Det du som medlem kan göra för att förkorta tiden mellan det att du blir arbetslös och det att du får ett beslut är att förbereda dig väl.

– Se till att ditt ärende är så komplett som möjligt redan från start, säger Affe Mellström.

– Ta reda på vad som behövs i just ditt fall så att vi snabbt får det underlag vi behöver och se till att du har personnummer på allt du skickar in.

På a-kassans e-tjänst Mina sidor får du tydlig vägledning när du har loggat in och på deras webbplats finns information att hämta.

– Sen kan du självklart alltid kontakta oss om du har frågor. Skriv ett direktmeddelande på Mina sidor, ring eller chatta med oss. Vi är här för dig som medlem.

Cecilia Lundqvist

FAKTA: ATT SÖKA ERSÄTTNING

Om du behöver söka ersättning från a-kassan är det viktigt att du anmäler dig som arbetssökande hos Arbetsförmedlingen din första arbetslösa dag. När du väl är anmäld som arbetssökande kan du logga in på a-kassans e-tjänster Mina sidor. Länken till Mina sidor finns på sekosakassa.se. För att kunna logga in behöver du e-legitimation/BankID.

Svevias årliga Säkerhetsvecka tog nyligen greppet om all personal och fick Svevias medarbetare att skärpa blicken och göra riskobservationer som aldrig förr; det blev närmre 500 observationer och ca 70 tillbud. Det var fler än förra året. Och många bra diskussioner och idéer kom fram i år. Det värmer att säkerhetsfrågor och arbetsmiljö engagerar.

Även om arbetsmiljöarbetet fungerar bra på Svevia, kan det bli ännu bättre.

Enkäten som alla medverkande på säkerhetsveckan skulle fylla i och vara med på visade på att säkerhetsmognaden i Svevia har blivit bättre, men det finns fortfarande en hel del att göra.

Det gäller att alltid tänka förebyggande och inte tänka ”jag ska bara” eller dom ekonomiska förutsättningarna då det blir lätt att säkerheten blir lidande.

Seko/Svevia förhandlingsorganisation
Mikael Högberg
Huvudskyddsombud

Framsidan



En kylig morgon på ett industriområde i Lilla Edet tog Christer Johansson bilden på den vackert frostiga spårväxeln.

Red



Posttidning

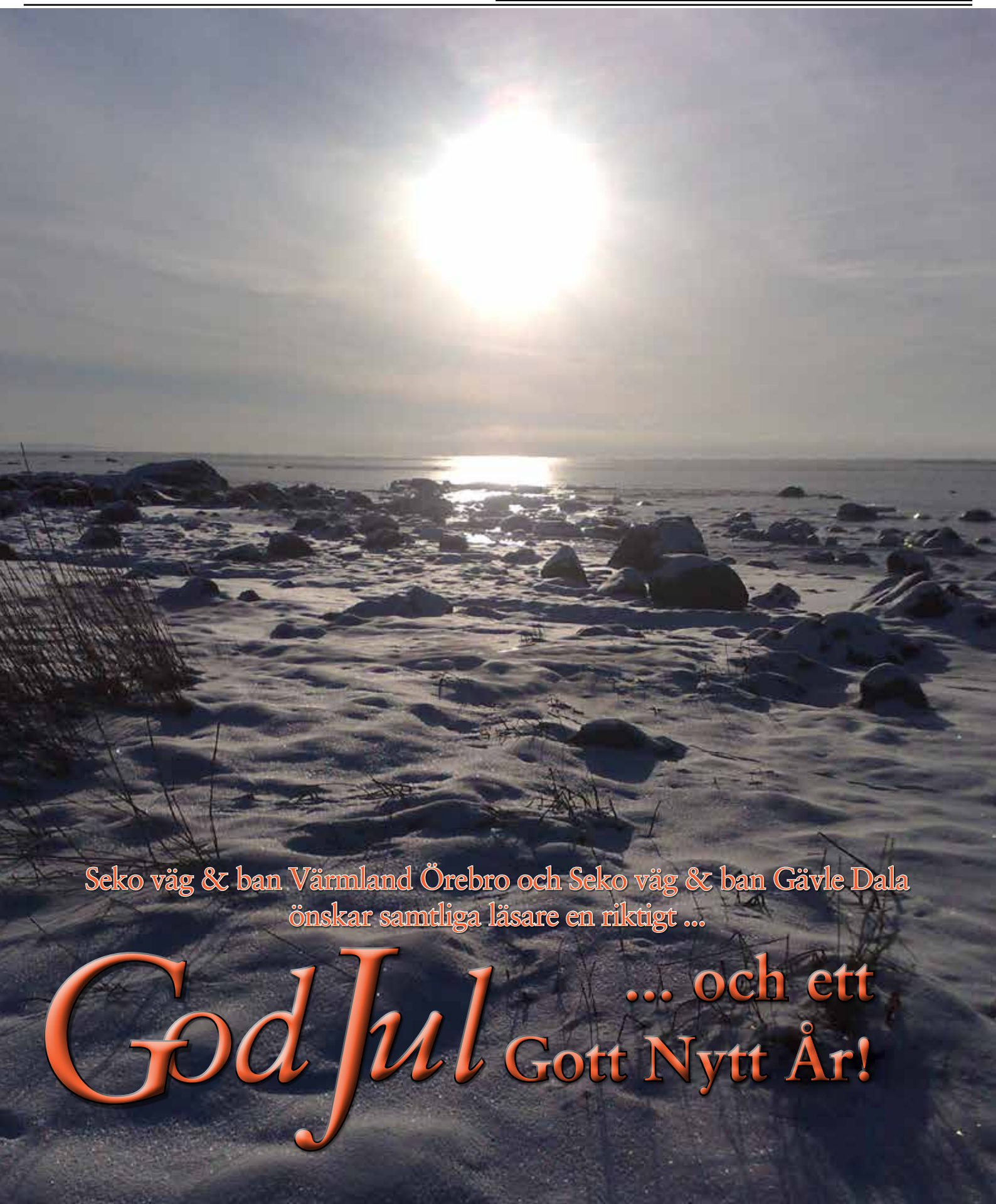
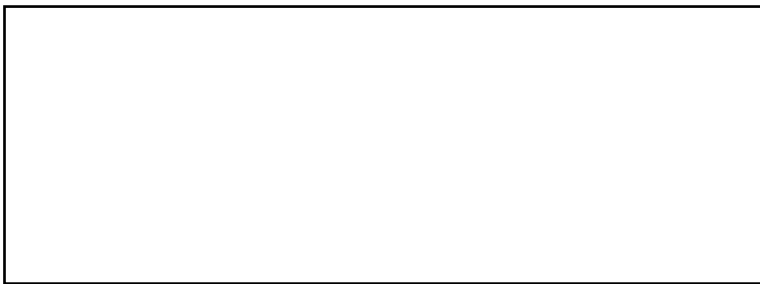
Begränsad eftersändning

Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban
Orrholmsgatan 15, 652 15 Karlstad

B



Seko väg & ban Värmland Örebro och Seko väg & ban Gävle Dala
önskar samtliga läsare en riktigt ...

God Jul ... och ett
Gott Nytt År!