

Vägbanan

TIDNINGEN FÖR MEDLEMMAR I VÄG- & BANBRANSCHEN

Bergslagen

Juni 2018

I detta nummer av Vägbanan:

Hundra dagar kvar, sid 3

Medlemsvecka
med många arbetsplatsbesök, sid 4-5

Skol-SM
vinsten till Värmland, sid 6-7 & 12

Motorkapa rätt
mindre damm med vatten, sid 9

Help juristförsäkring
en fråga om rättvisa, sid 10

A-kassans nya regler
gäller från 2 juli, sid 11

2

Inledaren



Seko Vägbanan
är medlemstidningen för
Seko väg & banbranschen

ADRESS:
Hittar du på baksidan

E-POSTADRESS:
vagbanaren@seko.se

TELEFON:
0770 - 45 79 00

ANSVARIG UTGIVARE:
Christer Johansson

REDAKTION:
Torsten Centerdal & Christer Årdh
(Södra Götaland)
Christer Johansson (Väst)
Vakant (Östra Sverige)
Magnus Juhlin (Bergslagen)
Vakant (Norra Sverige)
Gunnar Larsson (Layout)

OMSLAGSBILD:
Torsten Centerdal

KOMMANDE NUMMER:
september 2018

Material till nästa nummer ska vara
redaktionen tillhanda senast
den 6 augusti

ÅRGÅNG 21

UPPLAGA:
4500 ex (Södra Götaland)
3800 ex (Väst)
4400 ex (Bergslagen)
5400 ex (Östra Sverige)
4500 ex (Norra Sverige)

TRYCKERI:
DanagårdLiTHO, Ödeshög

Populism och kritiskt granskande

Ingen ifrågasätter att det ligger stora utmaningar i närtid liksom i överskådlig framtid, vilket inte är något exceptionellt för vår egen tid – det är en realitet mänskligheten brottats med. Hur vi möter utmaningarna har växlat över tiden. Enkla lösningar har gång efter annan visat sig vara otillräckliga för att vi ska kunna hantera utvecklingen. Att förespråka enkla lösningar och peka ut speciella grupper är en metod att flytta fokus från de verkliga frågorna. Samhällets mål måste vara schyssta villkor för alla. Vilket innebär att vi måste börja dela med oss.

I detta nummer av Vägbanan ser vi ett axplock av händelser i samhället. 2018 är ett viktigt år eftersom vi kommer att gå till val i höst och välja vilka företrädare vi tror bäst kan tackla utmaningar under nästkommande fyra år. Du som läser Vägbanan arbetar med stor sannolikhet i yrken som till stor del påverkas av politiska beslut. Seko arbetar oförtrutet för att förbättra villkoren för oss. Oavsett hur effektivt och målmedvetet vi arbetar fackligt är räckvidden begränsad. För nå längre måste vi påverka politiken.

Lena Hallengren radar upp de utmaningar som hon har iakttagit. Det är frågor som rör det offentliga såsom polis, sjukvård, äldreomsorg och utbildning. Arbetsmarknadsfrågor är frågor som ligger oss nära. Det handlar om schyssta förutsättningar och reglerade villkor för oss som arbetar. Och det handlar om en politik som ska försvåra möjligheten att utnyttja svart arbetskraft, att överhuvudtaget utnyttja människor i utsatta positioner.

Lyssna på vad dina företrädare verkligen säger och vad som står i deras respektive partiprogram. Tag dig tid att kolla hur de skött sina uppdrag, om de gör vad de lovar. Bara så kan vi få ett samhälle att fungera.

Politikens beslut påverkar oss – vi ser kanske inte helt klart effekterna men vi hör vittnesmål om förhållanden som råder genom till exempel HELP, juristförsäkringen som Seko valt att ansluta sig till. Där vittnar man om ett ökat antal medlemmar som söker hjälp i utsatta situationer som vid sjukdom. Är det verkligen så vi vill att det ska vara? Vi måste bygga ett starkare samhälle tillsammans.

Christer Johansson
Seko väg & ban Väst



100 dagar kvar!

De senaste veckorna har socialdemokraterna dragit igång valrörelsen! Jag har själv haft förmånen att få ”knacka dörr” i stora delar av landet och träffat många väljare. Såklart viktigt att få direkt respons på förslag vi har presenterat. Framförallt är det roligt att få prata politik!

Min reflektion hittills är att vi socialdemokrater har varit för otydliga om våra grundvärderingar, om migrationen och om våra prioriteringar framöver. Men att vi nu fokuserar på de frågor som också väljarna tycker är viktigast.

Därför känns det riktigt bra när jag får höra instämmande från väljare efter väljare när det gäller vårt budskap - ”Trygghet före skattesänkningar”. En överväldigande majoritet tycker att det är bra och att det är den inriktning på politiken som Sverige behöver.

De ser vilka utmaningar Sverige står inför. De tycker att vi ska fortsätta satsa på polisen, på sjukvården, på äldreomsorgen. De vill att vi en gång för alla tar bort den orättvisa pensionärsskatten. De är angelägna att alla nyanlända lär sig svenska, utbildar sig och kan komma i arbete. De menar att vi måste ha ordning och reda på arbetsmarknaden och komma till rätta med svartjobb, okvalificerad arbetskraftsinvandring och den orättvisa konkurrensen.

De allra flesta inser att det kommer att kosta pengar. Många förstår också att moderaterna och sverigedemokraternas viktigaste förslag, att sänka skatten, inte kommer att lösa detta.

Eftersom moderaterna och sverigedemokraterna tycks vilja samarbeta blir det här valet dessutom det viktigaste på mycket länge. Moderaterna vill avskaffa LAS och inskränka strejkrätten. De vill lagstifta om lägre löner. De vill privatisera arbetsförmedlingen och de vill tillåta obegränsade vinster i välfärden.

Sverigedemokraterna tycks vara beredda att stödja såväl vinster i välfärden som otrygghet och oordning på arbetsmarknaden. Ja, de verkar kunna gå hur långt som helst högerut för att få vara med. Detta måste vi prata mycket mer om.

Detta har jag i bakhuvudet när jag reser i landet och när temperaturen i valrörelsen höjs. På jobbet, på torget, på facebook.

Det har varit så viktigt att tydliggöra att migrationspolitiken ligger fast, att Europa måste dela på ansvaret. Men jag vill också vara tydlig med att socialdemokratisk politik handlar om ett starkare samhälle. Om alla ska känna trygghet måste både poliser och pension få kosta pengar. Både domstolar och äldreomsorg fungera. Och framförallt kräver ordning och reda på arbetsmarknaden mer socialdemokratisk politik.

Ses vi inte i valrörelsen så gör vi iallafall gemensam sak på valdagen!

Lena Hallengren

Not. Lena har sedan förra gången hon medverkade i Seko Vägbanan utnämmts till Barn-, äldre- och jämställdhetsminister.



Seko i PEAB

Hej medarbetare
Vi är alla medarbetare i Peab! ”Vi och dom” existerar det?

Tyvärr är tendensen att det ökar istället för att minska. Koncernledningen och den fackliga organisationen ser allvarligt på frågan och vill ha hjälp av dig med exempel på dåligt uppförande och där vi särbehandlas. Har du exempel, så lämna dem till ditt MB-ombud, så att frågan lyfts på nästa möte.

Vi har haft en koncernkonferens där VD Jesper Göransson berättade om framtiden och om hur viktigt det är med samverkan i Peab, hur vi tillsammans ska hjälpas åt för att få en renare bransch.

Orderläget ser väldigt bra ut och det finns många projekt att räkna på, men det gäller att räkna på rätt projekt så vi får med oss lönsamheten och dom säkra affärerna.

Vi hade också en diskussion om vikten av att lämna in riskobservationer för att få ett bra underlag vid upphandlingar med Trafikverket, så lämna nu riskobservationer och tillbud varje dag, så ska vi se till att ni får säkrare arbetsplatser.

Löneförhandlingen på asfalten gick bra, vi fick 115 kr utöver den centrala höjningen vilket innebär 700 kr mer i månaden. Det låter kanske inte så mycket, men det är bra med tanke på att vi inte gjorde några ändringar i avtalet. Vi kommer att sätta oss i en arbetsgrupp angående lönestegarna senare i höst.

Det är fullt ös på alla våra olika arbetsområde, asfalten är i gång, kabel sidan ökar, våra anläggare har fullt upp och industrisidan lika så.

Jag hoppas att ni får ett besök av era fackliga representanter under året, för vi tycker inget är roligare än ett arbetsplatsbesök.

Ta väl hand om er och ha en underbar semester.

Bjarne Ringdahl
ordförande i Seko-Peab
073-337 69 14



Medlemsveckan

Vecka 16 var det "medlemsvecka" och klubben var ute och besökte så många medlemmar som möjligt.

Text & Bild:
Magnus Juhlin

Vi började veckan med att besöka Tranab på E18 mellan Karlskoga och Örebro där de bygger nya busshållplatser. Där bjöd vi på frukost och pratade om jobb, facket och avtal.

Sedan åkte vi till Örebro sjukhus där vi träffade NCC och deras UE under en fika.

Nästa dag var det lunch med Sten o Vagarbeten i Karlstad, där de bygger ny bussgata. Tillsammans med deras underentreprenörer var det 22 personer som kom och åt hamburgare med oss.

Sedan blev det en tur till Säffle där Skanska jobbade tillsammans med Åna Jordbruk och Entreprenad. De fixar nya innergårdar på ett bostadsområde som behöver en uppfräschning.

Sista dagen gick resan till Arvika och NCC asfalt som hade maskiner med från tre olika underentreprenörer, Brunskogs gräv, Portén och Jarnbro Åkeri o Entreprenad, som är med och justerar för asfalt. Till Arvika hade vi med oss Christer Strömberg från förbundet som informerade om sitt jobb och medlemsförmåner genom facket. Där grillade vi hamburgare och det blev många frågor och diskussioner runt grillen.



Lunch med Sten o Vagarbeten.



Skanska fixar innergårdar i Säffle. Maskinen kör Tom Erlandsson och Håkan Dahlberg är med från Skanska.



NCC får mat och information vid grillen.

Kontakt med klubben

Tidningen Seko Vägbanan är ett samarbete mellan klubbarna i branschen. För Bergslagen ansvarar:

Väg & ban Värmland Örebro
Orrholmsgatan 15
652 15 Karlstad
tel: 070-289 43 49
web: www.vagbanklubben.se

Ordförande: Anders Rinnemo
tel: 070-088 70 87

Väg & ban Gävle-Dala
c/o Seko
Box 1105
111 81 Stockholm
web: www.seko.se

Banklubben Nordväst
c/o Infranord
Stenåsvägen 1
665 35 Kil
Ordförande: Tomas Andersson
tel: 010-121 76 64
web: www.banklubbennordvast.se

Seko direkt

Hos Seko Direkt får du personlig rådgivning i frågor som rör ditt jobb. Det kan vara allt från anställningsvillkor, arbetsmiljö, försäkringar, rättigheter och skyldigheter till medlemsförmåner.

Oavsett var du bor i landet når du oss på 0770-457 900, alla vardagar 08.00-18.00

Du kan också välja att mejla din fråga till sekodirekt@seko.se



Skol-SM

Text & Bild
Torsten Centerdal

Ett 50-tal elever från gymnasieskolornas bygg- och anläggningsprogram gjorde upp om titlarna i Yrkes-SM, som genomfördes i Uppsala i slutet av april. Syftet med arrangemanget är att öka intresset för olika yrken.

Seko/Svevia

Hej Kamrater!

Vi har nu gjort klart Lönerrevision 2018 och vi i styrelsen vill tacka alla som har förhandlat ute i linjen. Nu är det viktigt att vi håller koll så att alla får lönesamtal och får ta en dialog med sin närmaste chef om hur man blivit lönesatt. Detta är en väldigt viktig del och framför allt en rättighet, när man som i Svevia har individuell lönesättning. Vi ser det som väldigt viktigt att man får detta samtal på rätt sätt, om inte meddela vårt arbetsplatsombud eller AC-ombud så vi får kännedom om detta.

Vi har även förhandlat fram 1 000 kronor vid sommarberedskap, på samma sätt som vi har det vid vinterberedskap, med förbehåll att det ingår en arbetsledande funktion i uppdraget. Det har varit en lång debatt om denna fråga men nu är den i hamn och gäller sedan 1 maj.

Vi har under en längre tid diskuterat om eventuella förändringar i beläggningsavtalet och vi uppmärksammade Svevia i november om att vissa justeringar måste göras. Det hela drog ut på tiden, men nu är samtalen igång. Vi återkommer med resultatet.

Claes Halvars, vårt huvudskyddsombud, har bytt tjänst och är sedan 1 April arbetsmiljöingenjör i Svevia.

Styrelsen vill tacka Claes för ett förtjänstfullt arbete och önskar honom lycka till i sitt nya jobb.

Mikael Högberg jobbar kvar som huvudskyddsombud och kommer naturligtvis att behöva all hjälp av skyddsombuden i linjen och kommer att planera för en organisation av Samordnande skyddsombud som skall verka på regionchefsnivå.

Seko/Svevia önskar er alla en skön sommar!

Styrelsen genom
Thomas Skoog

Olika tävlingsmoment ska utföras på tid. Kvalitet och precision bedöms av en jury. Titeln som svensk mästare i sitt yrke öppnar dörren för möjligheten att få en plats i svenska yrkeslandslaget, som kommer att tävla i Yrkes-EM i Budapest i höst.

I samband med Yrkes-SM 2018 avgjordes även SM för Anläggningsmaskinförare, "Skol-SM". Tävlingen för maskinförare har genomförts årligen de senaste 22 åren, men i år var det första gången tävlingen var en del av Yrkes-SM som hölls i Uppsala 25-27/4.

Tävlingen avgjordes i två maskinslag: Hjulgrävare och Lastmaskin. De 18 tävlande eleverna genomförde precisionsmoment på en bana där körtid,

inklusive tidstillägg för påkörningar, mängden utspilt vatten etc. räknades samman till en total körtid. Samtliga elever tävlade i båda maskinslagen och den kortaste körtiden från hjulgrävare och lastmaskin räknades samman till en total körtid. Lägsta totala körtid stod som segrare i tävlingen.

Ungdomar visade verkligen upp stor skicklighet inom detta framtidsyrke.

Seko är självklart med och anordnar detta viktiga evenemang. Stor uppslutning av publik och ombudsmän både som åskådare men även som tävlingsdomare.

Även en av domarna testkörde en maskin. Hur det gick ska vi inte prata högt om...



Den klassiska föra en hink genom en ränna utan att röra väggar eller golv.



Och den lika klassiska knäcka ägg med skopan.



Resultat:

Plac	Tävlande	Skola/ort	Total tid (min)
1	Victor Mellgren	Herrgårdsgymnasiet, Säffle	24,57
2	Linus Grönlund	Wisbyggnasiet, Visby	29,14
3	Tim Carlsson	Edströmska gymnasiet, Västerås	31,11
4	Albert Gunnarsson	Växjö Fria Gymnasium, Växjö	31,21
5	Simon Svensson	Sunnerbogymnasiet, Ljungby	33,42
6	Linus Amrén	Jämtlands Gymnasium, Bräcke	35,55
7	Jens Högbo	Liljaskolan, Vännäs	37,07
8	Olle Ahlm	Kavlebrogymnasiet, Skövde	37,21
9	Marcus Norberg	Bäckadalsgymnasiet, Jönköping	37,34
10	Mikael Jonsson	Kvinnerstagymnasiet, Örebro	37,43
11	Anton Wallerström	Furuhedsskolan, Kalix	40,43
12	Anton Nilsson	Wendesgymnasiet, Kristianstad	43,20
13	Theod Landgren	Nilsholgersson gymnasiet, Skurup	45,09
14	Simon Persson	Kattgattgymnasiet, Halmstad	49,16
15	Oscar Kuivasniemi	Anderstorp gymnasiet, Skellefteå	49,42
16	Hugo Eriksson	ME-skolan, Upplands Bro	53,52
17	Jacob Eggers	Törnströmskagymnasiet, Karlskrona	54,22
18	Alice Lindberg	Rekarne gymnasiet, Eskilstuna	55,03



Örebro sjukhus

NCC bygger ny avdelning H-huset till Örebro sjukhus och ett parkeringshus.

H-huset blir på 7000 m² på 8 våningar, varav två under mark, med en grundläggningsnivå på 11,2 m under befintlig mark. Projektet har en kostnad för mark på 150 miljoner och totalkostnad på 1,5 miljarder.

P-huset har en totalkostnad på 450 miljoner varav markkostnaden är 70 miljoner. P-huset byggs i 8 våningar med en våning under mark och med en djupaste grundläggning på 7,3 m.

Text & Bild:
Magnus Juhlin

Det är trångt när
Tomas och Leif
ska fylla mellan
sponten och
grunden.



Jeff fyller runt P-huset och Filip kör Välten.



Rickard kör maskinen och Daniel sköter spaden runt H-huset.

Motorkap

Med anledning av det kraftigt ökande antalet olyckor vid användning av motorkap har flera av de större byggföretagen börjat med internutbildning för användande av motorkap. Många i branschen vill att det ska vara körkort på motorkap som det är på motorsågen. På motorsågen finns det kastskydd, något som saknas på motorkapen det borde finnas även på den om det är möjligt.



Kapning med vatten
i en tryckspruta utan
damm bildning.

Det har skett olyckor där man har kapat sig själv i fötter, ben, bröst, hals och ansiktet när man har fått kast på kapen. Det har även hänt att klingan har lossnat på grund av brist av tillsynen på kapen.

Rekommendationen är att man använder vatten till kapen för att reducera dammbildningen. Klingan blir även tystare när den smörjs och kyls av vattnet. Att använda den utan vatten bör vara en nödlösning och då ska man använda godkänt munskydd och även skydda omgivningen från dammet.

Allt stendamm innehåller kvarts i olika mängder. Av kvarts kan man få cancer, kol och silikos även kallat stenlunga, som är en obotlig sjukdom. Det tar vanligen över 10 år att utveckla silikos från exponering av kvarts tills sjukdomen bryter ut.

Så varför chansa när insatsen är så hög som ditt eget liv? Nej, minimera dammet och använd vatten!

Text & Bild:
Magnus Juhlin

Kapar utan
vatten med ett
stort dammoln
bakom sig.



Då rullar året framåt och det är av största vikt att påminna alla om att få i sig ordentligt med vatten, så att man inte tappar koncentrationen på trafik och maskiner. Är olyckan framme så går det fort.

INFRASTRUCTURE

”Omorganisation” har pågått frekvent under de senaste åren och det innebär även att den fackliga organisationen behöver ändra sitt sätt att arbeta för att ha förhandlingsutbildade personer på rätt plats.

När det gäller VIA SAFE och Roads Services kommer vi att träffa företaget för att få en struktur på förhandlingsarbetet om MB-frågor på arbetsplatsen. Lasse Andersson tillsammans med Kalle Mäkinen är de som blir centrala för den fackliga organisationen i detta arbete.

Projekten 4-spår i Arlöv och Korsvägen i Göteborg kommer att införlivas i NCC AB vilket innebär att Seko företagscentralt kommer att ha förhandlingsrätten i dessa projekt. Mark Daoudi kommer att ha huvudansvaret på 4-spåret och Mats Andrén på Korsvägen tillsammans med både lokala och centrala företrädare för Seko.

Avseende löner har man nått en uppgörelse i Skåne på 253 kronor utöver det centrala på 585 kronor och har fortsatt förhandlingar avseende nästa år. Förhandlingar pågår för övriga områden, när detta skrivs i början av maj.

INDUSTRY

Tanken och ambitionen är att begära förhandling så nära arbetsplatsen som möjligt och så som vi ser det så är det AM-nivå som gäller. Kontakt med MB-grupperna kommer att tas under juni för att hitta förhandlingsdatum med företaget.

Om det skall genomföras nattarbete eller helgarbete är bra att kontakta någon av de fackligt förtroendevalda, då det vid några tillfällen förra året, uppmärksammades att inte ens avtalsvärdet gick ut till de som utförde projektet. Vi har lokala avtal som tillsammans med Väg och Ban-avtalet ger hyggliga ersättningar, dock är det viktigt att få med dygnsvila, utökad veckovila och arbetstidsförkortningar

Karl-Johan Andersson

Ordf Seko Förhandlingsorg i NCC

En fråga om rättvisa och rättssäkerhet!

Maria Ekermann är marknadsansvarig på försäkringsbolaget HELP som arbetar med att ge juridisk hjälp. För henne är det viktigt att man kan få kostnadsfri juridisk hjälp och därför rekommenderar hon HELPs Juristförsäkring som är en medlemsförmån för Sekomedlemmar. För en låg månadskostnad har man tillgång till en egen jurist för sin vardagsjuridik, och betalar sedan aldrig någon timpeng eller självrisk när man använder försäkringen.

Maria berättar att HELP får in allt fler ärenden som rör sjukpenning.

– Har man fått avslag på sin ansökan så har man oftast själv försökt att rådda i det och stött på patrull innan man kontaktar oss. Och då tar vi vid.

En av HELPs jurister tittar på ärendet, hämtar in dokumentation, går igenom underlaget och grunden till beslutet och gör sedan en egen bedömning. Därefter överklagas kanske beslutet och utslaget kan bli ett annat än Försäkringskassans.

– Man går lätt vilse i den djungel av bestämmelser som reglerar exempelvis civilrätten och man vet inte vilka vägar man ska gå. Då hjälper våra jurister till att styrka ens rättigheter, säger Maria.

Maria anser att det är ett demokratiskt problem att Försäkringskassan avslår allt fler ansökningar om sjukersättning.

– Alla är lika inför lagen men alla har inte råd att betala en tvist. Dessutom – om man till exempel är inblandad i en tvist som rör sjukpenning så kanske man inte har ork att hävda sin rätt. Och man har inte råd att lägga stora summor på att betala jurister på stan. Med en kollektiv försäkring blir riskerna spridda så att kostnaden för varje medlem kan bli låg. På så sätt får alla möjlighet att säkra sin juridiska rätt.

Till HELP som är ett försäkringsbolag specialiserat på juridisk hjälp, kan man som Sekomedlem vända sig med de mesta juridiska frågor utom brottmål och skatterätt. Det gäller till exempel frågor om arv, familjerätt och konsumenträtt, men HELP svarar också på juridiska frågor i största allmänhet. Maria ger exempel:



– Min grannes äppelträd har grenar som hänger in i vår trädgård, är det ok? Sådana frågor svarar vi också på.

Man kan även få hjälp med att förebygga tvister, att skriva avtal i förväg. Det kan vara samboavtal men också något som är nytt sedan förra sommaren, framtidsfullmakt. Framtidsfullmakt innebär att man lämnar en fullmakt till den eller de som ska bevaka ens rättigheter och sköta de ekonomiska angelägenheterna, ifall man skulle bli sjuk eller råka ut för en olycka och inte kan klara det själv.

Men äppelträdet då? Får man skära i grannens träd utan vidare? Vi ställer frågan till Johan Helander, en av HELPs jurister. "Om grenen hänger över tomtgränsen och dessutom orsakar olägenhet för dig, har du rätt att ta bort den. Dock måste du först låta grannen få tillfälle att själv ta bort grenen."

Christer Johansson

A-kassan informerar

En dag mindre i karens

Sex i stället för sju karensdagar för den som blir arbetslös, förbättrade regler för den som har förtroendeuppdrag och bättre regler för kombinationen pension och a-kassa. Det är några av de förändringar i arbetslöshetsförsäkringen som träder i kraft den 2 juli.

Förändringarna i arbetslöshetsförsäkringen kan komma att påverka dig som söker ersättning eller medlemskap från a-kassan. Vi reder ut vad det är som gäller.

Färre karensdagar

Alla som blir arbetslösa eller får en ny ersättningsperiod inleder den med sju dagars karens då man inte får någon ersättning från a-kassan. Från och med den 2 juli minskas antalet till sex dagar.

Har du ett förtroendeuppdrag?

Tidigare har arbetslöshetsförsäkringen bara gällt anställda och företagare men nu kommer även förtroendevalda att omfattas.

– Du som har ett förtroendeuppdrag som ger rätt till ledigt från jobbet enligt lag kommer från och med den 2 juli inte att missgynnas i relation till andra anställda, berättar Alexander Augst som är försäkringschef hos oss på Sekos a-kassa.

Från och med den 2 juli jämställs förtroendeuppdrag som ger rätt till ledighet från jobbet med förvärvsarbete. Exempel på förtroendeuppdrag är uppdrag som fackligt förtroendevald, förtroendevald i kommuner och landsting, nämndeman, riksdagsledamot eller skyddsombud.

– När du utför såna uppdrag ska du fylla i det som arbete på dina tidrapporter. Då kan du också få tillgodoräkna dig det som arbetad tid.

Tar du ut pension samtidigt som du får ersättning från oss?

Den som tar ut allmän pension eller tjänstepension får ett avdrag på ersättningen från oss vid arbetslöshet. Det som är nytt från den 2 juli är att vi slutar göra avdrag på ersättningen om du som medlem stoppar ditt pensionsuttag. Så var det inte tidigare.

– Om du väljer att inte ta ut din pension så kommer samordningen med din ersättning från a-kassan att upphöra. Detta är också nytt från och med 2 juli.

Vill du bli medlem efter det att du fyllt 64 år?

Gränsen för rätt till medlemskap i en a-kassa höjs. Det är bra för dig som byter bransch sent i livet eller har jobbat i annat EU-land och blir arbetslös under sista året före pensionen.

– Från och med den 2 juli har du rätt att bli medlem i en a-kassa fram till månaden innan du fyller 65 år. Tidigare var den gränsen 64 år.

Hör av dig

Om de nya reglerna påverkar dig ser vi gärna att du hör av dig till oss så kan vi berätta mer. Du når oss på telefon 020-678 000 helgfria vardagar mellan klockan 8-16, eller så kan du chatta med oss på vår webbplats under samma tider.

Cecilia Lundqvist



Alexander Augst
foto Linda Håkansson

Nya löner i vår

Årets höjning av lönen är 585 kr och den nya lönen gäller från 1 maj för de som omfattas av väg- och banavtalet. Maskinföraravtalet gäller från 1 juni, men höjningen är densamma. Det betyder att grundlönen för väg- och ban är 27 781 kr och ME-avtalet 27 955 kr.

Avtalet är treårigt och träffades förra året och ger en höjning på totalt 6,5 procent under avtalsperioden. Den innehåller också en höjning av pensionsavsättningen som kan ge upp till 855 kr högre pension i månaden under tio år, beroende på hur den ekonomiska utvecklingen blir.

Läs mer på Seko.se, klicka vidare på rutan avtal och sedan Väg och Ban.

Har du AFA-appen?

I appen kan du följa företagets arbetsmiljöarbete och rapportera in olycksfall, tillbud, risker, förbättringsförslag och mycket annat.

Utöver att följa sina egna ärenden kan alla också se vad som mer har hänt på företaget, andra händelser, skyddsronder, riskanalyser och så vidare. Principen är att det som händer är viktigt för alla att veta, däremot inte vilken person som rapporterat något eller vem som har skadats.

För att kunna använda appen ska ditt företag vara anslutet till IA-systemet. Läs mer på afaforsaking.se

Framsidan



Framsidesbilden är tagen på Yrkes-SM och killarna heter William Cederholm och Axel Johansson och kommer från Wendesgymnasiet i Kristianstad.

Red

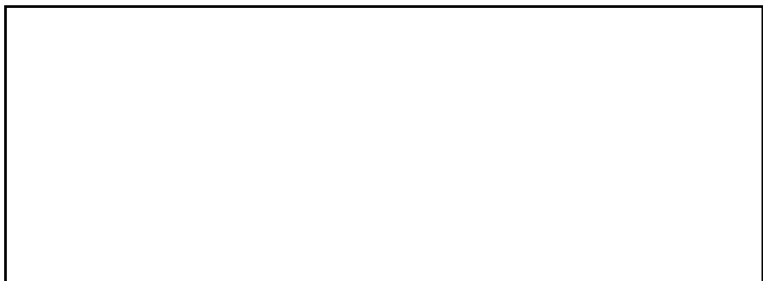


Vid definitiv adressändring återsändes försändelsen med den nya adressen på baksidan

Avsändare:

SEKO väg & ban
Orrholmsgatan 15, 652 15 Karlstad

B



*Stort grattis Victor Mellgren
och Herrgårdsgymnasiet till vinsten i skol-SM för Maskinförare!*